



P-51D MUSTANG

04148-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



P-51D MUSTANG

Der Prototyp der berühmten P-51 Mustang der Firma North American, die NA-73X, flog am 26. Oktober 1940 zum ersten Mal. Nur 117 Tage lagen zwischen Entwurf und Fertigstellung. Da sie auf eine britische Nachfrage nach einem für die europäischen Kriegsschauplätze geeigneten Jäger entwickelt wurde, fand sie bei den meisten US-amerikanischen Militärstrategen kaum Beachtung, weil diese sich stärker auf die P-38 Lightning und die P-47 Thunderbolt konzentrierten. Die ersten Bestellungen für 320 Flugzeuge kamen im Mai 1940 von der Royal Air Force, und 18 Monate später landeten die ersten Mustang Mk.I in Großbritannien. Bereits in den ersten Kampfeinsätzen zeigte sich jedoch die begrenzte Leistungsfähigkeit des Allison-Motors, und Rolls-Royce bot an, die erstklassige Flugzeugzelle mit dem Merlin-Motor auszustatten. Diese Lösung erwies sich als so großer Erfolg, dass North American sofort damit begann, weitere Varianten der P-51 zu planen, die mit den von Packard in den Vereinigten Staaten in Lizenz hergestellten Merlin-Motoren wie dem V-1650-3 ausgestattet werden sollten. Die Version P-51D wurde zum ersten Mal im Jahr 1943 bestellt. Sie führte eine neue Form der Cockpithaube und ein modifiziertes hinteres Rumpfteil ein, später auch zusätzliche interne Treibstoffkapazität. Damit verfügte dieser Jäger über eine Einsatzreichweite, die es ihm ermöglichte, ab März 1944 Bomberformationen von Großbritannien nach Berlin und zurück zu eskortieren. Die P-51D Mustang war mit sechs 12,7mm-Maschinengewehren (0,5 in.) in den Tragflächen bestückt und konnte zusätzlich anstelle der Abwurfbehälter zwei 225kg-Bomben (500 lb) oder acht Raketen mitführen. Insgesamt wurden mehr als 15.500 Flugzeuge des Typs P-51 gebaut. Die Version P-51D kam dabei auf 7986 Maschinen, einschließlich 136 Stück, die zur Version F-6D für die taktische Fotoaufklärung umgebaut wurden. Am Ende des Zweiten Weltkriegs waren Flugzeuge des Typs Mustang auf allen Kriegsschauplätzen der ganzen Welt eingesetzt. Nach dem Krieg flogen P-51 unter der Flagge von über 20 weiteren Luftstreitkräften. Einige der letzten Maschinen waren bei den Luftstreitkräften der Dominikanischen Republik und Boliviens noch bis in die 1970er Jahre hinein im aktiven Dienst. Die P-51D wurde von einem 1590 PS starken V-1650-7 (Merlin 61)-Motor angetrieben, sie erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 721 km/h (448 mph) und hatte einen Einsatzradius von 2.090 km (1.300 Meilen). Spannweite: 11,29m (37ft 1 in.), Länge: 9,83m (32ft 3 in.), Höhe: 4,17m (13ft 8 in.)


P-51D MUSTANG

The prototype of the famous North American P-51 Mustang, known as the NA-73X first flew on 26 October 1940, only 117 days after work started. A response to a British request for a fighter suitable for use in the European theatre, it was largely ignored by most of the American military planners who were focusing on the P-38 lightning and P-47 Thunderbolt. The first orders, for 320 aircraft, came from the Royal Air Force in May 1940 and the first Mustang Mk.1 arrived in England 18 months later. Early combat experience showed the limitations of the Allison engine and Rolls-Royce proposed installing their Merlin engine into the excellent airframe. Such was the success of this venture that North American immediately began planning P-51 variants with the Merlin licence built by Packard in the United States as the V-1650-3. The P-51D variant, first ordered in 1943, introduced the revised canopy and rear fuselage shape and later extra internal fuel capacity, giving the fighter the range to escort bomber formations from England to Berlin and back by March 1944. The P-51D Mustang was armed with six 12.7 mm (0.5 in.) machine guns in the wings and could also carry two 225kg (500 lb) bombs or eight rockets in place of the drop tanks. Total P-51 production was over 15,500 of which the P-51D version totalled 7986 aircraft, including 136 that were converted to the F-6D photo reconnaissance version. By the end of World War Two, Mustangs were serving worldwide in all theatres of operation. Post war, P-51's flew in the markings of over twenty other air forces, some of the last ones still in service with the Dominican and Bolivian Air Forces in the 1970's. The P-51D was powered by a 1590hp V-1650-7 (Merlin 61) giving a maximum speed of 721km/h (448mph) and an operational radius of 2090km (1300 miles). Wing span: 11.29m (37ft 1 in.). Length: 9.83m (32ft 3 in.). Height 4.17m (13ft 8 in.)

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sivanse tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
SI prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonsovituksissa.

Legg i merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Da ha somrak mörti basamaklarında kullanılmak üzere, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.
 Кérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.


 Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten waken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immersere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och läst dekalema
 Kostista siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt mövet i varmt vatten och fäst det över på modellen
 Dypb bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Βουτήξτε τη γυάλινοια στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çikartmayı suya yumuşatın ve koyun
 Öbtsik namódot ve vodé a umísti
 a matricát vízben beázttatni és felhelyezni
 Presliaká potopiti v vodo in zalepi nanásati


 Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Póximo recomendado para aplicar os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Rekommenderas för montering av dekaler
 Анобавлен за пазитынг и плацэраг а decal
 Рекомендується використовувати для фіксації переводних картинок на поверхню моделі
 Zalecené na nanosenia kalkomaní
 Συνιστάται για την επκόλληση των επικάλυψ.
 Dekalain yarráttámsára kullannímsa lávsiye edli
 Pityrakav na zepřeni přitvásovi obřábu
 Matrica legliú
 Propozicija za prityvavje nalepk
 Oporúčané na zlepljanje prítvásovi nálepek
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILURILOR
 Подпоруджу за брвсацэна на картинка еспу повэрхности на мадэла


 Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engom
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limes
 Lim
 Клеить
 Przykleić
 μη κολλάτε
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepti



 Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırma
 Nelepti
 nem szabad ragasztani
 Ne lepatiti



 Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfritt
 Valfrítt
 Valfrítt
 Valfrítt
 Valfrítt
 Valfrítt
 Valfrítt



 Klebeband
 Adhesive tape
 Dévior de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Klejovka lemta
 Tásma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepič paska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



 Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glaskearsa deler
 Genomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide


 Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure ot opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista samaa toimenpuketta toinen vieraissella sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side
 Gjentag prosedyren på siden tvers overfor
 Повторить такую же операцию на противоположной стороне
 Teki sam prabéjanie czynnosi powtórzysz na stronie przeciwej
 επανάλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 Ugyanzat a folyamlatat a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani


 Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsatta
 Kuva yhteellistetyistä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Ilustracja, sammensattede deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Bireştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Silka slopljenega dela


 Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделить ножом
 Odciąć nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddělít pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem


 Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Oberdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Låt komponenterna torra
 Låt byggdelarna torka
 [Läta delarna torkas]
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagya száradni
 Odehnouté díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavi deli posušijo


 Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetssteg
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidssteg
 Antall arbeidssteg
 Колличество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 Is salhalarının sayısı
 Počet pracovných operácií
 Jednottvité díly nechte zaschnout
 Szévkia koraka montáže

* Nicht enthalten / Behoort niet tot levering / Não incluído / Ikke medsendt / Ingår ej / Ikke inkluderet / Ewät sisälly / Δεν συμπεριλαμβάνεται / Ne содержится / Nem tartalmaz / Nie zawiera / Ni vsebovano / İçerisinde bulunmamaktadır / Neni obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les signes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observer y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέξτε τις συνμημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη σκ.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir yerde sakulmaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložených bezpečnostních textech a mějte je připraveny na dosah.
H: A mellékelt biztonságási szöveget vegye figyelembe és tartsa fellopazásra készen!
 SL0: Priložena varnostna navodila izvajaite in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartongabe herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandene Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde c/o Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant où distributeur.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benöigte Farben / Used Colors

Benöigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benöidigte Kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvitavat värit
Du trenger følgende farger

Nöwendige färger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekti renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
olive, metallic
plata, metalizado
grata, metálico
argento, metallico
silver, metallic
hopsa, metallikalito
solv, metalak
salv, metallic
серебряный, металл
srebro, metaliczny
οσμή, μεταλλικό
gümüş, metalik
ezüst, metall
srebrna, metalik

B

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgrön, ejdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrün, södematt
lehdenvihreä, silkinihmeä
lovgroen, silkematt
лиственно-шёлковый, шелк-матовый
zielony lścisisty, jedwabisto-matowy
πρόσινο φυλλοειδών, μεταξ, ματ
yaprak yeşilli, ipek mat
zelená jako listi, hedvábně matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svilja mat

C

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarillo, fosco
giallo, opaco
gul, mat
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
жёлтый, матовый
žółty, matowy
κιτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

D

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvít, mat
hvít, matovый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

E

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sört, matt
чёрный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

F

nato-oliv, matt 46
Nato-olive, matt
olive O.T.A.N., mat
Nato-olivj, mat
aceluna Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato olivj, himmeä
Nato-oliv, mat
NATO-olivn, matt
оливковый "НАТО", матовый
olivk NATO, matowy
χοκί του NATO, ματ
nato yesilli, mat
olivová NATO, matná
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

G

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracit, mate
anthracite, fosco
anthracit, opaco
anthracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrá, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
σπύρακι, ματ
antrasit, matná
antracit, matt
antracit, matt
tanno siva, mat

25 % **H** 75 %

eisen, metallic 91 + rost, matt 83
steel, metallic
colours fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
järnfar, metallic
teräskensvärinen, metallikalito
jern, metalak
jern, metallic
rust, matt
stalny, metallik
železo, metaliczny
σίδερω, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik
rust, matt
roviilo, mat
roest, mat
örin, mate
ferrojen, fosco
color ruggine, opaco
rust, matt
ruske, himmeä
rust, matt
rjavčina, matovый
rdzawy, matowy
χρόμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsdá, matt
rjava, mat

I

khakibraun, matt 86
olive brown, matt
brun khaki, mat
khakibraun, mat
caqui, mate
castanho caqui, fosco
marone caqui, opaco
brun, matt
khakibraun, himmeä
khakibraun, mat
khakibraun, matt
коричневый "хаки", матовый
brązowy khaki, matowy
кофе-хаки, ματ
haki renkli, mat
hnědá khaki, matná
kekibarna, matt
kaki rjava, mat

J

braun, matt 85
brown, matt
brun, mat
brun, mat
marón, mate
castanho, fosco
marone, opaco
brun, matt
ruskea, himmeä
brun, mat
brun, matt
коричневый, матовый
brązowy, matowy
καφέ, ματ
kahverengi, mat
hnědá, matná
barna, matt
rjava, mat

75 % **K** +

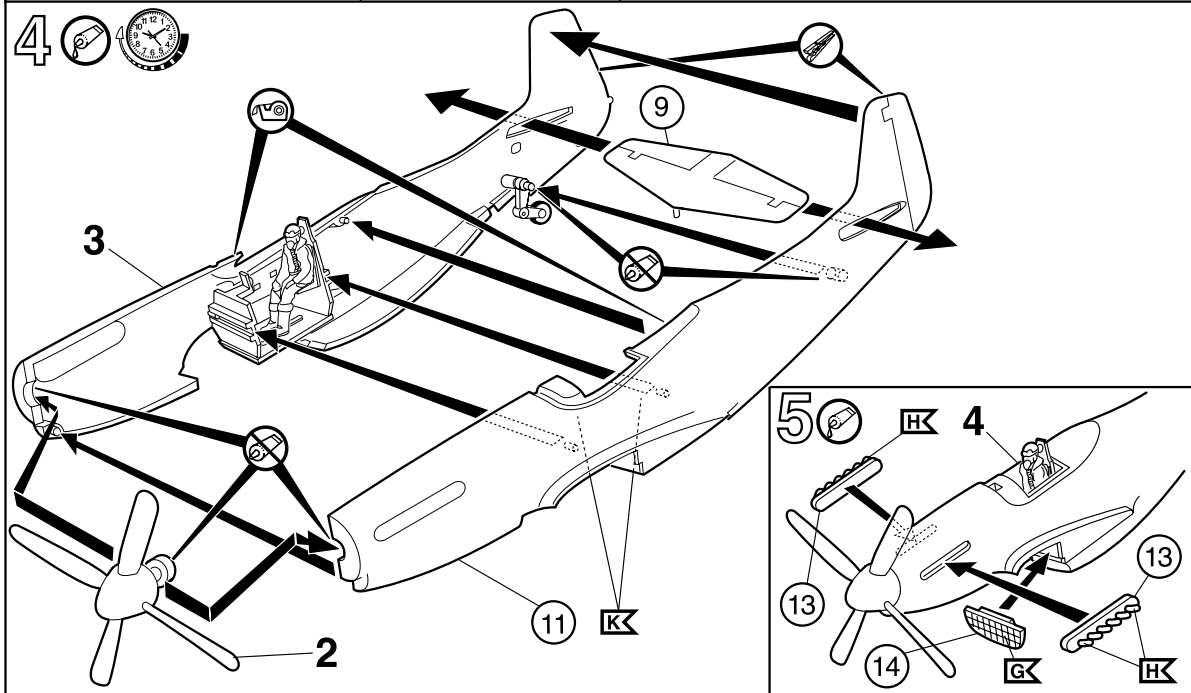
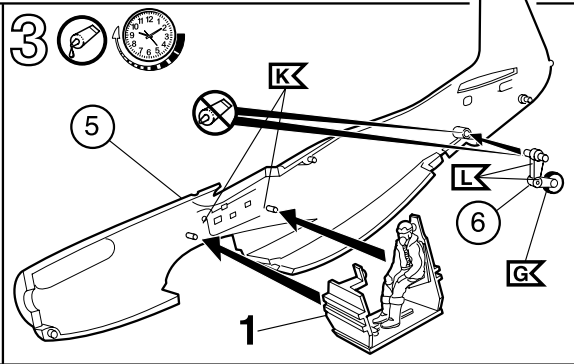
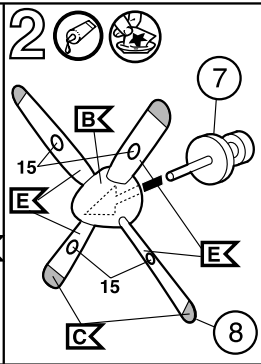
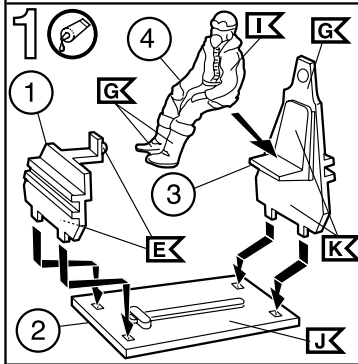
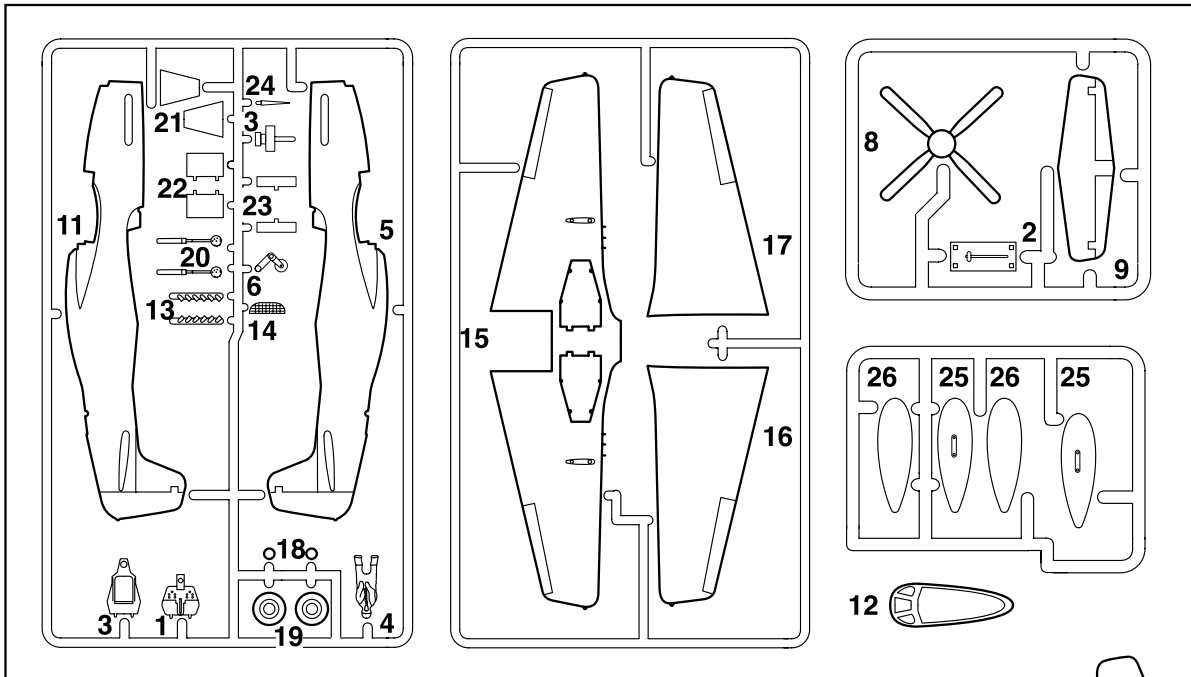
bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde bronceado, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronzgrün, matt
pronsisvihreä, himmeä
bronzegroen, mat
bronzegroen, matt
бронзово-зеленый, матовый
brązowozielony, matowy
πρόσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşilli, mat
bronzová zelená, matná
bronzöld, matt
bronzá zelena, mat

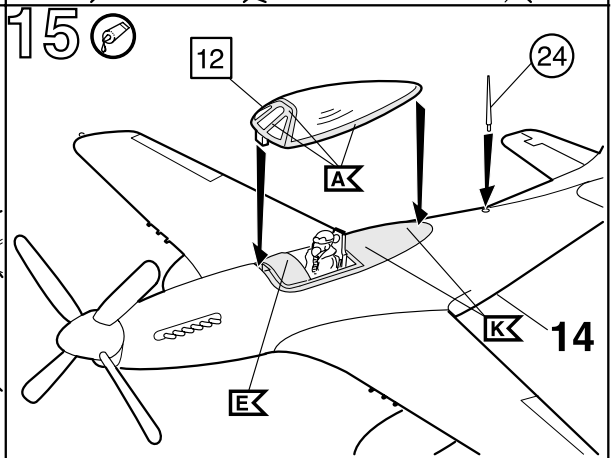
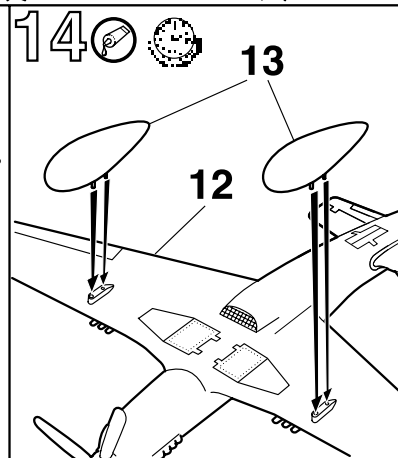
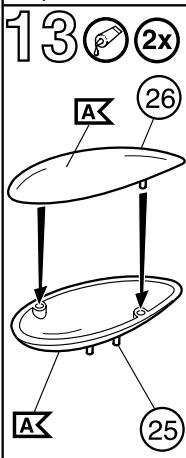
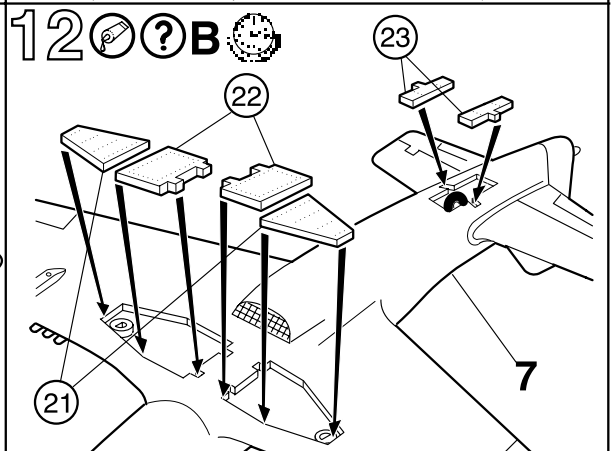
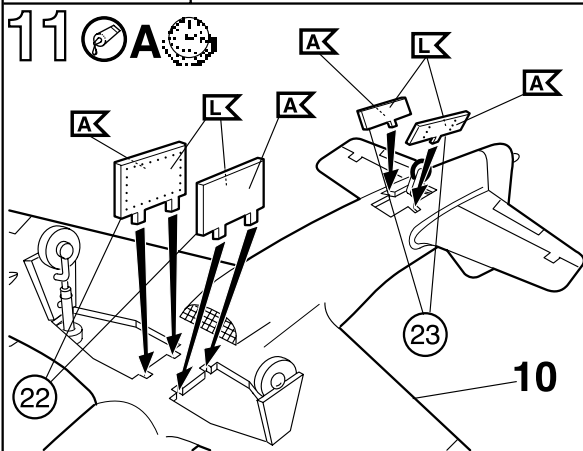
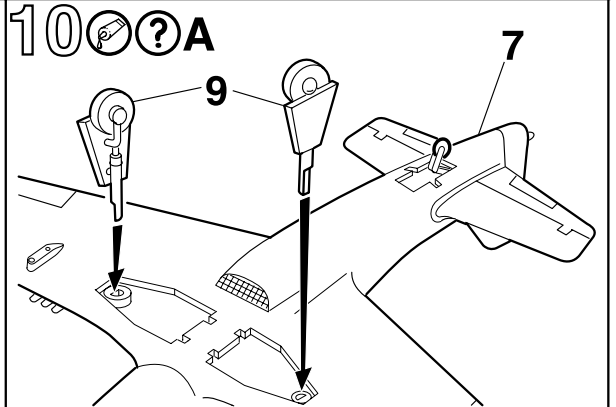
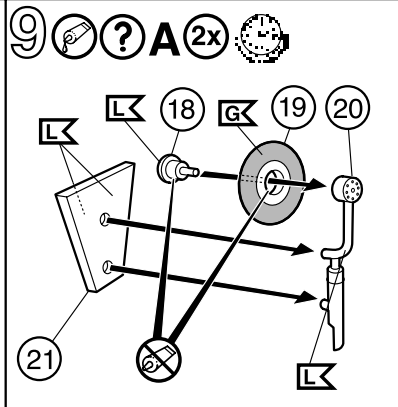
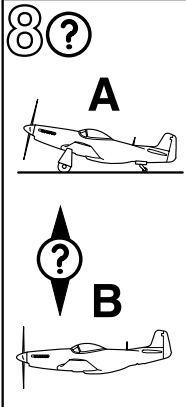
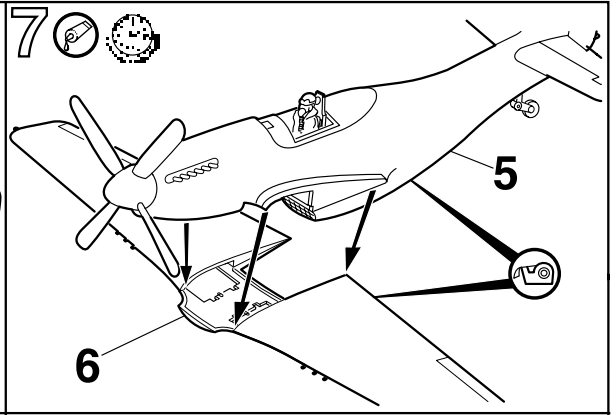
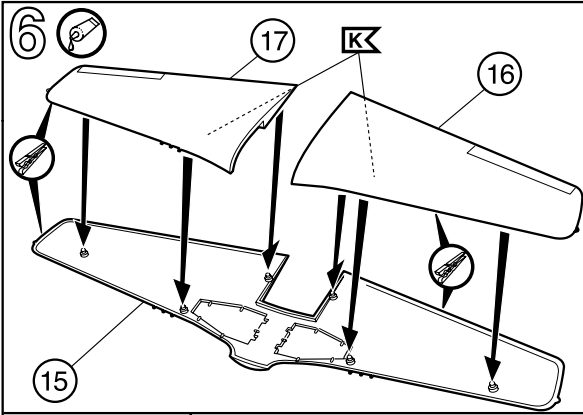
25 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
жёлтый, матовый
žółty, matowy
κιτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

L

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metallico
aluminium, metallic
alumiini, metallikalito
aluminium, metalak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμίνιο, μεταλλικό
aluminium, metalik
híniková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik





16



P-51D Mustang, 359 FG, 368 FS, 8th AF, USAAF, East Wretham, England, 1945.

