

Veiligheid.

Nooit alléén bodyboarden, altijd onder supervisie van iemand die kan helpen tegen de stroming in. Het makkelijkst is om naar de kust te zwemmen/leggen, gaan meestal van land af richting zee. Er lopen vaak rips in de zee, zodat dat je dan verder naar zee afdrijft. Roep om hulp of ga terug naar de kust heen. Raak niet in paniek, gebruik je energie/kracht voor het terugkomen.

Zon slijtage.

Nooit je board onder geen enkele omstandigheid op een hete plek te laten staan/leggen, inclusief in de auto. Bubbels in je board veroorzaken schade. Ook de hete kofferbak van je auto is niet goed voor je board.

Safety.

Do not board alone, have people checking on you. If you are caught in rip current DO NOT swim back to shore. Easiest way out is to swim/paddle across the rip, to one side of the rip. Rips usually go from the shore out to sea so if you try to move against it you will be exhausted and may get sucked out to the sea. Call for a lifeguard. Try not to panic, this will make you only tired.

Sun-damage.

Do not under any circumstances leave your board in any hot place, including direct sunlight. Bubbles in your board and delamination's repair directly, is not complicated.

Art. nr. **419904**



Imp. Gebro BV, Pioniersweg 60, 8251 KN, Dronten-NL

Made in China