

Smart Chair

Travel



Geachte reiziger,

Met uw keuze voor een Smart Chair rolstoel heeft u voor ongeëvenaarde zekerheid, kwaliteit, gemak en rijplezier gekozen! Wij wensen u vele comfortabele en veilige kilometers toe en hopen dat u zult genieten van de vrijheid die de Smart Chair u biedt. In deze gebruikershandleiding vindt u alles over deze elektrische vouwrolstoel, van veiligheidsinstructies en bedieningsfuncties tot onderhoudstips.

Graag houden wij u op de hoogte van nieuwtjes, gebruikerservaringen en andere wetenswaardigheden. Op de website www.skylinemobility.com kunt u regelmatig de laatste ontwikkelingen lezen.

Hartelijke groet,
Skyline Mobility
Uw gids in Travel Mobility

Veiligheidsvoorschriften	4 - 11
Inleiding	12
Technische specificaties	13
Productbeschrijving	14 - 17
Uitklappen	18 - 19
Zitten	20 - 21
Rijden	22 - 27
Opladen	28 - 31
Inklappen	32 - 33
Onderhoud	34 - 35
Troubleshooting	36
Garantie	37
Afdanken	38
Bijlage I - Troubleshooting	
Bijlage II - MSDS rapport	



Ziet u dit teken in de handleiding, dan volgt een aanvullende instructie. Volg deze instructies altijd op. Nalatigheid kan de werking van de rolstoel nadelig beïnvloeden en mogelijk leiden tot lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel, de directe omgeving of het milieu.

U bent als gebruiker van de rolstoel altijd verantwoordelijk voor het naleven van de plaatselijk geldende verkeersregels en veiligheidsvoorschriften/-richtlijnen. Het is aan te raden om in een rustige -bij voorkeur uw eigen- omgeving eerst wat rijervaring op te doen voordat u met de Smart Chair op pad gaat. Zorg voor (professionele) assistentie totdat u voldoende zelfvertrouwen heeft. Wees altijd alert op mogelijk gevaar.

Lees voor het eerste gebruik van uw rolstoel deze gebruikershandleiding goed door. Skyline Mobility aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door onachtzaamheid of het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften.

De Smart Chair is ontworpen en geproduceerd om u maximaal comfort te verschaffen. U mag echter geen onderdelen of functies veranderen, toevoegen of verwijderen. Dit kan tot persoonlijk letsel en schade aan uw rolstoel leiden.



Wijzig uw rolstoel niet, tenzij goedgekeurd door Skyline Mobility.



De programmering van de besturing mag uitsluitend door geautoriseerd personeel worden uitgevoerd.



Verwijder nooit de antitip van de rolstoel.



Gebruik uitsluitend originele Skyline Mobility onderdelen en accessoires.



De veiligheidsinstructies en stickers nooit afdekken of verwijderen.



Bestuurder

- U heeft in Nederland geen rijbewijs nodig om in een elektrische rolstoel te mogen rijden. In bepaalde (medische) situaties is het echter wel aan te bevelen om een rijvaardigheidskursus te volgen, bijvoorbeeld via Veilig Verkeer Nederland.

- U mag niet in een elektrische rolstoel rijden als u onder invloed bent van middelen (alcohol, drugs of medicatie) die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.
- Vraag uw arts om advies als uw medicijnen of uw fysieke beperking uw rijvaardigheid beïnvloeden.
- U dient voldoende gezichtsvermogen te hebben om in elke mogelijke gebruikssituatie veilig in de elektrische rolstoel te kunnen rijden.
- Als u zwaarder bent dan 120 kg mag u niet in de Smart Chair Travel rijden. Hier is de rolstoel niet op berekend.
- Zorg dat u altijd door andere verkeersdeelnemers wordt opgemerkt. In het verkeer bent u als rolstoelgebruiker kwetsbaar. Wees altijd bewust van potentieel gevaar.

In gebruik nemen

- Lees eerst alle instructies voordat u de Smart Chair gaat gebruiken. Als u bepaalde waarschuwingen, tips of instructies niet begrijpt, neem dan contact op met uw winkelier. Zo voorkomt u gevaarlijke situaties en eventuele schade.
- Het is in Nederland verplicht om uw elektrische rolstoel minimaal WA* te verzekeren. **WA is een aansprakelijkheidsverzekering die wettelijk verplicht wordt gesteld door de overheid. De schade, die u met uw elektrische rolstoel binnen of buiten aan anderen veroorzaakt en waarvoor u wettelijk aansprakelijk bent, wordt vergoed. Dit geldt niet voor de schade die door uw schuld aan uw elektrische rolstoel is veroorzaakt. Een verzekerd voertuig is te herkennen aan een verzekeringsplaatje aan de achterzijde.*
- Gebruik de Smart Chair alleen waarvoor deze bedoeld is. Zoek de grenzen van het product -zoals beschreven in deze handleiding- niet op. Gebruik uw elektrische rolstoel niet om wagens, karretjes e.d. te trekken.
- Deze rolstoel is geschikt voor het vervoeren van één persoon. Neem geen passagiers mee.
- Raadpleeg uw zorgprofessional hoe u het beste en het veiligst in en uit uw rolstoel stapt.
- Zorg dat de rolstoel volledig uitgeklaapt en gemonteerd is voordat u deze gaat gebruiken. Controleer of alle onderdelen/aansluitingen goed vastzitten en alle functies (bijvoorbeeld de remmen en joystick) goed werken.

- Check altijd de batterij-indicator alvorens u op pad gaat.
- Controleer voordat u gaat rijden of de rolstoel in de rijstand staat en niet in de vrijloop. Zet de vrijloophendel na gebruik altijd weer direct terug in de rijstand.
- Bij een aangesloten acculader is de wegrijdblokking actief.
- Zet de rolstoel uit als u in- of uitstapt en/of de joystick even niet gebruikt.
- Laat de rolstoel altijd uitgeschakeld achter. Hiermee voorkomt u ongewild gebruik. Laat niemand anders zomaar uw rolstoel gebruiken. Demonteer desnoods de bedieningsunit om dit te voorkomen.

Rijden

- Het is aan te raden om in een rustige -bij voorkeur uw eigen- omgeving eerst wat rijervaring op te doen voordat u met de Smart Chair op pad gaat. Zorg voor (professionele) assistentie totdat u voldoende zelfvertrouwen heeft. Wees altijd alert op mogelijk gevaar en begin op lage snelheid.
- De Smart Chair kunt u zowel binnen als buiten op vlakke ondergronden gebruiken. Vermijd zand, hoog gras en ongelijke of ruwe ondergronden om zo lostrillen en beschadigingen van onderdelen te voorkomen.
- Wees altijd bewust van de omgeving als u de snelheid instelt. Wij adviseren een lage snelheid voor binnengebruik. Selecteer een voor u comfortabele snelheid waarmee u de elektrische rolstoel buiten veilig kunt bedienen.
- Rijd niet met uw elektrische rolstoel op de openbare auto(snel)wegen. U mag in Nederland gebruik maken van de stoep, het voetpad, het fietspad en de rijbaan. U dient zich aan de verkeersregels* van de betreffende weg te houden. **In Nederland gelden op het trottoir de voetgangersregels. Op het zebrapad heeft de elektrische rolstoel net als de voetganger voorrang. Op het fietspad gelden de regels voor fietsen. Aangezien deze rolstoel standaard geen verlichting heeft, mag u hier niet in het donker en bij slecht zicht rijden. Dit geldt ook voor de rijbaan (maar niet voor de stoep). Wij adviseren u 's avonds reflecterende kleding te dragen.*

- Schakel de elektrische rolstoel niet uit tijdens het rijden. U komt dan zeer abrupt tot stilstand.
- Zet de rolstoel uit als u in- of uitstapt en/of de joystick even niet gebruikt.
- Houd terwijl u rijdt uw voeten op de voetsteun van de elektrische rolstoel.
- Deze rolstoel heeft géén richtingaanwijzers. Steek uw hand uit als u op de weg van richting verandert.
- Als u in een noodgeval moet stoppen, dient u de joystick los te laten. Een abrupte stop kan van negatieve invloed zijn op de stabiliteit van uw rolstoel.
- Maak met uw elektrische rolstoel geen plotselinge stop of bocht tijdens het rijden. Houd voldoende afstand tijdens het rijden. Ter info: als u met 6 km/h de joystick loslaat is de remweg maximaal 1 meter.
- Denk om uitstekende, vaste of losse delen van, in en aan de rolstoel. Deze kunnen schade veroorzaken aan de omgeving en de elektrische rolstoel.
- Delen waartussen lichaamsdelen beklemd kunnen raken zijn zoveel mogelijk afgeschermd, blijf echter waakzaam. Pas op dat er geen kledingstukken loshangen; deze kunnen tussen de wielen verstrikt raken.
- Gebruik de elektrische rolstoel niet op een glad wegdek om slijpgevaar te voorkomen. Rijd daarom niet als het sneeuwt.
- De Smart Chair is positief getest conform de gestelde klimaateisen; maar is niet volledig waterdicht. Om problemen (o.a. corrosie) te voorkomen, adviseren wij desondanks niet met regen in uw elektrische rolstoel te rijden. Vermijd direct watercontact. Ga zo snel mogelijk schuilen als een bui u overvalt. Gebruik de rolstoel niet bij het douchen of zwemmen.
- Maak op volle snelheid geen scherpe bocht.
- Verminder uw snelheid in een (scherpe) bocht en behoud zo een stabiel zwaartepunt.
- Als een van de achterwielen geen grip meer heeft, zet dan de elektrische rolstoel uit om zo controleverlies (denk aan slippen of kantelen) te voorkomen.
- Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden. Zorg er bij het parkeren voor dat er geen obstakels achter uw rolstoel zijn tijdens het achteruit rijden en draaien.
- Ondanks de kleine draaicirkel van de elektrische rolstoel

kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.

- Gebruik nooit elektronische radiozenders tijdens het rijden*. Zet de elektrische rolstoel uit als u uw mobiele telefoon gebruikt. **De Smart Chair is EMC (Elektro Magnetische Compatibiliteit) goedgekeurd. Uit proeven is gebleken dat de rolstoel niet gevoelig of schadelijk is voor mobiele communicatieapparatuur en elektronisch gestuurde apparatuur (immunitielevel 30 V/m). Wees desondanks voorzichtig bij het gelijktijdig gebruik van de elektrische rolstoel en mobiele of elektronische apparatuur. Zet de rolstoel direct uit als er iets gebeurt dat u niet vertrouwd.*
- Zet de rolstoel uit en neem contact op met uw winkelier als de knoppen op de bedieningsunit niet (juist) reageren.
- Wees voorzichtig en voorkom kantelen. De balans van de rolstoel wordt bepaald door hoe u in de rolstoel zit, (of u buigt, leunt of naar iets reikt), evt. bagage, hoe u rijdt (bv. snelheid, scherpste van bocht) en op welke ondergrond dit is (helling, obstakels, gaten in de weg). Steun bijvoorbeeld nooit op 1 arMLEuning, ga nooit op de voetsteun staan en zet voor het rijden de rugleuning omhoog.

Hellingen en andere obstakels

- Wees waakzaam tegen kantelen bij het oprijden van een helling. Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt. Rijd een helling altijd recht van voren op, niet zijwaarts.
- Rijd nooit achterwaarts van een stoeprand of obstakel. Hierdoor kan de elektrische rolstoel kantelen.
- Rijd een drempel altijd recht van voren op. Probeer geen hoge obstakels te bestijgen. Een drempelhoogte tot 3,5 cm is geen probleem.
- Keer voorzichtig op een helling in verband met kantelgevaar.
- Vermijd hellingen steiler dan 6° of die wie bedekt zijn met sneeuw, ijs, water of olie. Het (voor- of achteruit) berijden hiervan is gevaarlijk.
- Gebruik beslist niet de vrijloop op een helling.
- Stop en start niet plotseling met rijden op een helling of obstakel.

- Rijd voorzichtig langs een (stoep)rand. Ongelijke ondergrond verhoogt de kans op kantelen.
- Gebruik de Smart Chair nooit op (rol)trappen.

Transport

- Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken tijdens het in- en uitklappen van de rolstoel.
- De heupgordel is geen veiligheidsgordel. De Smart Chair is niet bedoeld als zitplaats tijdens vervoer in auto, bus, trein, boot of vliegtuig.
- Tijdens transport in auto of vliegtuig dient de rijstand te zijn ingeschakeld.
- Til de elektrische rolstoel niet alleen als deze te zwaar voor u is, vraag om hulp.
- Til de rolstoel nooit op aan de bewegende- of kunststof delen.
- Maak bij vervoer van de Smart Chair in een motorvoertuig altijd een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Elektrische rolstoelen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig.
- Blijf nooit in de elektrische rolstoel zitten wanneer deze in een takel of ophijssysteem hangt. Hier is de rolstoel niet op berekend.

Accu, lader

- Om de levensduur te maximaliseren dient u de lithium batterijen voor de eerste keer 8 uur te laden! Dit kunt u het beste doen wanneer het onderste rode licht van de batterij-indicator knippert.
- Laat kinderen/huisdieren niet zonder toezicht bij de elektrische rolstoel; vooral niet als deze wordt opgeladen.
- Gebruik uitsluitend de originele Smart Chair batterijen en lithium-ion lader. Maak de accu nooit open! En gebruik de lader niet om een andere accu op te laden.
- Laad de rolstoel na elk gebruik (langer dan 30 minuten) minimaal 2 uur op! Een volledige lading heeft de voorkeur.
- Laad uw batterij altijd binnen (+5°C tot +40°C) in een goed geventileerde ruimte op.

- Laat een aangesloten oplader niet onbeheerd achter.
- Verwijder de stekker uit het stopcontact na een laadcyclus.
- Vermijd opslag van batterijen bij extreem hoge of extreem lage temperaturen.
- Haal de accu direct uit de rolstoel als deze nat is geworden. Laat de batterij in de open lucht drogen en plaats ze alleen terug indien de rolstoel compleet is opgedroogd.
- Contact met gereedschap of andere metalen voorwerpen kan kortsluiting, elektrische schokken en letsel veroorzaken.
- Stop met laden als de accu niet vol blijkt te zijn na een laadtijd van 8 uur.
- Stop met laden als u het niet vertrouwt! (Hitte, geur, verkleuring, vervorming, ongewoon geluid, etc.)
- U kunt de accu's niet overladen. Dankzij de begrenzer schakelt de lader automatisch uit als de accu's vol zijn. Wees echter voorzichtig en laat een volle accu niet langer dan 8 uur aan de lader.
- Veeg of wrijf -als deze smerig zijn- voor gebruik de polen van de batterij schoon met respectievelijk een droge doek of schuurpapier.
- Berg de accu (losgekoppeld van de rolstoel) altijd in volledig geladen toestand op.
- Laad uw accu elke 2 maanden een keer op om verslechtering te voorkomen.
- Als het vermogen van de accu terugloopt komt het einde van de levensduur in zicht. U dient de batterij dan zo snel mogelijk te vervangen.
- Batterijen kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw accu uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde rolstoelmonteur. Maak de accu nooit open!
- Bij lage temperaturen hebben de accu's een lagere capaciteit. Hierdoor neemt ook de actieradius van de rolstoel af.

Overige

- Raak de motoren na het rijden niet aan, deze kunnen erg heet zijn.
- Als het profiel van de banden minder is dan 1 mm moeten deze vervangen worden.
- Gebruik in regen, mist, ijsel, sneeuw en strooizout of

rijden op een ijzige of gladde ondergrond heeft een nadelig effect op het elektrisch systeem en het frame.

- Zet de rolstoel niet in direct zonlicht of te dicht bij vuur: de oppervlaktetemperaturen nemen dan toe met mogelijk verbranding of overgevoeligheid van de huid tot gevolg.
- Laat de rolstoel niet in contact komen met zeewater: zeewater is agressief en tast de rolstoel aan.
- Laat de rolstoel niet in contact komen met zand: zand kan doordringen tot in de draaiende delen van de rolstoel, waardoor onnodig snelle slijtage optreedt.
- -5°C tot 45°C. Sommige onderdelen van de rolstoel zijn gevoelig voor verandering in temperatuur.
- Berg uw elektrische rolstoel op in een schone binnenruimte met een lage luchtvochtigheidsgehalte. Dit voorkomt schimmelvorming en verslechtering van de gepolsterde delen. En het is eveneens beter voor uw accu.
- De elektrische rolstoel is thermisch en elektrisch beveiligd. Bij overbelasting schakelt het systeem de rolstoel uit.
- Bij signalering van een elektronisch defect zal de elektrische rolstoel tot stilstand komen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger, gooi geen water over de elektrische rolstoel en gebruik voor het reinigen geen agressieve schoonmaak- of oplosmiddelen.



De Smart Chair is een elektrisch aangedreven rolstoel, geschikt voor zowel jonge als oudere mensen die zijn aangewezen op een mobiliteitshulpmiddel. Wat deze elektrische rolstoel zo uniek maakt, is het vouwmechanisme. Binnen een paar seconden heeft u –zonder gereedschap– de rolstoel in- en uitgeklapt.

Het duurzame aluminium frame en de lichtgewicht lithium accu maken de Smart Chair makkelijk meeneembaar; in het vliegtuig of in de kofferbak van uw auto. Zo heeft u altijd een elektrische rolstoel bij de hand!

De compact opgeklapte Smart Chair is daarnaast als trolley aan de hand verrijdbaar.

Kortom: de ideale vouwrolstoel met power voor op reis of gewoon een dagje shoppen. U hoeft zo geen uitje meer te missen!

Deze handleiding omschrijft uitsluitend de standaard instellingen van uw Smart Chair Travel.

Meer informatie vindt u op onze website:
www.skylinemobility.com.



Technische specificaties Smart Chair Travel vouwrolstoel	
Gebruik	Binnen en buiten op vlakke ondergronden
Temperatuur	-5°C tot +45°C (laden +5°C tot 40°C)
Formaat (lxbxh)	86 (antitip: +5 cm) x 62 (joystick: +2 cm) x 92 cm
Formaat ingeklapt (staand: lxbxh)	45 (joystick: geroteerd) x 62 (joystick: +2 cm) x 80 cm
Formaat ingeklapt (liggend: lxbxh)	86 x 62 (joystick: +2 cm) x 35 (joystick: geroteerd) cm
Formaat doos (staand: lxbxh)	46 x 68 x 91 cm
Gewicht doos	31 kg
Tilgewicht*	20 kg (40% reductie van tilgewicht door optionele SmartRoll)
Gewicht accu	2,5 kg
Maximaal gewicht bestuurder	120 kg
Maximale snelheid	6 km/h
Maximale actieradius**	~ 15 km
Lithium accu	12 Ah / 24 V
Li-ion lader	Input AC: 100-240 V / 1,5 A / 50-60 Hz Output DC: 29,4 V / 2 A
Laadtijd (volledige lading)	6 uur
Controller	Dual-drive rocker controller
Koolborstelloze motoren	2 x 140 W / Electromagnetisch remsysteem
Zitbreedte (tussen armléuningen)	45 cm
Breedte zitkussen	43 cm
Diepte zitkussen	40 cm
Zithoogte	55 cm
Rugleuning hoogte	45 cm
Armléuninghoogte	Verstelbaar (4 standen)
Onderbeenlengte	44 cm
Wielen voor	6,8" (170 x 40 mm)
Wielen achter	10" Antilekbanden PU/Rubber (250 x 60 mm)
Draaistraal	72 cm
Maximale obstakelhoogte	3,5 cm
Maximale hellingshoek	6°
Transport	Niet geschikt als zitplaats in een motorvoertuig!
Markering	CE / FDA / EMC gekeurd
Accu rapporten	UN3481 / UN38.3 (IATA proof; MSDS*** aanwezig)

* Exclusief accu (2,5 kg), Smart Roll (0,4 kg), zitkussen (0,45 kg), rugkussen (0,55 kg) en lader (0,5 kg).

** O.a. afhankelijk van snelheid, rijstijl, type ondergrond, hellingshoek, temperatuur, accuconditie en gewicht van bestuurder.

*** Material Safety Data Sheet: ter inzage voor cruise of luchtvaartmaatschappijen (zie bijlage II).

Rolstoel



Bedieningsunit



Rolstoel



2



6



17

Bedieningsunit



A - F



H - I



J

Rolstoel

1. Duwbuis
2. Afneembare rugleuning met opbergvak
3. Scharnierpunten neerklapbare rugleuning
4. Opklapbare en verstelbare armleuningen
5. Bedieningsunit met joystick
6. Uitneembare lithium accu incl. oplaadpunt
7. SmartRoll (accessoire)
8. Uitneembaar zitkussen met ademende en afritsbare hoes
9. Aluminium vouwframe
10. Spatborden
11. Achterwielen met antilekbanden
12. Opklapbare voetsteun
13. Voorwielen met antilekbanden
14. Controllerbox
15. Antitip wieltjes ,
16. Koolborstelloze motoren met vrijloop
17. Elektromagnetische remmen met vrijloop hendels
18. Reflecterende strips
19. Lader

Bedieningsunit

- A. Aan / uit knop
- B. Claxon
- C. Snelheidindicator (tevens indicator voor eventuele foutmeldingen)
- D. Snelheidsniveau verhogen
- E. Snelheidsniveau verlagen
- F. Batterij-indicator
- G. Joystick
- H. Verstelknop
- I. Roteerknop
- J. Oplaadpunt

Niet afgebeeld

- Opbergkoffer (accessoire)
- Linkshandige joystickhouder (accessoire)
- Joystick houder achterop (accessoire)
- Verlichtingsset (accessoire)
- Heupgordel

Zie voor meer informatie www.skylinemobility.com



Aanduidingen op de elektrische vouwrolstoel

Op de rolstoel bevinden zich een aantal stickers. Hieronder een overzicht, met de locatie waar zij zich bevinden.

Serienummer-sticker

De Smart Chair voldoet aan de bepalingen gesteld in de richtlijn voor Medische Hulpmiddelen en is voorzien van een CE-markering. Deze sticker bevindt zich op de onderkant van de vierkante buis (accu-zijde) van uw rolstoel. Naast onze contactgegevens, het maximaal gebruikersgewicht, het bouwjaar en -maand, vindt u hier eveneens het serienummer (S/N). Houd deze in het geval van service altijd bij de hand. Het serienummer kunt u tevens vinden onder de menu settings (About >>) van de bedieningsunit (zie pag 24).



Vrijloopsticker

De sticker bij de vrijloophendel geeft de 2 standen weer: duwen en rijden. In de duwstand (hendel naar boven / unlock / freewheel) is de elektrische rolstoel vrij te verrijden. In de rijstand (hendel naar beneden / lock / drive) is de rolstoel gereed om elektrisch te rijden. Voor meer informatie zie pagina 27.



Reflecterende stickers

Om beter gezien te worden bevat de Smart Chair Travel standaard 6 rode reflecterende stickers: 2 op de spatborden, 2 op de zitbuizen en 2 op de rugbuizen.



Uitklappen van uw rolstoel

1



2



klik



3



Op www.skylinemobility.com kunt u het in- en uitklapproces op film bekijken.

Uitklappen van uw rolstoel

Zet voor u begint de rolstoel rechtop.

- ! *Zorg dat de rolstoel maximaal is ingeklapt. Roteer desnoods de rolstoel iets naar achteren zodat het vouwpakket nog compacter wordt.*
- ! *Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken tijdens het uitklappen van de rolstoel.*

1

Ontgrendel de rolstoel middels de hendel en laat de voorwielen naar voren rollen.

2

Klap de rolstoel volledig uit door de rugleuning omhoog te tillen. U hoort een klik als de rolstoel is vergrendeld. Roteer het bovenste deel van de rugleuning naar achteren.

3

Klap vervolgens de antitip wieltjes uit, zet de voetsteun omlaag en draai de joystick om.

Indien van toepassing: Plaats de accu en het zit- en rugkussen terug. Stel de armleuningen opnieuw af en monteer uw accessoires.

Zet de rolstoel aan. De Smart Chair Travel is klaar om u rond te leiden!

- ! *Lees eerst de handleiding voordat u de rolstoel in gebruik neemt.*

Zitten in uw rolstoel

Creëer een comfortabele zit door de volgende ondersteuningselementen op uw lichaam in te stellen. Vraag hierbij advies van uw winkelier/zorgprofessional.

In- en uitstappen

Overleg hoe u het beste en het veiligst kunt plaatsnemen in uw rolstoel. Dit kan frontaal of zijwaarts zijn.



Frontaal

1. Zet de rolstoel uit.
2. Klap de voetsteun omhoog.
3. Ga zo dicht mogelijk bij de rolstoel staan en neem plaats.
4. Klap de voetsteun weer omlaag en zet uw voeten erop.
5. Zet de rolstoel aan.



Zijwaarts

1. Zet de rolstoel uit.
2. Druk de knop van de gewenste zijkant in om de armleuning op te klappen.
3. Ga zo dicht mogelijk bij de rolstoel staan en neem plaats.
4. Draai een kwartslag en zet uw voeten op de voetsteun.
5. Klap de armleuning weer terug naar de gewenste hoogte door de knop van de zijkant in te drukken.
Controleer of de zijkant goed vast zit!
6. Zet de rolstoel aan.

Uitstappen is vice versa.

Zet ook hierbij eerst de rolstoel uit!

- ! *Zorg dat de rolstoel in rijstand staat als u in- of uitstapt.*
- ! *Wees voorzichtig en voorkom kantelen. De balans van de rolstoel wordt o.a. bepaald door evt. bagage en hoe u in de rolstoel zit (of u buigt, leunt of naar iets reikt). Steun bijvoorbeeld nooit op 1 armleuning en ga nooit op de voetsteun staan!*



Armleuning instellen

Hoogte

1. Druk de knop op de zijkant in.
2. Stel de gewenste stand in.
3. Vergrendel deze door de knop los te laten.



Heupgordel

De heupgordel is bedoeld om de inzittende te positioneren en voorkomt uit de rolstoel glijden of vallen. Draag hem dan ook altijd. Voor een juiste zithouding dient u de gordel 45 graden over uw heup te fixeren. U kunt de gordel eenvoudig op de door u gewenste lengte instellen.

! *De heupgordel is geen veiligheidsgordel. De Smart Chair is niet bedoeld als zitplaats tijdens vervoer in auto, bus, trein of vliegtuig.*

Rijden met uw rolstoel

De Smart Chair Travel is eenvoudig te bedienen. Toch raden wij u aan de volgende instructies aandachtig door te lezen om vertrouwd te raken met uw nieuwe elektrische rolstoel.



Controle vooraf

Controleer voor het wegrijden het volgende:

- De accustatus in de indicator.
- De remmen.
- Of de vrijloophendel in de elektrische rijstand staat (lock).
- Of de acculader verwijderd is.

Laad de eerste keer de accu 8 uur op. Voor meer informatie zie pagina 28.



Antitip wieltjes instellen

De antitip wieltjes zijn een extra veiligheid om achterover vallen met de rolstoel te voorkomen. Vooral op een helling is dit van belang. Zorg dat deze wieltjes dan ook altijd zijn uitgeklaapt wanneer u gaat rijden. Als u de Smart Chair Travel wilt opvouwen, kunt u de antitip wieltjes weer naar binnen klappen om het vouwproces te vergemakkelijken.



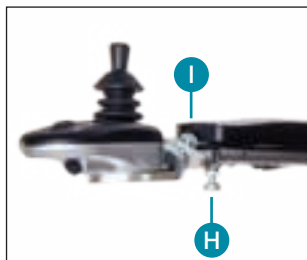
In- en uitklappen van de antitip wieltjes:

1. Trek de knop omhoog.
2. Roteer het antitip wieltje naar boven of beneden.
3. Vergrendel deze na 90 graden door de knop los te laten.
4. Herhaal stap 1, 2 en 3 aan de andere zijde.

! Wees voorzichtig en voorkom kantelen. De balans van de rolstoel wordt bepaald door hoe u in de rolstoel zit, hoe en waar u rijdt.

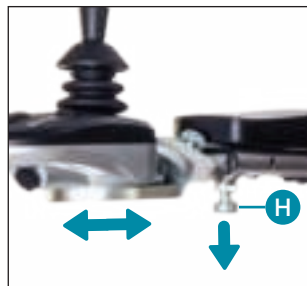
! Vermijd hellingen steiler dan 6°.

! Zie ook de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.



Bedieningsunit instellen

De joystick wordt standaard in de rechter armluningbuis gemonteerd. Een linkshandige joystick adapter is als accessoire verkrijgbaar. De joystick is naar wens uitschuifbaar en –als u goed aan tafel wilt kunnen plaatsnemen– ook roteerbaar. Indien de rolstoel is opgevouwen is een geroteerde joystick ook beter beschermd tijdens transport of in opslag. Zo hoeft u niet per se de joystick te demonteren. Door de fixeerring onder de armluning los te draaien en de connectoren te ontkoppelen is dit echter wel mogelijk.



Uitschuiven van de joystick

1. Zet de rolstoel uit.
2. Trek knop H omlaag.
3. Schuif de bedieningsunit naar de gewenste stand (4 posities).
4. Vergrendel deze door de knop los te laten.



Roteren van de joystick

1. Zet de rolstoel uit.
2. Trek knop I omhoog.
3. Roteer de joystick naar de zijkant.
4. Vergrendel deze na 180 graden door de knop los te laten.

Tip voor aan tafel: Schakel de vrijloop in en schuif de rolstoel nog iets beter aan tafel. Zet vervolgens de rijstand er weer op.





Inschakelen

1. Neem plaats in de rolstoel (zie pagina 20).
2. Druk op de aan / uit knop.

De LED lampjes lichten op. De rolstoel is nu klaar om te rijden.

- ! *Raadpleeg uw zorgprofessional hoe u het beste en het veiligst kunt plaatsnemen in uw rolstoel.*
- ! *Zorg dat de rolstoel in rijstand staat en uitgeschakeld is als u instapt.*
- ! *Houd uw voeten op de voetsteun tijdens het rijden.*



Minimale snelheidsinstelling




Maximale snelheidsinstelling

Snelheid instellen

U kunt middels de knoppen met de pijltjes op de bedieningsunit de maximale snelheid respectievelijk verhogen of verlagen. U doseert vervolgens middels de joystick uw rijnsnelheid. Hoe verder u de joystick in de gewenste richting duwt, hoe harder u gaat. De snelheidsinstelling is zichtbaar op de indicator en bepaalt hoe hard u rijdt als u de joystick volledig van u af of naar u toe beweegt. De maximale snelheid is 6 km/h.

- ! *Wees voor gebruik altijd bewust van de omgeving als u de snelheid instelt. Wij adviseren een lage snelheid voor binnengebruik. Selecteer een voor u comfortabele snelheid waarmee u de elektrische rolstoel buiten veilig kunt bedienen.*
- ! *Doseer uw snelheid voordat u een bocht instuurt. U behoudt zo een stabiel zwaartepunt.*
- ! *Ondanks de kleine draaicirkel van de elektrische rolstoel kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.*

Rijden met joystick

-  *Het is aan te raden om in een rustige -bij voorkeur uw eigen- omgeving eerst wat rijervaring op te doen voordat u met de Smart Chair op pad gaat. Zorg voor (professionele) assistentie totdat u voldoende zelfvertrouwen heeft. Wees altijd alert op mogelijk gevaar.*


Vooruit en achteruit

1. Beweeg de joystick iets naar voren. De rolstoel rijdt vooruit.
2. Beweeg de joystick nog meer naar voren. De rolstoel rijdt sneller vooruit.
3. Laat de joystick los. De rolstoel stopt, ook op een helling (anti-rollback veiligheid).
4. Beweeg de joystick iets naar achteren. De rolstoel rijdt achteruit.
5. Beweeg de joystick nog meer naar achteren. De rolstoel rijdt sneller achteruit.

Draaien

Door de achterwielaandrijving is deze elektrische rolstoel erg stabiel en koersvast. Daarnaast heeft de Smart Chair toch een kleine draaicirkel. Zie hieronder hoe u de rolstoel kunt keren.

1. Beweeg de joystick iets naar rechts. De rolstoel draait rechtsom.
2. Beweeg de joystick nog meer naar rechts. De rolstoel draait sneller rechtsom.
3. Gebruik de joystick op dezelfde manier naar links om linksom te draaien.

-  *Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden of draaien! Wees altijd alert op mogelijk gevaar en begin op lage snelheid.*

-  *De rolstoel rijdt langzamer achteruit dan vooruit.*

-  *Maak op volle snelheid geen scherpe bocht.*

-  *Zie ook de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.*

Hellingen en obstakels

Wees waakzaam tegen kantelen bij het oprijden van een helling. Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt. De balans van de rolstoel wordt tevens bepaald door hoe u in de rolstoel zit (of u buigt, leunt of naar iets reikt), hoe u rijdt (bv. snelheid, scherpe van bocht) en op welke ondergrond dit is (helling, obstakels, gaten in de weg). Antitip wieltes zijn een extra veiligheid om achterover vallen met de rolstoel te voorkomen. Zie hieronder nog enkele tips:

tip *Leun naar voren of naar achteren als u respectievelijk een helling op- of afrijdt.*

tip *Benader het obstakel of helling langzaam, voorzichtig en altijd recht van voren (niet zijwaarts!).*

tip *Verhoog de snelheid iets wanneer de voorwielen het obstakel raken en verlaag vervolgens de snelheid weer als de achterwielen er overheen zijn.*

! *Vermijd hellingen steiler dan 6° en obstakels > 3,5 cm.*

! *Zie ook de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.*

Remmen en stoppen

Uw rolstoel is voorzien van een elektromagnetisch remsysteem (ook wel anti-rollback genoemd). Dit remsysteem werkt automatisch als de joystick in de neutrale stand staat en wanneer de rolstoel is uitgeschakeld. Wanneer u de joystick los laat, zorgt een interne veer ervoor dat de joystick in de neutrale stand springt. Zo staat uw rolstoel op de rem; wel zo veilig als u zich op een helling bevindt.

! *Als u in een noodgeval moet stoppen, dient u de joystick los te laten. Let op: een abrupte stop kan van negatieve invloed zijn op de stabiliteit van uw rolstoel.*



Vrijloop

Uw rolstoel is uitgerust met twee handmatige vrijloophendels waarmee u de elektromagnetische rem kunt in- of uitschakelen:



- Duw de vrijloophendel naar boven om de rolstoel met de hand te verrijden. De elektromagnetische rem is nu uitgeschakeld (unlock / freewheel).
- Duw de vrijloophendel naar beneden voor de elektrische rij-stand. De elektromagnetische rem is nu ingeschakeld (lock / drive). Wen uzelf deze handeling aan na elk gebruik van de vrijloophendel.

- ! *Controleer voordat u gaat rijden cq zitten of de rolstoel in de rijstand staat en niet in de vrijloop.*
- ! *Gebruik de vrijloop-stand nooit op een helling of tijdens het rijden.*
- ! *Tijdens transport in auto of vliegtuig dient de rijstand te zijn ingeschakeld.*



Uitschakelen

- 1 Druk op de aan / uit knop.
De LED lampjes doven. De rolstoel staat uit.
2. U kunt nu uitstappen (zie pagina 20).

- ! *Zet de rolstoel uit als u de joystick even niet gebruikt.*
- ! *Raadpleeg uw zorgprofessional hoe u het beste en het veiligst kunt uitstappen.*
- ! *Zorg dat de rolstoel in rijstand staat en uitgeschakeld is als u uitstapt.*
- ! *Laat de rolstoel altijd uitgeschakeld achter. Hiermee voorkomt u ongewild gebruik. Laat niemand anders zomaar uw rolstoel gebruiken. Demonteer desnoods de bedieningsunit om dit te voorkomen.*



Opladen

Om de accu volledig te activeren dient u deze de eerste keer ongeveer 8 uur te laden. U kunt dit het beste doen wanneer het onderste rode LED-lampje van de accu-indicatie knippert. Hierdoor maximaliseert u de levensduur van de lithium batterijen. De actieradius van de rolstoel is o.a. afhankelijk van snelheid, rijstijl, type ondergrond, hellingshoek, accuconditie, buitentemperatuur en gewicht van bestuurder. Check altijd de batterij-indicator alvorens u op pad gaat en laad de rolstoel na elk gebruik (langer dan 30 minuten) minimaal 2 uur op. Een volledige lading heeft de voorkeur. De normale laadtijd is ongeveer 6 uur. Maar wanneer de accu volledig ontladen is, kan dit oplopen naar 7 a 8 uur. Mocht u de rolstoel een tijdje niet gebruiken, laad dan de accu iedere 2 maanden op. Zo voorkomt u dat uw accu zich uitschakelt. Berg eventueel de accu (losgekoppeld van de rolstoel) in volledig geladen toestand op.

Accu uitnemen

Door de accu uit te nemen, verlaagt u het tilgewicht van de rolstoel. Ook het oplaadpunt wordt zo bereikbaar voor de acculader. U kunt de accu dus ook buiten de rolstoel opladen.



Accu uitnemen:

1. Zet de rolstoel uit.
2. Ontgrendel de accu middels de clip.
3. Neem de accu uit de centrale buis.

Ondersteun de accu met uw andere hand.

De accu valt automatisch in de connector als u deze weer in de centrale buis schuift. U hoort dan een klik. De clip heeft de accu weer vergrendeld.



Accu opladen

1. Zet de rolstoel altijd eerst uit voordat u begint met laden.
2. Steek de kleine 3-pins stekker van de lader in het oplaadpunt van de accu of in het oplaadpunt van de joystick.
3. Steek de stekkers van het netsnoer in de wand
De batterijen worden opgeladen; het lampje op de lader kleurt rood. De lader wordt warm tijdens het laden.
4. Laad nog even 30 minuten door wanneer het lampje groen kleurt.
De batterijen worden nu volledig opgeladen.
5. U kunt vervolgens de stekker uit de wandcontactdoos en oplaadpunt verwijderen.



Gebruik uitsluitend de originele Smart Chair Travel lithium-ion lader. Maak de accu nooit open! En gebruik de lader niet om een andere accu op te laden.



Laad uw batterij altijd binnen (+5°C tot +40°C) in een goed geventileerde ruimte op.



Zie de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.



Batterijcapaciteit 80-100%



Batterijcapaciteit 60-80%



Batterijcapaciteit 40-60%



Batterijcapaciteit 20-40%



Batterijcapaciteit 10-20%

Batterijcapaciteit 0-10%
+ gelimiteerde snelheid

Aflezen van accu-status

De accu-indicator op de bedieningsunit toont de resterende accucapaciteit:

Accu-status		
Batterijcapaciteit	Batterij-indicator	Snelheid
80-100%	2 groene lampjes	100% (max. 6 km/h)
60-80%	1 groen lampje	100% (max. 6 km/h)
40-60%	2 oranje lampjes	100% (max. 6 km/h)
20-40%	1 oranje lampje	100% (max. 6 km/h)
10-20%*	1 rood lampje	100% (max. 6 km/h)
0-10%**	1 (knipperend) rood lampje	30% (max. 1,8 km/h)
0%	Uit***	Na een gelimiteerde snelheid, schakelt de rolstoel zichzelf uit.

* Bij voorkeur nu opladen.

** De rolstoel direct opladen.

*** Als het rode lampje op de accu-indicator niet meer brandt, moeten de batterijen binnen 2 uur worden opgeladen om blijvende schade te voorkomen!

De Smart Chair is beschermd tegen diepontlading. Het elektrisch circuit wordt automatisch onderbroken indien de batterijen te leeg raken.

Inklappen van uw rolstoel

1



2



3



klik

4



Op www.skylinemobility.com kunt u het in- en uitklapproces op film bekijken.

tip U kunt het tilgewicht van de rolstoel verlagen door de accu (-2,5 kg) en het zit- en rugkussen (-1 kg) te verwijderen. Het helpt ook om het opbergvak van de rugleuning leeg te maken en eventuele accessoires te demonteren.

! Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken tijdens het inklappen van de rolstoel.

1

Zet de rolstoel uit en de arMLEUNINGEN op de laagste stand. Klap de antitip wielTJES in en roteer het bovenste deel van de rugleuning naar voren.

2

Ontgrendel de rolstoel door aan de kabel te trekken en roteer de rugleuning naar achteren.

3

Kantel vervolgens de gehele rolstoel naar achteren totdat deze zelfstandig rechtop staat. U hoort een klik als de rolstoel is vergrendeld.

4

Roteer de joystick en klap de voetsteun omhoog.

✓ De Smart Chair Travel is nu compact op te bergen.

! Til de Smart Chair Travel niet alleen als het tilgewicht voor u te zwaar is!

tip Plaats de optionele SmartRoll voor 40% gewichtsreductie. Zo weegt uw rolstoel nog maar 14 kg wanneer u deze in de kofferbak van uw auto tilt.

! Til de rolstoel nooit op aan de bewegende delen. Zie ook andere transport veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1 van de handleiding.

✓ U kunt de Smart Chair Travel ook als trolley met u meerrollen.




Controle

Uw rolstoel heeft minimaal onderhoud nodig. Maar zoals elk gemotoriseerd voertuig adviseren wij ook enkele onderhoudschecks uit te voeren. Breng 1 keer per jaar de vouwrolstoel naar een gekwalificeerde rolstoelmonteur voor een servicebeurt. Preventief onderhoud voorziet in de controle op het goed en juist functioneren van alle bewegende delen, alsmede de elektronica en de conditie van de batterijen.




In de onderstaande matrix zijn de onderdelen aangegeven die regelmatig gecontroleerd moeten worden.

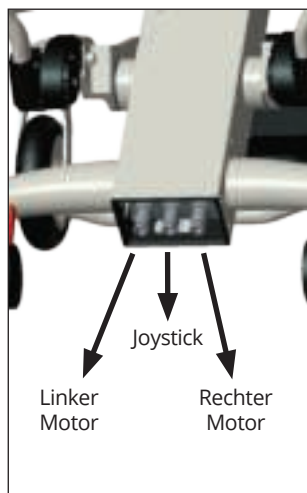
Controle- en onderhoudsmatrix				
Onderdeel	Actie	Dagelijks	Maandelijks	Jaarlijks
Lader	Controleren op werking	X		
Accu	Check capaciteit	X		
	Volledige oplaadcyclus		X	
	Check corrosie op polen			X
Banden	Controleren op slijtage		X	
Frame	Reinigen met vochtige doek en niet-schurende reiniger		X	
Verbindingen	Controleren op slijtage, breuk of blootliggende draden		X	
Vouwmechanisme	Controleren op werking		X	
Rolstoel	Servicebeurt (check controller)			X

Als er een gebrek is ontstaan, kunt u een gekwalificeerde rolstoelmonteur inschakelen om dit te verhelpen. Deze monteurs beschikken over de benodigde kwalificatie en gereedschappen om het een en ander veilig en correct uit te voeren. Waarbij alleen de originele Skyline Mobility onderdelen mogen worden gebruikt. Zo heeft u nog lang plezier van uw Smart Chair vouwrolstoel.

-  *Als het profiel van de banden minder is dan 1 mm moeten de wielen vervangen worden.*
-  *Als het vermogen van de accu terugloopt, komt het einde van de levensduur in zicht. U dient de batterij dan zo snel mogelijk te vervangen.*
-  *Batterijen kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw accu uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde rolstoelmonteur.*

Reinigen

- Reinig de rolstoel met een vochtige doek, water en niet-schurende allesreiniger.
 - De afneembare rughoes kunt u voorzichtig met de hand wassen/afnemen.
 - De afritsbare hoes van het zitkussen mag in de wasmachine en droger; kies een voorzichtig was- en droogprogramma.
 - Als de polen van de batterij gecorrodeerd zijn, veeg of wrijf deze dan schoon met respectievelijk een droge doek en schuurpapier.
 - Houd de wielen vrij van zand, haar en ander vuil.
-  *Gebruik geen agressieve schoonmaak- of oplosmiddelen. Batterijzuur is erg gevaarlijk en kan serieuze brandwonden veroorzaken. Bij huidcontact gelijk afspoelen met koud water. Wrijf niet in uw ogen. Maak de accu nooit open!*
-  *Gebruik geen hogedrukreiniger.*
-  *Gooi geen water over de elektrische rolstoel.*

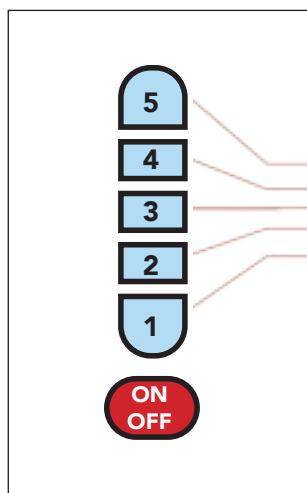


Controllerbox

Controller

Uw rolstoel is uitgerust met een dual-drive rocker controller. Deze computer bewaakt het systeem van de elektrische rolstoel. Als de controller een probleem detecteert, wordt dit weergegeven door het knipperen van 1 of meer blauwe LED lampjes op de bedieningsunit (snelheidsindicator). Zet eerst uw rolstoel uit en weer aan, soms is het probleem dan al verholpen. Indien het LED-lampje blijft knipperen adviseren wij u uw winkelier te contacteren.

Zie in bijlage I een overzicht van alle mogelijke foutmeldingen. Hiermee kunt u de rolstoelmonteur van de juiste informatie voorzien.



Foutmelding LED lampjes



Garantie

Op uw nieuwe rolstoel geldt een garantieperiode van 2 jaar (accu: 1 jaar).

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage (banden, stoffering, batterijen e.d.), onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product (zoals brand- en waterschade).

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Skyline Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

Afdanken van product en verpakking

Alle onderdelen van uw Smart Chair zijn recyclebaar. In de meeste gevallen kunt u gewoon terecht bij uw lokale afvalinzamelingspunt. Uw winkelier is eveneens bekend met de inzamelpunten voor het afdanken van de elektrische rolstoel.

Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de rolstoel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld en is gebaseerd op de informatie zoals bij Skyline Mobility bekend op het moment van verschijnen. Skyline Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de tekst of gevolgen daarvan.

De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaard uitvoering van het product. Skyline Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade ontstaan door wijzigingen in of aanpassingen op het product na het moment van eerste verkoop. Tevens kan Skyline Mobility niet aansprakelijk gesteld worden voor schade door werkzaamheden door derden.

De informatie in deze handleiding mag op geen enkele manier vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Skyline Mobility.

De door Skyline Mobility gebruikte handelsnaam en handelsmerken mogen krachtens de handelsnaamwet niet als vrij worden beschouwd.

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.

Skyline Mobility BV – Alle rechten voorbehouden

Trouble Code

Related fault codes and instructions are as follows:

Fault	LED1	LED2	LED3	LED4	LED5	Flashing interval (s)	Recommended treatment
Unregistered					●	0.5	Contact the repair vendor
Joystick abnormal when power on				●		0.5	The joystick stays in the middle position when you turn it on
Communication trouble				●	●	0.5	Check if the connector of the connection controller is loose
Joystick abnormal			●			0.5	Contact the repair vendor
Controller failure			●		●	0.5	Contact the repair vendor
Left motor Over temperature	●					0.5	Turn off the scooter for a while before the temperature is restored.
Left motor over current	●	●				0.5	Check if the circuit connector is loose
Left motor brake is unlocked	●		●			0.5	Check if the left motor brake is open
Left motor Hall failure	●	●	●			0.5	Check if the circuit connector is loose

LED lights on joystick



See Page 36 for more info.

Left motor MOS tube failure	●				●		0.5	Contact the repair vendor
Left motor missing	●	●			●		0.5	Check if the circuit connector is loose
Left motor stall	●			●	●		0.5	Check if the left motor is entangled with foreign matter, and if the power is off, the resistance is too large.
Right motor Over temperature				●			0.5	Turn off the scooter for a while before the temperature is restored.
Right motor over current				●	●		0.5	Check if the circuit connector is loose
Right motor brake is unlocked				●			0.5	Check if the right motor brake is open
Right motor Hall failure				●	●		0.5	Check if the circuit connector is loose
Right motor MOS tube failure				●		●	0.5	Contact the repair vendor
Right motor missing				●	●		0.5	Check if the circuit connector is loose
Right motor stall				●	●		0.5	Check if the left motor is entangled with foreign matter, and if the power is off, the resistance is too large.

PS: ● LED is lighting

No.	Problem Cause	Solution
1	<p>Power Problem</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Faulty connection of the control panel and the connector. 2. Low power supply or the power cut off automatically. 3. Fault of the 4-pin plug connecting to the battery 	<p>Re-plug the 5-pin plug into the socket on the side of the seat.</p> <p>If the power is off automatically, the batteries must be recharged within 2 hours, and should be charged for 6-7 hours.</p> <p>Pull out the battery and check the contact for any fault and re-insert the battery.</p> <p>Charge the battery immediately.</p>
2	<p>Control Panel Fault</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The battery indicator displays red alarm: low battery power. 2. The control panel does not display. 3. Communication failure: the controller broadcasts the malfunction sound. The center icon is the exclamation mark. The wheelchair cannot drive. 4. The center icon display left/right wheel malfunction. The wheelchair is unable to drive. Left/right motor is broken. 5. The electromagnetic brake is in "Unlock" position and the wheelchair cannot move. 	<p>Reconnect the plugs of the two ends of the control panel cable, or replace the control panel.</p> <p>Power off the wheelchair. Then check if the plug connection of the controller is loose. Reboot after fastening.</p> <p>Re-insert and tighten the motor connector and check if the motor unlock button is locked. If the problem cannot be solved, please contact the distributor to repair.</p> <p>Push the electromagnetic brake lever to "Lock" position.</p>
3	<p>Motor Fault</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Noise and vibration occur in the running course of the motor. 	<p>Contact the customer service.</p>

4	Battery Range Decreases	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drive in the Low temperature environment below zero centigrade. 2. Drive on the slopes or rough roads. 3. Battery use has exceeded its service life. 	<p>It is normal as this is the characteristics of lithium batteries.</p> <p>It is normal as driving on these places can accelerate battery consumption.</p> <p>Contact customer service to replace the battery.</p>
5	Charging Fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Incorrect connection between control panel and plug 2. Controller is damaged. 3. Charger plug is damaged. 4. Charging plug is loosened. 	<p>Reconnect the 3-pin plug into the battery connector on the side of the seat.</p> <p>Contact customer service to replace the controller.</p> <p>Contact customer service to replace the charger plug.</p> <p>Recheck and firmly reconnect.</p>
6	Fail to Start When Power On	<p>After not using for a period or the over-discharge protector is activated.</p>	<p>Power on again after charging. If the problem cannot be solved, please contact the distributor to repair.</p>
7	Unable to fold	<p>locking assembly</p> <p>front wheel interference</p>	<p>Check if there is something in the lock head that causes the operation jam and can't move.</p> <p>Check if the front wheel is caught in the frame during folding.</p>

Material Safety Data Sheet (MSDS) for passengerships and airlines.

Version: V1.3

MSDS

MATERIAL SAFETY DATA SHEET

Prepared For : Changzhou Fangyu New Energy Technology Co., Ltd
No. 35 Leshan Road, Xinbei District, Changzhou City, Jiangsu Province, China

Prepared By : Shenzhen LCS Compliance Testing Laboratory Ltd.
101, 201 Building A and 301 Building C, Juji Industrial Park, Yabianxuezhui, Shajing Street, Baoan District, Shenzhen, Guangdong, China

Issue Date : 2020.01.02

Report Number : LCS190610174ASD

Written by: Taylor sheng

Approved by: 

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS19M101744SD

* The MSDS is prepared based on the information provided by client. The contents and format of this MSDS are revised as per client's request.

Section 1-Chemical Product and Company Identification

Product Name	POLYMER Lithium-Ion Battery
Model	FY24-12
Trade Mark	N/A
Rating	24V, 12Ah, 268Wh
Weight	2.41kg
Manufacturer	Changzhou Fengyu New Energy Technology Co., Ltd
Manufacturer address	No. 38 Leshan Road, Xibei District, Changzhou City, Jiangsu Province, China
Emergency Telephone	+86-519-83859198
Fax	+86-519-83859098

Section 2- Composition Information

Chemical Composition	CAS No.	Weight (%)	Trade Secret
Aluminum Foil(Al)	7429-90-5	5	*
Copper Foil(Cu)	7440-50-8	7-10	*
Lithium Cobalt Oxide(LiCoO ₂)	12190-79-3	2-5	*
Nickel(Ni)	7440-02-0	2-5	*
Ethylene carbonate(EC C ₄ H ₆ O ₃)	96-49-1	5	*
Dimethyl carbonate(DMC C ₄ H ₈ O ₃)	615-38-6	2-5	*
LiNiCoMn1-x-y-z	N/A	58-62	*
Graphite (C)	7782-43-5	12-15	*
Polyvinylidene fluoride (PVDF C ₂ H ₂ F ₂)	24937-79-8	6	*

* ** The exact percentage (composition) of composition has been withheld as a trade secret.

Section 3- Hazards Identification

Emergency overview:	N/A
Classification according to GHS:	Not a dangerous substance according to GHS

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS190618IT6AGD

Label elements:	
Hazard pictogram(s)	Not Available
Signal word	Not Available
Hazard statement(s)	Not Available
Precautionary statement(s):	
Prevention	Not Available
Response	Not Available
Disposal	Not Available
Environmental hazards:	No relevant information
Important symptoms:	See section 11 for more information
Section 4- First Aid Measures	
Eye contact	Flush eyes with plenty of water for least 15 minutes, occasionally lifting the upper and lower eyelids. Get medical aid.
Skin contact	Remove contaminated clothes and rinse skin with plenty of water or shower for 15 minutes. Get medical aid.
Inhalation	Remove from exposure and move to fresh air immediately. Use oxygen if available.
Ingestion	Give at least 2 glasses of milk or water. Induce vomiting unless patient is unconscious. Call a physician.
Section 5- Fire Fighting Measures	
Flash Point	N/A
Auto-ignition Temperature	N/A
Extinguishing Media	H ₂ O, CO ₂
Special Fire-Fighting Procedures	Self-contained breathing apparatus
Unusual Fire and Explosion Hazards	Cell may vent when subjected to excessive heat-exposing battery contents
Hazardous Combustion Products	Carbon monoxide, carbon dioxide, lithium oxide fumes
Section 6- Accidental Release Measures	
Personal precautions, protective equipment and emergency procedures: If the battery is released, remove personnel from area until fumes dissipate. Provide maximum ventilation to clear out hazardous gases. The preferred response is to leave the area and allow the vapors to dissipate. Avoid skin and eyes contact or inhalation of vapors. Remove spilled liquid with absorbent and nonreacted. If leakage of the battery happens, liquid could be absorbed with sand, earth or other inert substance and contaminated area should be	

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS100610174ASD

ventilated room.	
<p>Environment precautions: Do not allow product to reach sewage system or any water source. Inform respective authorities in case of seepage into water course or sewage system. Do not allow to enter sewers/ surface or ground water.</p>	
<p>Methods and material for containment and cleaning up: If battery casing is dismantled, small amounts of electrolyte may leak. Collect all released material in a plastic lined container. Dispose off according to the local law and rules. Avoid leached substances to get into the earth, canalisation or waters.</p>	
Section 7- Handling and Storage	
Handling:	<p>The battery should not be opened, destroyed or incinerated, since they may leak or rupture and release to the environment the ingredients that they contain in the hermetically sealed container. Do not short circuit terminals, or over charge the battery, forced over-discharge, throw to fire. Do not crush or puncture the battery, or immerse in liquids.</p>
Storage:	<p>Avoid mechanical or electrical abuse. Storage preferably in cool, dry and ventilated area, which is subject to little temperature change. Storage at high temperatures should be avoided. Do not place the battery near heating equipment, nor expose to direct sunlight for long periods.</p>
Other Precautions:	<p>The battery may explode or cause burns, if disassembled, crushed or exposed to fire or high temperatures. Do not short or instal with incorrect polarity.</p>
Section 8- Exposure Controls/Personal Protection	
Engineering Controls:	<p>Use local exhaust ventilation or other engineering controls to control sources of dust, mist, fumes and vapor. Keep away from heat and open flame. Store in a cool, dry place.</p>
Personal Protective Equipment:	<p>Respiratory Protection: Not necessary under normal conditions. Skin and body Protection: Not necessary under normal conditions. Wear suitable protective clothing and gloves if handling an open or leaking battery. Hand protection: Wear suitable gloves if handling an open or leaking battery. Eye Protection: Not necessary under normal conditions. Wear safety glasses if handling an open or leaking battery.</p>
Other Protective Equipment:	<p>Have a safety shower and eye wash fountain readily available in the immediate work area.</p>
Hygiene Measures:	<p>Do not eat, drink, or smoke in work area. Maintain good housekeeping.</p>
Section 9- Physical and Chemical Properties	

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS190610174A20

Form	Solid
Color	Silvery white
Odour	Not Available
pH	Not Available
Melting point/freezing point	Not Available
Boiling Point and Boiling range	Not Available
Flash Point	Not Available
Upper/lower flammability or explosive limits	Not Available
Vapor Pressure	Not Available
Vapor Density	Not Available
Relative density	Not Available
Solubility in Water	Not Available
Auto-ignition temperature	Not Available
Decomposition temperature	Not Available
Evaporation rate	Not Available
Flammability (sol, gas)	Not Available
Viscosity	Not Available
Section 10- Stability and reactivity	
Stability	The product is stable under conditions described Section 7
Conditions to Avoid	Heat above 70°C or incinerate. Deform, Meltize, Crush, Disassemble, Overcharge, Short circuit. Expose over a long period to humid conditions.
Incompatible Materials	Oxidizing agents, acid, base.
Hazardous Decomposition Products	Carbon monoxide, carbon dioxide, lithium oxide fumes.
Possibility of Hazardous Reaction	Not Available
Section 11 – Toxicological Information	
Irritation	Risk of irritation occurs only if the cell is mechanically, thermally or electrically abused to the point of compromising the enclosure. If this occurs, irritation to the skin, eyes and respiratory tract may occur.

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCS19061017AA5D

Sensitization	Not Available	
Neurological Effects	Not Available	
Toxicogenicity	Not Available	
Reproductive Toxicity	Not Available	
Mutagenicity (Genetic Effects)	Not Available	
Toxicologically Synergistic Materials	Not Available	
Section 12- Ecological Information		
Ecological Toxicity	Not Available	
Mobility in soil	Not Available	
Persistence and Degradability	Not Available	
Bioaccumulation potential	Not Available	
Other Adverse Effects	Not Available	
Section 13- Disposal Considerations		
Product disposal recommendation	Observe local, state and federal laws and regulations.	
Uncleaned packaging recommendation	Disposal must be made according to official regulations.	
Section 14 – Transport Information		
Label for conveyance	Lithium Battery Label	
UN Number	UN 3171	
Transport hazard class(es)	9	
Packing group	—	
Main pollutant	No	
UN Proper shipping name	Battery-powered vehicle or Battery-powered equipment	
ICAO/IATA	Can be shipped by air in accordance with International Civil Aviation Organization (ICAO), TI or International Air Transport Association (IATA) DGR Packing Instructions 952 appropriately.	DGR 61 ^B
IMDG CODE	International Maritime Dangerous Goods Code under Special Provision 185	IMDG CODE (Amr. 39-18)
ADR	European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road under Special Provision 185	ADR 2019

Material Safety Data Sheet

REPORT NO.: LCG100E101746SD

RID	Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail under Special Provision 188	RID 2013
May be shipped without being declared as Class 3 dangerous goods, when meet to the requirements above.		
The dangerous goods regulations require that each battery design be subject to tests contained in Section 38.3 of the UN Manual of Tests and Criteria prior to being offered for transport.		
Section 15- Regulatory information		
<p>Law information</p> <p>(Dangerous Goods Regulations) (Recommendation on the Transport of Dangerous Goods Model Regulations) (International Maritime Dangerous Goods) (Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods) (Classification and code of dangerous Goods) (Consumer Product Safety Act) (CPSA) (Federal Environmental Pollution Control Act) (FEPCA) (Resource Conservation and Recovery Act) (RCRA) (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous) (Regulations concerning the International Carriage of Dangerous)</p> <p>In according with all Federal, State and local laws.</p>		
Section 16- Other Information		
<p>The information above is believed to be accurate and represents the best information currently available to us. However, concrete makes no warranty of merchantability or any other warranty, express or implied, with respect to such information, and we assume no liability resulting from its use. Users should make their own investigations to determine the suitability of the information for their particular purposes. Although reasonable precautions have been taken in the preparation of the data contained herein, it is offered solely for your information, consideration and investigation. This material safety data sheet provides guidelines for the safe handling and use of this product; it does not and cannot advise on all possible situations, therefore, your specific use of this product should be evaluated to determine if additional precautions are required.</p>		

-- End of Report --

Skyline



your guide in travel mobility