

HEAT SHIELDINGS

Free gloves for
installation!
Gratis handschoenen
voor installatie!

ENGLISH INSTRUCTIONS

- 1:** For extra flexibility wet the wrap (do not soak). Wetting the Titanium Wrap is not necessary. Titanium wrap is much more flexible than standard exhaust wrap and is made to stretch.
- 2:** Begin by wrapping the material around the top of the first exhaust port flange and secure with cable tie.
- 3:** Wrap tight, neatly and overlap 6mm.
Complete all tubes and collector.
- 4:** Apply Hi-Heat Coating to increase the life of the material, to change the color and to seal the pores allowing less penetration of liquids (not on Titanium wrap).

NEDERLANDSE INSTRUCTIES

- 1:** Voor extra flexibiliteit maak de uitlaatband vochtig (niet zeiknat). Het natmaken van Titanium uitlaatband is niet nodig. Titanium uitlaatband is al flexibel genoeg.
- 2:** Begin met wikkelen aan de bovenkant van het spuitstuk (plaats daar een RVS tyrap) en werk naar beneden.
- 3:** Wikkel strak, netjes en overlap met 6mm.
Wikkel alle buizen rustig en tenslotte eindig met de collector.
- 4:** Gebruik de speciale uitlaatband coating, om de levensduur te verlengen, de kleur te veranderen en om de poriën te dichten tegen olie (niet op titanium uitlaatband).

FOR MORE INFORMATION • VOOR MEER INFORMATIE

INFO@HEATSHIELDINGS.COM • WWW.HEATSHIELDINGS.COM

HEAT SHIELDINGS

Free gloves for
installation!
Gratis handschoenen
voor installatie!

NOTE OF CAUTION:

Wrap is not designed to be removed after it has been through heat cycles. After the fibers have been heated they lose their initial flexibility. This does not reduce the thermal properties of the exhaust wrap. Be aware of this before you decide to remove the wrap.

NOTE ABOUT TITANIUM EXHAUST SYSTEMS:

Heat Shieldings does NOT recommend wrapping Titanium exhausts. The alloys used in the production of titanium exhaust systems tend to be thin and are designed to dissipate heat quickly. By wrapping the exhaust, the additional heat can make the titanium alloy turn brittle and prone to premature cracking. Heat Shieldings recommends using alternatives such as our flexible heat shields when seeking to reduce the heat on titanium exhaust systems.

BELANGRIJK:

Uitlaatband is niet ontworpen om meerdere malen gebruikt te worden. De vezels verliezen hun flexibiliteit en worden broos na meerdere malen verhitting. Dit heeft echter geen invloed op de isolerende eigenschappen van de uitlaatband. Houd dit in gedachten wanneer je besluit om de uitlaatband te verwijderen.

INFO OVER TITANIUM UITLAAT SYSTEMEN:

Heat Shieldings adviseert om GEEN titanium uitlaatsystemen in te wikkelen met uitlaatband. Het metaal gebruikt bij de productie van titanium uitlaten is doorgaans erg dun en is ontworpen om snel hitte kwijt te raken. Wanneer een titanium uitlaat ingewikkeld word kan de extra hitte het titanium broos maken en gevoeliger maken voor scheuren. Heat Shieldings adviseert om een alternatief uitlaatschild te gebruiken om hitte te reduceren voor titanium uitlaat systemen.

FOR MORE INFORMATION • VOOR MEER INFORMATIE

INFO@HEATSHIELDINGS.COM • WWW.HEATSHIELDINGS.COM