



Pro Wax

KETTINGWAX MET HOGE PRESTATIES

- ✓ Langdurig
- ✓ Waterbestendig
- ✓ Watt besparend

Technische Eigenschappen

- Voorkomen bij 20°C: vloeibaar.
- Geur: kenmerkend.
- pH-waarde: 8,0.
- Smeltpunt: 0°C.
- Kookpunt: 100°C.
- Relatieve dichtheid bij 20°C: 0,9300 kg/L.
- Wateroplosbaarheid: 100%.
- Dynamische viscositeit bij 20°C: 90 mPa.s.
- Kinematische viscositeit bij 40°C: 97 mm²/s.
- Vluchtige organische stof (VOS): 0,000 g/L.
- Houdbaarheid: 24 maanden, in originele verpakking, droog, koel en vorstvrij bewaard.
- Veiligheidsmaatregelen: gelieve de veiligheidsfiche te raadplegen.

Verpakking

Pro Wax Refill - fles 500ml	977240924
Pro Wax - fles 150ml	977230924

Product

Karakteristieken

Niets houdt Bike7 Pro Wax tegen! Zand, modder, stof en water, hij weerstaat alles en houdt je ketting schoon!! Of je nu een wielrenner, mountainbiker, gravelbiker of gewone fietser bent, met Pro Wax vind je efficiëntie en prestaties!

Onze oplosmiddelvrije was emulsie is speciaal ontwikkeld zodat je kunt genieten van optimale kettingsmering, nauwkeurig schakelen en soepel trappen.

Geen zwarte kettingen meer! Dit droge en biologisch afbreekbare smeermiddel houdt je ketting schoon. Het onderhoud wordt tot een minimum beperkt en het gebruik van ontvetter wordt drastisch verminderd.

De juiste smering gebeurt in de schakels! De perfect bestudeerde formule van onze Pro Wax maakt het mogelijk om de ideale vloeibaarheid te verkrijgen om de binnenkant van elke kettingschakel volledig te smeren. De ongeëvenaarde efficiëntie van Bike7 Pro Wax zorgt voor een optimale smering, minimaliseert wrijving, bespaart u kostbare wattages en verlengt de levensduur van uw ketting aanzienlijk!

Het hele jaar door rijden met Pro Wax? Het is mogelijk! Of het nu midden in de winter of midden in de zomer is, onze formule is zowel bestand tegen een breed temperatuurbereik als tegen water en zorgt voor een optimale smering van uw ketting.

Gebruik

- 2 lagen methode bij eerste behandeling van een ketting of telkens als je Pro Wax van je ketting volledig wilt vernieuwen:
 - Maak eerst de ketting (ook nieuwe ketting) zuiver met Degrease of Chain Clean (cf Hoe gebruik ik Degrease / Chain Clean). Als de ketting droog is, breng je een eerste laag Pro Wax in het midden van elke schakel op de hele lengte van de ketting terwijl je ze doet draaien. Eens zover, doe de ketting nog eventjes draaien zonder te schakelen. Laat achteraf de Pro Wax 3 uren drogen.

- Na die 3 uren of meer breng je een tweede laag aan op dezelfde manier als de eerste en laat het opnieuw drogen. Zo is je ketting perfect behandeld en elke schakel goed verzadigd met Pro Wax. Nu weerstaat het ook veel kilometers.
- Pro Wax voor race fietsen, E-bikes en pendelaars:
 - Nadat je ketting behandeld is, kun je een 300-tal km op de baan rijden met een geluidloze transmissie die ook heel zuiver blijft zonder dat je er aan komt.
 - Na die paar honderd km, hoef je enkel een "tussentijds onderhoud" te doen. Met andere woorden, je hoeft enkel je ketting en cassette proper en droog te vegen met een doek en 1 laag Pro Wax aan te brengen in het midden van elke schakel. Laat het dan 2 uren drogen en je bent weer vertrokken voor 300Km.
 - Indien je je fiets op hetzelfde moment wenst te reinigen doe je dit met Bike7 Clean en water en breng je Pro Wax aan nadat je de ketting droog gemaakt hebt.
 - Dit kun je een paar keer doen voor je Pro Wax volledig vernieuwt.
- Pro Wax voor MTB's, E-mtb's:
 - Pro Wax kan de zwaarste disciplines en zelfs de langste marathon afstanden aan. Een flesje in je zak steken voor "als het nodig zou zijn" is dus verleden tijd.
 - Heel eenvoudig: zolang je je fiets enkel met water en Bike7 Clean reinigt, kan je na het drogen van de fiets gewoon even over de ketting gaan met een droge microvezel doek en eventueel je ketting en transmissie droogblazen. Dan breng je maar één laag Pro Wax aan en laat je het drogen.
 - Na een aantal weken (afhankelijk van weeromstandigheden, aantal ritten), of als je voelt dat je ketting minder vlot draait, vernieuw je Pro Wax volledig, door de transmissie volledig te ontvetten en de twee lagen methode te hanteren.
- Renners vernieuwen meestal voor elke belangrijke wedstrijd Pro Wax volledig om een maximum aan energie (Watt) te besparen in de koers. (om zo weinig kracht te verliezen door wrijving).

