

Handleiding

V20 Ouxi Elektrische fatbike



Veiligheidsinformatie	3
Identificatie van de V20-onderdelen	4
Display-symboolverklaring	5
Configuratieoverzicht	6
Veiligheidscontrole vóór het rijden	7
Veilig op pad met je fiets	9
Installatiegids	11
Werking van de versnellingen	15
Oplaadprocedure	16
Extra informatie opladen	17
Basisonderhoud van de fiets	18
Veelvoorkomende problemen en hun oplossingen	19
Veiligheidsrichtlijnen	20

Disclaimer

Lees de instructies en begrijp de prestaties van elektrische fietsen voordat u ze gebruikt. De klant is verantwoordelijk voor geschillen en gevolgen als gevolg van wijzigingen, waaronder snelheidsboetes, inbeslagname van voertuigen en verzekeringsweigering.

Verkoper is niet aansprakelijk voor geschillen en gevolgen van het gebruik van de gashendel.

Veiligheidsinformatie

Waarschuwing

Het gebruik van elektrische fietsen brengt potentiële gevaren met zich mee. De gebruiker neemt alle verantwoordelijkheid voor persoonlijk letsel, schade aan de fiets en het systeem, en alle andere verliezen of schade aan zichzelf, anderen en eigendommen als gevolg van het gebruik van de fiets.

Voor een betere ervaring met je nieuwe fiets is het essentieel om de handleiding grondig door te nemen voordat je aan je eerste rit begint. Dit zal je helpen om betere prestaties, meer comfort en meer plezier uit je fiets te halen.

Bovendien is het van belang om je eerste rit op de nieuwe fiets te maken in een gecontroleerde omgeving, weg van auto's, obstakels en andere fietsers.



1. Veiligheid eerst: Draag altijd een helm

Het dragen van een helm vermindert aanzienlijk het risico op hoofdletsel en bevordert de veiligheid. Zorg ervoor dat je altijd een helm draagt die voldoet aan de wettelijke eisen van jouw regio wanneer je op een e-bike rijdt.

2. Leer je e-bike kennen

Je nieuwe e-bike bevat verschillende functies en eigenschappen die mogelijk nieuw voor je zijn. Lees deze handleiding zorgvuldig door om een goed begrip te krijgen van hoe deze functies je rijplezier en veiligheid vergroten.

3. Rijd binnen je eigen grenzen

Neem de tijd om vertrouwd te raken met de rij omstandigheden voordat je je snelheid opvoert. Wees vooral voorzichtig bij natte omstandigheden, omdat de grip kan verminderen en remmen mogelijk minder effectief zijn. Overschrijd nooit de snelheid die de omstandigheden rechtvaardigen of je eigen rijvaardigheden toelaten. Onthoud dat alcohol, drugs, vermoeidheid en afleiding je beoordelingsvermogen en veiligheid sterk kunnen beïnvloeden.

4. Zorg voor een veilige staat van je e-bike

Voor je eigen veiligheid, plezier en om de levensduur van je e-bike te waarborgen, is het belangrijk om regelmatig inspecties en onderhoud uit te voeren. Volg de richtlijnen voor inspectie en onderhoud. Controleer ook vóór elke rit de essentiële veiligheidsuitrusting.

Identificatie van de V20-onderdelen



Versnelling afstellen



Versnelling afstellen

Licht controle

Schakelaar
stuurlicht

Toeter



Spatbord

Display-symboolverklaring



Symbool	Verklaring
Belichting	Om het licht in te schakelen, houdt u de knop ("+") ingedrukt. Hierdoor zal het pictogram van de licht aanwezigheid oplichten. Om het licht uit te schakelen, drukt u nogmaals op de knop en zal het pictogram niet langer branden.
Batterij	Het batterijpictogram is verdeeld in vijf cellen. Eén cel geeft 20% van het vermogen weer. Wanneer het vermogen lager is dan 10%, knippert de laatste cel.
Modus	De huidige versnelling wordt weergegeven, druk eenmaal op de knop ("+" of "-") om naar een andere snelheidsmodus te gaan. Met de knop "+" voeg je een versnelling toe en met de knop "-" ga je omlaag.
Fout	Het storings pictogram begint te branden wanneer de E-bike een storing heeft en brand niet wanneer het voertuig geen st wanneer het
Snelheid	Real-time snelheid= Als "SPEED" aan staat, toont het de real-time snelheid van de E-bike
Maximum	Druk eenmaal op de aan/uit-knop om te schakelen tussen de weergave "MAX" en "AVG" om de "maximale snelheid" tijdens het rijden te zien.
Gemiddeld	Druk één keer op de aan/uit-knop om te schakelen tussen de weergave MAX en AVG om de "gemiddelde snelheid" tijdens het rijden te zien.
Trip	Druk tweemaal op de aan/uit-knop om de weergave van "TRIP" en "TRIP MINE" om te schakelen.
Reistijd	Druk tweemaal op de aan/uit-knop om de weergave van "TRIP" en "TRIP MINE" om te schakelen.
ODO	Totaal aantal gereden kilometers
Wandelen	Bij gebrek aan snelheid kunt u de knop ("-") ingedrukt houden om het boost modus-pictogram te activeren. Het pictogram voor het verlaten van de boost modus zal niet oplichten wanneer u de knop loslaat.
Cruise Control	Na het behouden van dezelfde snelheid gedurende 6 seconden, zal de cruise control modus geactiveerd worden. Het pictogram van de cruise control modus zal oplichten. Om de cruisecontrol te annuleren, dient u op de remhendel te drukken

Configuratieoverzicht

Naam	V20 Ouxi - Elektrische fiets
Grootte	164 x 68 x 115 (CM)
Verpakkingsgrootte	142,5 x 27 x 86,5 (CM)
Kleur	Zwart / bruin
Frame materiaal	Chroom Molybdeen Staal
Netto gewicht	38 kg
Totaal gewicht	46 kg
Maximum gewicht	150 kg
Functie 1/2/3	Powerbiken / Voor de vering / SHIMANO schakelen
Topsnelheid	25 km/u
Binnenband bandenpers	20PSI / 140 KPA
fietscomputer	V20 - G51
Oplader	AC-DC 54.6V 2A 100-240V AC DC5.5x2.1
Batterij	48V / 15AH
Remsysteem	hydraulische schijfrem voor en achter
Band	20 x 4.0
Pedaal	Pedaal van aluminium legering

Veiligheidscontrole vóór het rijden

1. Remmen

- a. Controleer of de voor- en achterremmen goed werken.
- b. Controleer de remblokken op slijtage en zorg ervoor dat ze niet te ver zijn versleten.
- c. Controleer of de remblokken correct zijn geplaatst ten opzichte van de velgen.
- d. Controleer of de rembediening kabels gesmeerd en correct afgesteld zijn en geen zichtbare slijtage vertonen. Controleer of de remhendels gesmeerd zijn en stevig aan het stuur bevestigd zijn.
- e. Controleer of de remhendels stevig staan en of de rem en het remlicht goed werken.

2. Wielen en banden

- a. Controleer de bandenspanning en zorg ervoor dat ze de aanbevolen druk hebben. Controleer ook eventuele bobbel, overmatige slijtage of beschadigingen aan de banden.
- b. Controleer de velgen op eventuele hobbel, deuken of vervormingen. Zorg ervoor dat ze recht en in goede staat zijn.
- c. Controleer of alle wielspaken goed vastzitten en niet gebroken zijn. Geef ze indien nodig een extra draai.
- d. Controleer de asmoeren en de snelspanner van het voorwiel om ervoor te zorgen dat ze op de juiste spanning staan. Zorg ervoor dat ze goed vastzitten, maar niet te strak zijn.

3. Sturen

- a. Controleer of het stuur en de stuurpen correct zijn afgesteld en stevig vastzitten. Zorg ervoor dat ze soepel kunnen draaien en goed reageren tijdens het sturen.
- b. controleer of het stuur op de juiste manier is uitgelijnd met de vorken en de rijrichting.

4. Ketting

- a. Zorg ervoor dat de ketting geolied en schoon is en soepel loopt.
- b. Extra voorzichtigheid is nodig in natte of stoffige omstandigheden

5. Lagers

- a. Controleer of alle lagers goed gesmeerd zijn, vrij kunnen bewegen en geen tekenen vertonen van overmatige wrijving, schuren of ratelen.

6. Scheuren en pedalen

- a. Zorg ervoor dat de pedalen goed vastzitten op de cranks.
- b. Controleer of de cranks goed vastzitten en niet verbogen zijn.

7. Derailleurs

- a. Controleer of de derailleur correct is afgesteld en naar behoren functioneert.
- b. Controleer of de versnellings- en remhendels stevig aan het stuur zijn bevestigd.
- c. Controleer of het zadel goed is afgesteld en of de hendel van de zadelpen goed is vastgedraaid.

8. Frame, vork en zadel

- a. Controleer of het frame en de vork niet vervormd of gebroken zijn.
- b. Controleer of frame of vork verbogen of gebroken zijn (deze moeten worden vervangen)
- c. Controleer of het zadel goed is afgesteld en of de hendel van de zadelpen goed is vastgedraaid

9. Motoraandrijving en gasklep

- a. Controleer of de motor van de kookplaat soepel draait en of de lagers van de motor goed werken.
- b. Controleer of alle voedingskabels die naar de motor lopen, vastzitten en onbeschadigd zijn.
- c. Zorg ervoor dat de motor asbouten vastzitten en dat alle armen op hun plaats zitten.

10. Batterij

- a. Zorg ervoor dat de batterij is opgeladen voordat u de fiets gebruikt.
- b. Controleer of de batterij geen beschadigingen vertoont.
- c. Vergrendel de accu aan het frame en controleer of deze goed vastzit.
- d. Laad de fiets en de batterij op en bewaar ze op een droge plaats bij een temperatuur van ongeveer 10-20 graden Celsius.
- e. Laat de fiets volledig drogen voordat u deze opnieuw gebruikt.

11. Elektrische Kabels

- a. Controleer of de connectors goed vastzitten en vrij zijn van vuil of vocht.
- b. Controleer de kabels en kabelbehuizing op duidelijke tekenen van beschadiging.
- c. Controleer of de koplamp, het achterlicht en het remlicht correct zijn afgesteld.

12. Extra's

- a. Zorg ervoor dat alle reflectoren goed zijn aangebracht en niet worden afgedekt.
- b. Zorg ervoor dat alle andere bevestigingen op de fiets goed vastzitten en functioneren.
- c. Inspecteer de helm en andere veiligheidsuitrustingen op tekenen van schade.
- d. Controleer of de berijder de helm en andere verplichte veiligheidsuitrusting draagt.
- e. Zorg ervoor dat de bevestigingsmiddelen goed vastzitten als ze zijn uitgerust met een rek achteraan.
- f. Zorg ervoor dat het achterlicht en de voedingskabel van het achterlicht goed vastzitten.
- g. Zorg ervoor dat de bevestigingsmiddelen van spatborden goed vastzitten.
- h. Controleer of er geen scheuren of gaten in spatborden zitten als deze met spatborden zijn uitgerust.

Na een inlooperperiode van 80 - 160 km kunnen de kabels, spaken en ketting van je fiets wat uitrekken, en boutverbindingen kunnen losraken. Het is van groot belang om regelmatig inspecties en afstellingen uit te voeren om ervoor te zorgen dat je fiets veilig blijft voor gebruik.

Veilig op pad met je fiets

Veiligheid voorop:

- Houd je te allen tijde strikt aan de verkeersregels en respecteer de geldende snelheidsbeperkingen, waarbij de standaardsnelheid vaak rond 30 km/u ligt.
- Zorg ervoor dat je vertrouwd bent met de inhoud van deze handleiding voordat je begint met fietsen.
- Zoek een open, vlak terrein waar je volledige controle hebt over de belangrijkste aspecten van je fiets.

Ken je fiets:

- Begrijp de structuur en werking van je fiets, aangezien dit de basis vormt voor veilig rijden.

Let op: Gevaar!

- Neem de tijd om de instructies zorgvuldig door te lezen en zorg ervoor dat je de prestaties van je elektrische fiets begrijpt.
- Leen de fiets niet uit aan personen die niet bekend zijn met het rijden op een fiets.
- Houd je strikt aan de verkeersregels, rijd nooit onder invloed en houd te allen tijde beide handen aan het stuur.
- Wees extra voorzichtig bij slechte weersomstandigheden, zoals regen en sneeuw, aangezien dit gevaarlijk kan zijn en ernstige gevolgen kan hebben.
- Vergeet niet vooraf te remmen in dergelijke omstandigheden.

Veiligheidscontroles voor vertrek:

- Controleer of de schakelaar normaal functioneert zoals je gewend bent.
- Zorg ervoor dat de indicatielampjes goed zichtbaar zijn, zelfs bij slecht weer.
- Controleer de staat van de claxon van je elektrische fiets.
- Controleer of het zadel naar wens is afgesteld.
- Controleer altijd je remmen, aangezien de remafstand langer kan zijn bij specifieke weersomstandigheden.
- Controleer de bandenspanning om ervoor te zorgen dat deze optimaal is.
- Controleer of de voorste en achterste schroef sloten en de ketting in goede staat verkeren.
- Controleer de staat van de asbevestiging en zorg ervoor dat zowel de voor- als achteras en de stuurklem betrouwbaar zijn.

Veilig fietsen:

- Voordat je begint met fietsen, positioneer je jezelf aan de linkerkant van het stuur.
- Draai de snelheidsregeling geleidelijk naar binnen (tegen de klok in) terwijl je op de fiets zit.
- Volg strikt de verkeersregels, rijd nooit onder invloed en houd te allen tijde beide handen aan het stuur.
- Rem alleen aan de voor- of achterkant om te voorkomen dat de fiets zijwaarts beweegt, wat gevaarlijk kan zijn.

Andere aandachtspunten:

Verkeersregels en fietspaden:

- Houd je te allen tijde aan de verkeersregels en maak gebruik van de daarvoor bestemde fietspaden.

Veiligheidsuitrusting:

- Draag altijd een helm tijdens het fietsen en volg andere standaard veiligheidsvoorschriften.

Starten van de fiets:

- Probeer bij het starten van de elektrische fiets geleidelijk gas te geven om onnodig energieverlies te voorkomen.

Gebruik van pedaalkracht:

- Probeer een economische snelheid aan te houden en maak indien mogelijk gebruik van pedaalkracht.

Modder en obstakels:

- Vermijd altijd modderige of vergelijkbare terreinen die een uitdaging kunnen vormen.

Bescherming van de batterij:

- Zorg ervoor dat de batterij wordt beschermd door de stroom automatisch te onderbreken wanneer de spanning onder een kritisch niveau komt.

Geniet veilig van je avonturen op je fiets!

Installatiegids

De onderstaande stappen dienen als een algemene richtlijn om u te helpen bij het monteren van uw elektrische fiets. Het is echter geen uitgebreide handleiding die alle aspecten van onderhoud en reparatie omvat.

We raden ten zeerste aan om een gekwalificeerde fietsenmaker te raadplegen voor deskundige hulp bij de montage, reparatie en onderhoud van uw fiets. Zij kunnen u voorzien van de nodige expertise en zorgen ervoor dat uw fiets veilig en optimaal functioneert.

Uitpakken en voorbereiden van de fiets.

Bij de eerste stap van het montageproces is het belangrijk om de fiets voorzichtig uit de doos te halen. Leg de inhoud van de doos zorgvuldig neer op een geschikte werkplek. Verwijder het beschermende verpakkingsmateriaal dat rondom het fietsframe en de onderdelen is aangebracht.

Neem de tijd om ervoor te zorgen dat alle verpakkingsmaterialen volledig zijn verwijderd voordat u verder gaat met de montage. Dit zorgt ervoor dat u een duidelijk beeld heeft van alle onderdelen en dat u ze op de juiste manier kunt monteren.

Als u nog vragen heeft over het montageproces of andere aspecten van uw fiets, kunt u altijd terecht bij een ervaren fietsenmaker. Zij kunnen u voorzien van deskundig advies en ondersteuning bij de verdere stappen in de montage, reparatie en onderhoud van uw fiets.

Zorg ervoor dat alle onderdelen compleet zijn en aanwezig in het pakket, waaronder:

- V20 E-Bike
- Handleiding
- Montage gereedschapsset
- Voorspatbord
- Voorwiel
- Stuur
- Stuur houder
- Oplader
- Pedalen (gemarkeerd met links en rechts) Batterij sleutels (2 met een identiek nummer)



Controleer of de buitenverpakking compleet is en pak deze uit



Neem het frame van de E-bike uit de doos



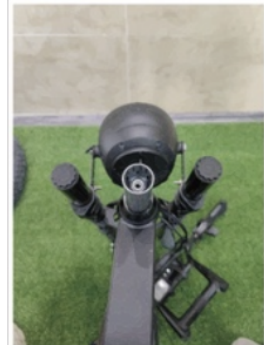
Haal de accessoires en tooling kit eruit



Gebruik de M5 inbussleutel om de schroef los te schroeven



Draai de schroef los en verwijder de sierkap



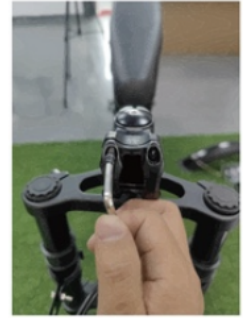
Trek een vaste plank uit



Zet de besturing voorop



Installeer de houder en het bovendeksel en draai alle schroeven vast



Draai de schroeven los en verwijder het deksel



Monteer de voorkant en draai alle schroeven vast



Haal de wielen en accessoires eruit



Installeer de wielen en let op de volgorde van de accessoires



Draai de schroeven aan beide zijden vast



Monteer het spatbord en draai alle schroeven vast



R voor rechterpedaal en L voor linkerpedaal



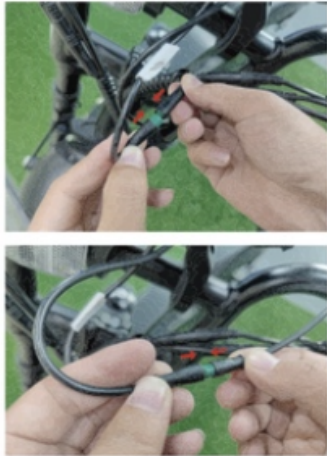
Monteer het pedaal en draai de schroef vast



Vul de banden met lucht



Monteer het dashboard en draai alle schroeven vast



Sluit de poorten van de kabels
overeenkomstig aan
in de richting van de pijl



Druk 3 seconden op de
aan/uit-knop om hem in te
schakelen

Het is belangrijk om de bevestigingsschroeven in het frame te controleren en indien nodig aan te halen met behulp van geschikt gereedschap. Op die manier zorgt u ervoor dat alle schroeven stevig vastzitten en de optimale stabiliteit van het frame behouden blijft. Vergeet niet regelmatig de schroeven te controleren om ervoor te zorgen dat ze goed vast blijven zitten en eventuele losse schroeven tijdig aan te draaien. Dit bevordert de veiligheid en het goed functioneren van uw fiets tijdens het rijden.

Werking van de versnellingen

Het gebruik van fietsen met meerdere versnellingen kan verschillende typen versnellingsystemen omvatten, zoals interne versnellingen of derailleurversnellingen. Het is van groot belang om correct te schakelen om problemen te voorkomen en de veiligheid te waarborgen tijdens het fietsen.

Hier zijn enkele belangrijke richtlijnen om in gedachten te houden:

- Zorg ervoor dat de ketting volledig in de gewenste versnelling ligt voordat u krachtig begint te trappen. Dit voorkomt dat de ketting vastloopt of ontspoort, wat kan leiden tot verlies van controle of valpartijen.
- Vermijd het schakelen terwijl u op de pedalen staat of onder belasting staat. Dit kan spanning op de ketting veroorzaken en mogelijk schade aan het versnellingsstelsel veroorzaken.
- Om correct te schakelen, trapt u met lichte druk op de pedalen en verplaatst u de versnellingshendel geleidelijk aan één versnelling tegelijk. Zorg ervoor dat de ketting volledig is overgezet naar de nieuwe versnelling voordat u meer druk op de pedalen uitoefent.
- Bij fietsen met drie voor kettingringen, vermijd "kruis kettingen". Dit betekent dat u de combinatie vermijdt waarbij de ketting zich op het kleinste tandwiel achterin bevindt in combinatie met het binnenste of kleinste kettingring voorin, of het grootste tandwiel achteraan in combinatie met de buitenste of grootste kettingring voorin. Deze posities creëren een extreme hoek voor de ketting en kunnen leiden tot voortijdige slijtage van de aandrijflijn.



Houd er rekening mee dat fietsen met drie voorste kettingringen vaak overlappingen hebben, wat betekent dat er voldoende alternatieve combinaties beschikbaar zijn en deze extreme tandwielposities niet nodig zijn.

Door deze richtlijnen te volgen, zorgt u ervoor dat u soepel en veilig kunt schakelen tijdens het fietsen met meerdere versnellingen, terwijl u ook de duurzaamheid van de aandrijflijn behoudt.

Oplaadprocedure

- Om te beginnen, verwijder voorzichtig de rubberen afdekking van de oplaadpoort, die zich aan de andere kant van de batterij bevindt ten opzichte van de sleutelschakelaar.
- Plaats de acculader op een vlakke en veilige plaats, met de accu op de fiets of losgekoppeld. Sluit de DC-uitgangstekker van de acculader aan op de oplaadpoort aan de zijkant van de accu.
- Steek de oplader eerst in het stopcontact en vervolgens in de oplaadpoort. Sluit de stekker van de lader (100-240 volt) aan op het stopcontact. Het opladen zal beginnen en dit wordt aangegeven door het rode LED-lampje op de oplader.
- Wanneer het opladen is voltooid, haalt u eerst de stekker van de oplader uit het stopcontact en verwijdert u vervolgens de oplader van de oplaadpoort. Zorg ervoor dat u deze stappen in de juiste volgorde volgt om een veilige en efficiënte oplaadprocedure te garanderen.



ATTENTIE

Controleer voor het opladen of het oplaadlampje naar boven wijst.

- Volledig opladen duurt normaal gesproken 3-7 uur.
- Laad de batterij op een schone en veilige plaats op en overlaad de batterij niet.



Rode lampje

Betekent dat de batterij wordt opgeladen



Groene lampje

Betekent dat de batterij volledig is opgeladen

Extra informatie opladen

- Zorg ervoor dat de temperatuur tussen 10 - 25° ligt voordat je begint met opladen. Controleer ook of de batterij en de oplader onbeschadigd zijn.
- Als je tijdens het opladen iets ongewoons opmerkt, stop dan met opladen en gebruik de fiets niet meer.
- Het volledig opladen van de batterij duurt meestal 3 - 7 uur. In sommige gevallen kan het langer duren als het accu management systeem de accu in balans moet brengen, vooral bij nieuwe fietsen of na langdurige opslag.
- Je kunt de batterij zowel op de fiets als los opladen.
- Laad de batterij niet langer dan 12 uur achter elkaar op en laat een opgeladen batterij niet onbeheerd achter.
- Bij het gebruik van de oplader, zorg ervoor dat de lampjes naar boven wijzen.
- Tijdens het opladen blijven de oplaadindicatie lampjes op de oplader rood branden en wordt één lampje groen wanneer de batterij volledig is opgeladen.
- Laad de batterij altijd op in een droge ruimte binnenshuis, weg van direct zonlicht, vuil of afval. Zorg er ook voor dat de oplaadkabels niet in de weg liggen en dat er geen schade kan ontstaan aan de fiets, de batterij of de oplaadapparatuur tijdens het opladen of parkeren.
- Na elk gebruik moet de batterij worden opgeladen, zodat hij klaar is voor de volgende rit. Er is geen geheugeneffect, dus het opladen van de batterij na korte ritten zal geen schade veroorzaken.
- Schakel de batterij uit wanneer je deze verwijdert of van de fiets haalt. Raak de "+" en "-" pool contacten aan de onderkant van de batterij niet aan wanneer deze is losgekoppeld van de fiets om beschadiging en vuilophoping te voorkomen.

Basisonderhoud van de fiets

Om veilig en plezierig te kunnen rijden met je e-bike, is regelmatig onderhoud van essentieel belang.

Volg deze basisrichtlijnen en raadpleeg indien nodig een gecertificeerde en betrouwbare fietsenmaker om ervoor te zorgen dat je fiets in optimale staat verkeert.

- Houd de accu goed onderhouden door deze regelmatig op te laden, vooral als de fiets twee weken niet wordt gebruikt. Raadpleeg de handleiding voor informatie over het bewaren van de accu gedurende langere perioden tussen twee ritten in.
- Onderdelen van de fiets of onderdelen ervan in water of andere vloeistoffen kan het elektrische systeem beschadigen. Vermijd dit ten alle tijden.
- Controleer regelmatig de bedrading en connectoren om er zeker van te zijn dat er geen schade is en dat alles goed is vastgezet.
- Reinig het frame met een vochtige doek. Indien nodig kun je een mild, niet-bijtend schoonmaakmiddel aanbrengen op het vochtige doek en het frame schoonvegen. Droog het frame vervolgens af met een schone, droge doek.
- Als je de fiets overdekt stalt, zorg er dan voor dat deze niet blootgesteld wordt aan regen of bijtende stoffen. Mocht de fiets toch nat worden, droog hem dan af en breng een anti-roestbehandeling aan op de ketting en andere ongeverfde stalen oppervlakken.
- Als je op het strand of in kustgebieden rijdt, wordt de fiets blootgesteld aan zout, wat corrosief is. Maak de fiets regelmatig schoon en behandel alle ongeverfde onderdelen met een roestwerende behandeling. Let op: schade door corrosie valt niet onder de garantie, dus wees extra voorzichtig om de levensduur van je fiets te verlengen.
- Als de naaf- en trapaslagers in aanraking zijn gekomen met water of andere vloeistoffen, dienen ze te worden verwijderd en opnieuw ingevet om versnelde slijtage te voorkomen.
- Krassen of barsten in de verf kunnen leiden tot roestvorming. Gebruik bijwerk verf om dit te voorkomen, of breng preventief blanke nagellak aan.
- Maak regelmatig alle bewegende onderdelen schoon en smeer ze in. Controleer en draai onderdelen vast indien nodig. Zorg ervoor dat alles goed is afgesteld.

Door deze onderhoudsrichtlijnen te volgen, kun je ervoor zorgen dat je fiets in optimale conditie blijft en genieten van veilige en plezierige ritten.

Veelvoorkomende problemen en hun oplossingen

	Symptomen	Mogelijke oorzaken	Meest voorkomende oplossingen
1	De E-bike doet het niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Onvoldoende batterijvermogen 2. Defecte aansluitingen 3. De batterij zit niet goed in de lade 4. Verkeerde volgorde van inschakelen 5. Remmen zijn ingeschakeld 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De batterij opladen 2. Aansluitingen reinigen en repareren 3. Accu correct installeren 4. Zet de motor in de juiste volgorde aan 5. Schakel de remmen uit
2	Onregelmatige acceleratie en/of verminderde topsnelheid	<ol style="list-style-type: none"> 1. Onvoldoende batterijvermogen 2. Losse of beschadigde gasklep 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterij opladen of vervangen 2. Gasklep vervangen
3	Bij het inschakelen reageert de motor niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Losse bedrading 2. Losse of beschadigde gasklep 3. Losse of beschadigde motorplug draad 4. Beschadigde motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repareren of opnieuw aansluiten 2. Vastdraaien of vervangen 3. Beveiligen of vervangen 4. Repareren of vervangen
4	Verminderd bereik	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lage bandenspanning 2. Accu bijna leeg of defect 3. Te veel heuvels of wind 4. Batterij lange tijd leeg 5. Remmen wrijving 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de bandenspanning aan 2. Controleer de aansluitingen of accu 3. Pas eventueel de route aan 4. Vervang de accu 5. Remmen bijstellen

5	De batterij doet niet opladen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lader niet goed aangesloten 2. Lader beschadigd 3. Batterij beschadigd 4. Bedrading beschadigd 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de aansluitingen aan 2. Repareren of vervangen
6	Wiel of motor maakt vreemde geluiden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beschadigde motorlagers 2. Beschadigde wielspaken of velg 3. Beschadigde motorbedrading 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vervangen 2. Repareren of vervangen 3. Motor repareren of vervangen
7	Probleem met de sensor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sensor is los 2. Sensor of kabel gebroken/beschadigd 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de aansluitingen aan 2. Repareren of vervangen
8	Fiets plotseling voorbelasten en uitschakelen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bescherming tegen overhitting 2. Batterij of controller kabel is los 3. Accu of besturingskabel is beschadigd 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wacht 1 - 3 minuten en herstart 2. Pas de aansluitingen aan 3. Reparen of vervangen

Veiligheidsrichtlijnen

De volgende veiligheidsinstructies zijn essentieel om een veilige bediening van je E-bike te waarborgen. Het is van groot belang dat je deze instructies zorgvuldig doorleest en begrijpt, aangezien het negeren ervan kan leiden tot ernstig letsel of zelfs fatale gevolgen.

- Lees en begrijp deze instructies en de bijbehorende handleidingen voor gebruik grondig voordat je de E-bike voor de eerste keer gebruikt. Er kunnen aanvullende handleidingen beschikbaar zijn voor specifieke onderdelen die op de fiets zijn geïnstalleerd, en het is van belang dat je deze eveneens raadpleegt voor gebruik.
- Zorg ervoor dat de E-bike goed is afgesteld en aangedraaid voordat je hem in gebruik neemt. Controleer regelmatig de afstelling, aanscherping en algehele conditie van de fiets.
- Draag te allen tijde een goedgekeurde fietshelm tijdens het gebruik van dit product. Volg de instructies van de helmfabrikant voor de juiste pasvorm en onderhoud van je helm. Het niet dragen van een helm kan ernstig letsel of zelfs fatale gevolgen hebben.
- Zorg ervoor dat de stuurgrepen onbeschadigd zijn en correct zijn geïnstalleerd. Losse of beschadigde grepen kunnen leiden tot verlies van controle en valpartijen.
- Gebruik geen standaard fietskarren, fietsstandaards, voertuigstandaards of accessoires die niet specifiek zijn ontworpen voor E-bikes. Controleer altijd of je uitrusting compatibel is met de fiets.
- Off-road rijden vereist specifieke vaardigheden en brengt verschillende omstandigheden en gevaren met zich mee. Draag altijd geschikte veiligheidskleding en vermijd geïsoleerde gebieden bij het off-road rijden.
- Extreme vormen van fietsen zijn buitengewoon gevaarlijk en kunnen leiden tot ernstig letsel of zelfs fatale afloop. Wees je bewust van de beperkingen van je fiets en vermijd dergelijke risicovolle praktijken.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen en accessoires correct zijn geïnstalleerd, compatibel zijn en naar behoren functioneren. Het niet juist installeren, compatibel maken, goed laten werken of onderhouden van deze componenten kan leiden tot ernstig letsel of fatale gevolgen.
- Het wordt aanbevolen om indien mogelijk niet 's nachts te fietsen. Mocht je toch in het donker rijden, zorg dan voor de juiste verlichting en neem extra voorzorgsmaatregelen.

Let op: Deze veiligheidsinstructies vormen een essentieel onderdeel van de handleiding en moeten te allen tijde worden opgevolgd voor een veilig gebruik van de E-bike.



Deze markering benadrukt dat de producten niet zomaar mogen worden weggegooid binnen de Europese Unie. Breng defecte onderdelen of losse stukken terug naar het recyclagepark om mogelijke milieuschade te voorkomen.



Deze markering bevestigt dat het product voldoet aan de Europese vereisten voor veiligheid, gezondheid en milieubescherming. Het geldt voor producten geproduceerd binnen en buiten de EER die op de EER-markt worden gebracht.