

IMPORTANT-Please make certain that persons who are to use the equipment thoroughly read and understand this user's manual prior to operation

GASOLINE EARTH AUGER USER'S MANUAL



HG-8049EA



CE

CONTENTS

1. SAFETY	2
2. OPERATION	6
3. SPECIFICATION	11
4. MAINTENANCE AND STORAGE	12
5. SERVICE, TROUBLESHOOTING AND REPAIR	15

odorless and deadly gas.

- If the earth auger will not turn in a hole, turn engine off and allow to cool before attempting to remove it manually:

● CAUTION

CAUTION INDICATES YOU CAN OR YOUR EQUIPMENT CAN BE HURT IF THE SAFETY INSTRUCTIONS THAT FOLLOW THIS SIGNAL WORD ARE NOT OBEYED

IMPORTANT

INDICATES HELPFUL INFORMATION FOR PROPER ASSEMBLY, OPERATION, OR MAINTENANCE OF YOUR EQUIPMENT.

● WARNING

ENGINE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS, OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.

ENGINE SAFETY PRECAUTIONS

Warning Carbon Monoxide Poisoning

All engines contain carbon monoxide in their exhaust. Carbon monoxide is a deadly, colorless, tasteless, odorless gas which may be present even if you do not smell or see any engine exhaust. Levels of carbon monoxide, which can be deadly, can be present for days in an enclosed area that has poor ventilation. Any level of carbon monoxide, if inhaled, can cause headaches, drowsiness, nausea, dizziness, confusion and eventually death. If you experience any of these symptoms, seek fresh air and medical attention immediately.

Preventing Carbon Monoxide Poisoning

- Never run engine indoors.
- Never try to ventilate engine exhaust indoors. Carbon monoxide can reach dangerous levels very quickly.
- Never run engine outdoors where exhaust fumes may be pulled into a building.
- Never run engine outdoors in a poorly ventilated area where the exhaust fumes may be trapped and not easily taken away. (Examples include: in a large hole or areas where hills surround your working area.)
- Never run engine in an enclosed or partially enclosed area. (Examples include: buildings that are enclosed on one or more sides, under tents, car ports or basements.)
- Always run the engine with the exhaust and muffler pointed in the direction away from the operator.
- Never point the exhaust muffler towards anyone. People should always be many feet away from the operation of the engine and its attachments.

Gasoline Fires or handling Fuel Safety

Fuel and fuel vapors are highly flammable. Never use fuel where a spark or flame may be present. Never use fuel where a potential source of ignition could occur. (Examples include: hot water or space heaters, clothes dryer, electric motors, etc.)

Keep flames and sparks away from engine and fuel to prevent fires. Fuel fires spread very quickly and are highly explosive.

Prevention of Gasoline Fires

- Never fill your fuel tank with fuel indoors. (Examples include: basement, garage, barn, shed, house, porch, etc.)
- Always fill fuel tank outside in a well ventilated area.
- Never remove the fuel cap or add fuel with the engine running. Stop engine and allow to cool before filling.
- Never drain fuel from engine in an enclosed area.
- Always wipe up excess (spilled) fuel from engine before starting. Clean up spilled fuel immediately.
- Allow spilled fuel to dry, after wiping and before starting.
- Allow fuel fumes/vapors to escape from the area before starting engine.
- Test the fuel cap for proper installation before starting and using engine.
- Always run the engine with fuel cap properly installed on the engine and gas cap vent screw unscrewed.
- Replace fuel cap that allows gas to spill or leak.
- Never smoke while refilling engine fuel tank.

- Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Use only non-metal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM).
- Do not store engine with fuel in fuel tank indoors. Fuel and fuel vapors are highly explosive.
- When storing, screw down gas cap vent screw tightly.
- Never pour fuel from engine fuel tank.
- Never siphon fuel by mouth to drain fuel tank.
- Always have an adult fill the fuel tank.
- Never allow an adult or anyone under the influence of drugs or alcohol to fill engine.
- Never allow children to fill the engine.

BURNS AND FIRES

The muffler, muffler guard and other parts of the engine become extremely hot during the operation of the engine. These parts remain extremely hot after the engine has stopped.

Prevention of Burns and Fires

- Never remove the muffler guard from the engine.
- Never touch the muffler guard because it is extremely hot and will cause severe burns.
- Never touch parts of the engine that become hot after operation.
- Always keep materials and debris away from muffler guard and other hot parts of the engine to avoid fires.

● CAUTION

HOT GASES ARE A NORMAL BY-PRODUCT OF A FUNCTIONING CATALYTIC CONVERTER. FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS TO PREVENT BURNS AND FIRES.

OPERATION

STEPS FOR WORKING ON ENGINE OR AUGER

1. Turn off engine switch.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
3. Securely place the disconnected spark plug wire away from the spark plug and any metal parts. This must always be done or arcing may occur between spark plug wire and metal parts.
4. Replace or repair the part on the engine or auger.
5. Check all parts that were repaired, or removed during repair, that they are secure and fit correctly.

NOTE: *All repair parts must come from the factory. Never replace parts that are not specifically designed for the engine or auger.*

6. Replace spark plug wire.

PREPARING ENGINE FOR STARTING

GAS AND OIL

Quality

To operate the engine, we recommend using "VIPER" brand 2 cycle oil (PN 300400) to ensure that the engine operates correctly throughout the life of the engine. Use unleaded regular gas only.

Mixture

Run earth auger with a 25:1 ratio

GAS	OIL	RATIO
1 gallon	2.5 ounces	25:1
2 gallons	5 ounces	25:1
5 gallons	13 ounces	25:1

MIXING FUEL AND FILLING GAS TANK

Mixing Fuel

1. Fuel must be mixed in a container outside in a well ventilated area.
2. Fill certified fuel container 1/4 full of recommended fuel.
3. Add recommended amount of 2 cycle oil.
4. Screw container cap on straight and tight.
5. Shake the container to mix fuel and oil.
6. Unscrew gas cap slowly to vent, add the remainder of fuel requirements.
7. Wipe away any spilled fuel or oil and allow to evaporate before moving or transporting.

● CAUTION

DO NOT ALTER/MODIFY ENGINE OR AUGER:

AVOID INJURY! NEVER ALTER OR MODIFY THE ENGINE FROM THE FACTORY. SERIOUS INJURY OR DEATH MAY OCCUR IF ENGINE IS MODIFIED OR ALTERED.

AVOID INJURY! WHEN WORKING ON OR REPLACING PARTS FOR THE ENGINE OR AUGER YOU MUST ALWAYS DISCONNECT SPARK PLUG WIRE FROM THE SPARK PLUG AND KEEP IT AWAY FROM THE SPARK PLUG.

AVOID INJURY! ALWAYS WEAR HEARING PROTECTION WHILE OPERATION ENGINE.

AVOID INJURY! PLEASE DO NOT START YOUR EARTH AUGER UNTIL YOU HAVE READ THE PREVIOUS SECTION OF THIS MANUAL. IF YOU HAVE READ THESE, FOLLOW THE STEPS BELOW TO START YOUR EARTH AUGER.

AVOID INJURY! NEVER STORE ENGINE WITH GAS IN THE TANK INDOORS. FUEL AND FUEL VAPORS ARE HIGHLY FLAMMABLE.

AVOID INJURY! NEVER MIX FUEL AND OIL DIRECTLY IN ENGINE GAS TANK. USE ONLY NON-METAL, PORTABLE FUEL CONTAINERS APPROVED BY THE UNDERWRITER'S LABORATORY (U.L.) OR THE AMERICAN SOCIETY FOR TESTING & MATERIALS (ASTM).

AVOID INJURY! AN ADULT MUST ALWAYS HANDLE AND FILL THE ENGINE WITH FUEL.

AVOID INJURY! ALWAYS HANDLE FUEL IN A WELL VENTILATED AREA, OUTDOORS, AWAY FROM FLAMES OR SPARKS.

IMPORTANT

THIS ENGINE USED A GAS/OIL MIXTURE. DO NOT RUN ON STRAIGHT GAS ONLY, ENGINE DAMAGE WILL RESULT.

Filling Gas Tank

1. Shut-off engine and allow engine to completely cool before refilling the gas tank.
2. Move to a well ventilated area, outdoors, away from flames and sparks.
3. Clean debris from area around the gas cap.
4. Loosen gas cap slowly. Place the cap on a clean, dry surface.
5. Carefully add fuel without spilling.
6. Do not fill gas tank completely full, allow space for fuel to expand.
7. Immediately replace gas cap and tighten. Wipe off spilled fuel and allow to dry before starting engine.

NORMAL OPERATION

1. The clutch will transfer maximum power after about two hours of normal operation. During this break-in period clutch slippage may occur. The clutch should be kept free of oil or other moisture for efficient operation.
2. Drill holes without placing excessive body weight on the unit. The auger operates most efficiently with a shaving action caused by the weight of the unit itself.
3. Never run engine indoors. Exhaust fumes are deadly.
4. Do not use an earth auger in the ice.
5. To attach auger to powerhead, align hole at top of auger shaft with the output shaft hole. Insert 3/8-16 x 1-1/2" bolt and secure bolt with provided 3/8" bi-way lock nut using a wrench.

NOTE: *The ends of the bolt should be flush with the auger collar. Bolt head and thread end should never go beyond earth collar.*

USING THE SCREW TYPE, MANUAL VENTING GAS CAP

1. Your power earth auger is equipped with a screw type, manual venting gas cap.
2. Before starting the engine, turn the screw in the top of the gas cap all the way open (counterclockwise) to its venting position. To ensure that gas will not spill during use, check that the gas cap is screwed on tightly and the gas cap screw is in the venting position.
3. After using the power earth auger and before putting away or transporting it in a vehicle, screw the gas cap screw on (clockwise) tightly. This will prevent gas from leaking during storage. The gas cap will not leak gas during storage if the gas cap is tight and the screw at the top is tight.

NOTE: *When storing unit in an upright position for pro-longed periods of time in warm weather, vent gas cap to prevent gas from leaking from carburetor.*

● CAUTION

AVOID INJURY! ALWAYS HANDLE FUEL IN A WELL VENTILATED AREA, OUTDOORS, AWAY FROM FLAMES OR SPARKS.

AVOID INJURY! DO NOT START ENGINE IF FUEL IS SPILLED. WIPE OFF EXCESS FUEL AND ALLOW TO DRY. REMOVE ENGINE FROM AREA A TO AVOID SPARKS.

STARTING AND STOPPING ENGINE

- Move engine to a well ventilated area, outdoors, to prevent carbon monoxide poisoning.
- Move to an area away from flames or sparks, to avoid ignition of vapors if present.
- Remove all debris from air cleaner holes and gas cap to ensure proper air flow.

COLD ENGINE START: Starting engine for first time or after engine has cooled off or after running out of fuel.

1. Open gas cap vent screw all the way (counterclockwise).
2. Move choke lever to RUN or OFF position.

NOTE: Choke must be in the RUN or OFF position when pushing or using the primer bulb

3. Prime unit until primer hose is filled with gas.

NOTE: When using the primer bulb, allow the bulb to return completely to its original position between pushes

4. Move choke lever to CHOKE or ON position.

NOTE: CHOKE position is defined by moving the choke lever as far to the ON position as possible.

5. Push rocker switch to the ON position.
6. Squeeze throttle control wide open with right hand. Grasp starter handle with left hand and pull out slowly, until it pulls slightly harder. Without letting starter handle retract, pull rope with a rapid full arm stroke. Let it return to its original position very slowly until unit fires or runs. Repeat this step every time the starter rope is pulled.

NOTE: If engine fails to start after 5-6 pulls, push primer 1 time and pull starter rope again.

7. After engine starts running, move choke lever to HALF CHOKE position until unit runs smoothly

NOTE: HALF CHOKE is defined when the choke lever is between CHOKE and RUN or ON and OFF.

8. Move choke lever to RUN or OFF position and move throttle to desired speed.

NOTE: Run at full throttle when possible. Do not let unit idle for extended periods of time.

9. To stop engine, push rocker switch to OFF position.

WARM ENGINE START:

1. Open gas cap vent screw all the way (counterclockwise).
2. Move choke lever to CHOKE or ON position

NOTE: CHOKE position is defined by moving the choke lever as far to the ON position as possible.

3. Continue with Step 5 of Cold Engine Starting.

● CAUTION

AVOID INJURY! ALWAYS HANDLE FUEL IN A WELL VENTILATED AREA, OUTDOORS, AWAY FROM ALAMES OR SPARKS.

AVOID INJURY! DO NOT START ENGINE IF FUEL IS SPILLED. WIPE OFF EXCESS FUEL AND ALLOW TO DRY. REMOVE ENGINE FROM AREA TO AVOID SPARKS.

AVOID INJURY! IF AUGER IS MOUNTED TO ENGINE, ALL SAFETY GUARDS MUST BE SECURELY ON TO AVOID SERIOUS INJURY.

AVOID INJURY! STARTER ROPE CAN CAUSE AN UNANTICIPATED JERK TOWARDS ENGINE. PLEASE FOLLOW INSTRUCTIONS TO AVOID INJURY.

AVOID INJURY! NEVER LEAVE ENGINE RUNNING WHILE UNATTENDED. TURN OFF AFTER EVERY USE

AVOID INJURY! NEVER CARRY POWERHEAD AND AUGER BETWEEN HOLES WHILE ENGINE IS RUNNING.

● WARNING

AVOID INJURY! MAKE SURE THE UNIT IS IN A STABLE POSITION BEFORE PULLING THE STARTER HANDLE.

AVOID INJURY! WHEN THE UNIT STARTS TO FIRE OR RUN, RELEASE THE THROTTLE CONTROL MOMENTARILY WITH YOUR RIGHT HAND AND RETURN YOUR LEFT HAND TO THE HANDLEBAR POSITION TO MAINTAIN CONTROL AND STABILITY OF THE UNIT WITH BOTH HANDS.

HOT ENGINE START:

1. Open gas cap vent screw all the way (counterclockwise).
2. Continue with Step 5 of Cold Engine Starting.
3. If engine does not fire, refer to Step 2 of Warm Engine Starting.

DO NOT attempt to start engine in the following ways:

- DO NOT use starting fluid DO NOT spray flammable liquids or vapors into air cleaner, carburetor or spark plug chamber.
- DO NOT remove spark plug and pull on starter rope. Flammable fuel can spray out & ignite from a spark from spark plug.

SPECIFICATION

Model No	HG-8049EA	
Engine model	1E44F-5	
Engine type	Single cylinder, air-cooling, 2-stroke	
Displacement	51.7CC	
Gasoline, 2-cycle oil mixture ratio	25:1	
Ignition system	C.D.I	
Power	1.46kw	
Fuel tank capacity	1.2L	
Auger size(max)	300mm	
G.W/N.W(without auger bit)	11.6KG/10.1KG	10.8KG/9.7KG

MAINTENANCE AND STORAGE

AUGER MAINTENANCE

1. The gear case has 4 oz. of grease installed at the factory. It is recommended that once a year the gear case be split and the grease level checked. Add grease only if level of grease is below top of the gears.

DO NOT OVERFILL.

2. Keep all screws, nuts, and bolts tight.
3. For cold weather operation, store the unit in a cool environment. Transferring the unit from a warm to a cold place can cause the build up of harmful condensation.
4. If blade performance decreases, turn unit off and disconnect spark plug wire. Carefully inspect cutting edge of blade for any signs of wear. If blades show any of these signs, they need to be sharpened or replaced.

ENGINE MAINTENANCE

Cooling Fins

Cooling fins, air inlets and linkages must be free from any debris before each use.

Air Filter

Never run engine without air cleaner properly installed. Added wear and engine failure may occur if air cleaner is not installed. Service air cleaner every 3 months or after 20 hours of operation. **Clean filter daily in extremely dusty conditions**

Steps for Cleaning Air Filter

1. Wash in warm water with mild soap until dirt and debris are removed. Press filter when washing, do not twist.
2. Rinse in warm water until soap and dirt are removed.
3. Dry filter by wrapping in a clean cloth and pressing filter until it is dry.
4. Apply oil to the entire filter.
5. Remove excess oil.
6. Attach the filter and air cleaner cover to the engine.

● CAUTION

TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING:

AVOID INJURY! ENGINE MUST BE TURNED OFF AND COOL, AND SPARK PLUG WIRE MUST BE REMOVED FROM SPARK PLUG BEFORE CHECKING AND ADJUSTING ENGINE OR EQUIPMENT.

AVOID INJURY! TEMPERATURE OF MUFFLER AND NEARBY AREAS MAY EXCEED 150F (65C) AVOID THESE AREAS.

AVOID INJURY! CHECK AUGER OFTEN FOR LOOSE NUTS AND BOLTS. KEEP THESE ITEMS TIGHTENED.

AVOID INJURY! NEVER STORE ENGINE WITH FUEL IN THE TANK INSIDE A BUILDING. POTENTIAL SPARKS MAY BE PRESENT FOR IGNITION OF FUEL AND FUEL VAPORS.

AVOID INJURY! AN ADULT MUST ALWAYS DO MAINTENANCE AND REPAIR ON ENGINE AND AUGER.

AVOID INJURY! ENGINE MUST BE SHUT-OFF, COOL, AND SPARK PLUG WIRE REMOVED BEFORE ANY REPAIR OR MAINTENANCE CAN BE DONE.

Spark Plug

The recommended spark plug is a NGK BM6A which cross references to a Champion CJ8.

1. Check spark plug every 50 operating hours.
 2. Disconnect the spark plug cap, and clean any debris from around the spark plug area.
 3. Remove spark plug and replace if any of the following occur, pitted electrodes, burned electrodes, cracked porcelain, or deposits around electrodes.
 4. After analysis, seat spark plug and tighten with spark plug wrench.
- Reinstall original spark plug, tighten additional 1/2 turn.
 - Installing new spark plug, adjust spark plug gap to .030" and tighten additional 1/8--1/4 turn.

NOTE: Loose spark plug may overheat and damage engine. Over tightened spark plug may damage threads in the cylinder head.

Carburetor

Never tamper with factory setting of the carburetor.

TRANSPORTING YOUR EARTH AUGER

1. Never transport engine inside an enclosed space or vehicle. Fuel or fuel vapors may ignite causing serious injury or death.
2. If fuel is present in the fuel tank, transport in an open vehicle in an upright position.

3. If an enclosed vehicle must be used, remove gas into an approved red fuel container. **DO NOT** siphon by mouth.
4. Run engine to use up the fuel in the carburetor and fuel tank. Always run engine in a well ventilated area.
5. Wipe away any spilled fuel from engine and earth auger. Allow to dry.

LONG TERM STORAGE

If your earth auger will not be used for more than one month, prepare it for long term storage.

Steps for Long Term Storage

1. Add fuel stabilizer according to manufacturer's instructions.
2. Run engine for 10-15 minutes to ensure that the stabilizer reaches the carburetor.
3. Remove the remainder of the fuel from the gas tank into an approved fuel container.
4. Remove auger from powerhead and apply a thin layer of grease to the output shaft (8913).
5. Store auger and powerhead (engine) in a vertical position.
6. Remove all debris from auger and powerhead (engine).

● CAUTION

AVOID INJURY! TO AVOID INJURY OR DEATH, NEVER SIPHON FUEL BY MOUTH.

AVOID INJURY! NEVER STORE EARTH AUGER WITH FUEL IN THE GAS TANK INSIDE AN ENCLOSED AREA OR BUILDING.

TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING:

AVOID INJURY! ENGINE MUST BE TURNED OFF AND COOL, AND SPARK PLUG WIRE MUST BE REMOVED FROM SPARK PLUG BEFORE CHECKING AND ADJUSTING ENGINE OR EQUIPMENT.

AVOID INJURY! AN ADULT MUST ALWAYS DO MAINTENANCE AND REPAIR ON ENGINE AND AUGER.

AVOID INJURY! ENGINE MUST BE SHUT-OFF, COOL, AND SPARK PLUG WIRE REMOVED BEFORE ANY REPAIR OR MAINTENANCE CAN BE DONE.

WICHTIG - Stellen Sie sicher, dass diejenigen, die dieses Gerät verwenden, dieses Handbuch sorgfältig lesen, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

TARERIE EIN BENZIN

HERZBERG

HG-8049EA

1. SICHERHEIT	2
2. BEDIENUNG	5
3. TECHNISCHE DATEN	7
4. WARTUNG UND LAGERUNG	8
5. WARTUNG, FEHLERBEHEBUNG UND REPARATUR	9

SICHERHEIT

VERANTWORTUNG DES EIGENTÜMERS

Die Präzision der Montage sowie die sichere und effektive Verwendung liegen in der Verantwortung des Eigentümers.

- Lesen und befolgen Sie die Sicherheitshinweise.
- Befolgen Sie die Montageanweisungen sorgfältig.
- Beachten Sie die Anweisungen und das Timing in der Bedienungsanleitung.
- Stellen Sie sicher, dass die Person, die die Schnecke verwendet, die Vorsichtsmaßnahmen für die Sommerkontrolle und die Sicherheit kennt.

BESONDERE NACHRICHTEN

Das Handbuch enthält spezielle Meldungen, um Sie auf potenzielle Sicherheitsprobleme, schwerwiegende Maschinenschäden und Informationen zu Betrieb und Wartung aufmerksam zu machen. Bitte lesen Sie alle Informationen sorgfältig durch, um Verletzungen und Schäden am Gerät zu vermeiden.

HINWEIS: Während des Betriebs oder der Wartung der Maschine können allgemeine Informationen in diesem Handbuch erforderlich sein.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Bitte lesen Sie diesen Abschnitt sorgfältig durch. Betreiben Sie die Schnecke gemäß den unten aufgeführten und in den Text eingefügten Sicherheitshinweisen und Empfehlungen. Jeder, der diese Schnecke benutzt, muss die Anweisungen befolgen und mit der Steuerung vertraut sein. Dieses Symbol kennzeichnet wichtige Sicherheitshinweise, deren Nichtbeachtung Ihre persönliche Sicherheit gefährden kann. Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen in diesem Handbuch, bevor Sie versuchen, dieses Gerät zu bedienen.

Dieses Symbol kennzeichnet wichtige Sicherheitshinweise, deren Nichtbeachtung Ihre persönliche Sicherheit gefährden kann. Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen in diesem Handbuch, bevor Sie versuchen, dieses Gerät zu bedienen.

- Verwenden Sie die Schnecke nicht zwischen den Löchern, wenn sich der Motor dreht.
- Der Bohrer darf sich nicht bewegen, wenn der Motor im Leerlauf läuft. Wenn sich der Bohrer bei laufendem Motor bewegt, wenden Sie sich an den Händler.
- Bewegen Sie Füße, Arme, Haare und alle beweglichen Teile vom Bohrer und Motor weg.
- Lassen Sie Kinder das Gerät nicht benutzen. Erlauben Sie Erwachsenen nicht, das Gerät ohne entsprechende Anleitung zu benutzen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht unter Einwirkung von Alkohol oder Medikamenten.
- Schrauben müssen fest angezogen sein.

- Der Motor muss abgestellt und abgekühlt sein, die Zündkerze muss vor der Reparatur abgezogen sein.
- Die Temperatur einiger Teile kann 65 ° C (150 ° F) überschreiten. Vermeiden Sie diese Teile.
- Lassen Sie den Motor niemals in Innenräumen oder geschlossenen Räumen laufen. Die Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, geruchlose und tödliche Gase.
- Wenn sich die Schnecke nicht dreht, den Motor abstellen und abkühlen lassen, bevor Sie ihn manuell ausbauen.

VORSICHT

ACHTUNG SIE DIE ERKENNEN SIE AUSRÜSTUNG ODER SIE KÖNNEN VERLETZT WERDEN, WENN DIE FOLGENDE SICHERHEITSHINWEISE dieses Signal nicht beachtet wird.

WICHTIG

KENNZEICHNET NÜTZLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE RICHTIGE MONTAGE, DEN BETRIEB ODER DIE WARTUNG IHRES GERÄTS

WARNUNG

Motorabgase dieses Produkts enthalten Chemikalien AUS KANN DER SCHWANGERSCHAFT, Beatmungsgerät Probleme oder andere Urheber Probleme verursachen.

WARNHINWEISE ZUR MOTORSICHERHEIT

Kohlenmonoxidvergiftung

Alle Motoren enthalten Kohlenmonoxid im Abgas. Kohlenmonoxid ist ein tödliches, farbloses, geschmackloses und geruchloses Gas, das auch dann vorhanden sein kann, wenn Sie die Motorabgase nicht riechen oder sehen. Jeder Gehalt an eingeatmetem Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Schläfrigkeit, Übelkeit, Schwindel, Verwirrung und möglicherweise den Tod verursachen. Wenn Sie eines dieser Symptome bemerken, suchen Sie sofort frische Luft und einen Arzt auf.

Prävention von Kohlenmonoxidvergiftungen

- Starten Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen
- Versuchen Sie niemals, die Motorabgase in Innenräumen zu reinigen. Kohlenmonoxid kann schnell sehr gefährliche Werte erreichen.
- Lassen Sie den Motor niemals an Orten an, an denen Abgase in das Gebäude gelangen können.
- Lassen Sie den Motor niemals in Bereichen mit schlechter Belüftung an, in denen Abgase eingeschlossen und schwer zu entlüften sind. (Beispiele: in einem großen Loch oder in Bereichen, die Ihren Arbeitsbereich umgeben)
- Lassen Sie den Motor niemals in einem teilweise oder teilweise umzäunten Bereich laufen (Beispiele: Gebäude unter einem Dach, Zelte, Carports oder Keller).
- Betreiben Sie den Motor immer entgegen der Fahrtrichtung.
- Löschgas niemals in die Richtung von Personen lenken. Personen müssen immer mehrere Meter vom Motor und seinem Zubehör entfernt sein.

Benzinbrand oder Kraftstoffsicherheit

Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind leicht entflammbar. Verwenden Sie niemals Benzin, wenn bei Faulheit Funken entstehen. Verwenden Sie keinen Kraftstoff, da sonst eine potentielle Zündquelle entstehen kann. (Beispiele für Heißwasserkühler, Färbemaschinen, Elektromotoren usw.)

Halten Sie Quellen und Funken vom Motor und Benzin fern, um Brände zu vermeiden.

Vermeiden Sie durch Benzin verursachte Brände.

- Füllen Sie niemals Kraftstoff in den Kraftstofftank (z. B. Garage, Keller, Schuppen, Haus, Veranda usw.).
- Füllen Sie den Tank immer an einem gut belüfteten Ort im Freien auf.
- Niemals den Tankdeckel abnehmen oder Kraftstoff bei laufendem Motor nachfüllen.

- Wischen Sie aus dem Motor verschütteten Kraftstoff immer auf, bevor Sie den Motor starten. Benzin sofort reinigen.
- Lassen Sie verschütteten Kraftstoff nach dem Abwischen und vor dem Starten des Motors trocknen.
- Prüfen Sie, ob der Tankdeckel richtig angebracht ist, bevor Sie den Motor starten und benutzen.
- Verwenden Sie den Motor immer mit aufgesetztem Tankdeckel und Entlüftungsschraube des losen Tankdeckels.
- Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf, damit Sie das Gas nachfüllen oder einfüllen können.
- Rauchen Sie niemals neben dem Kraftstofftank.
- Verhindern Sie Brände und Explosionen durch statischen Stromschlag. Verwenden Sie nur tragbare, nichtmetallische Kraftstofftanks, die vom Underwriter's Laboratory (UL) oder der American Society for Testing & Materials (ASTM) zugelassen sind.
- Lagern Sie den Motor nicht mit Kraftstoff in den Kraftstofftanks. Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind hochexplosiv.
- Beim Lagern den Entlüftungstopfen des Tankdeckels fest einschrauben.
- Füllen Sie niemals Kraftstoff in den Kraftstofftank des Motors.
- Niemals Kraftstoff durch den Mund absaugen, um den Kraftstofftank zu entleeren.
- Lassen Sie immer einen Erwachsenen den Tank füllen.
- Lassen Sie niemals einen Erwachsenen unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten ein Reservoir füllen.
- Lassen Sie niemals ein Kind einen Tank füllen.

VERBRENNUNGEN UND FEUER

Die Schnecke, der Bohrschutz und andere Motorteile werden während des Motorbetriebs extrem widerstandsfähig. Diese Teile bleiben nach dem Abstellen des Motors sehr heiß.

Vorbeugung von Verbrennungen und Bränden

- Entfernen Sie niemals den Bohrschutz vom Motor.
- Berühren Sie niemals den Bohrschutz, da dieser sehr heiß ist und schwere Brenner verursachen kann.
- Vermeiden Sie Materialien und Ablagerungen vom Bohrschutz und anderen heißen Teilen des Motors.

VORSICHT

HEISSE GASE SIND EIN NORMALES NEBENPRODUKT EINES KATALYSATOREN. BEFOLGEN SIE DIE SICHERHEITSHINWEISE, UM VERBRENNUNGEN UND BRÄNDE ZU VERMEIDEN.

OPERATION

BEDIENUNGSSCHRITTE FÜR DIE ARBEIT AM MOTOR

1. Trennen Sie die Zündkerze vom Motor.
2. Trennen Sie das Zündkabel von der Zündkerze.
3. Das Zündkerzenkabel richtig von der Zündkerze und den Metallteilen entfernt verlegen. Führen Sie diese Aktion immer durch, da sonst der Unfall zwischen Kerze und Metallteilen eintreten kann.
4. Tauschen Sie das Teil am Motor oder an der Schnecke aus und reparieren Sie es.
5. Überprüfen Sie, ob die Teile, die während der Reparatur repariert oder entfernt wurden, richtig platziert sind.

HINWEIS Alle Ersatzteile müssen vom Werk stammen. Ersetzen Sie niemals Teile, die nicht speziell für den Motor oder die Schnecke entwickelt wurden.

6. Ersetzen Sie die Zündkerze.

MOTOR ZUM START VORBEREITEN

GAS UND ESSENZ

Qualität

Zum Starten des Motors empfehlen wir die Verwendung der Zweitakt-Benzinmarke "VIPER" (PN 300400), um sicherzustellen, dass der Motor ordnungsgemäß funktioniert. Bleifreies Benzin verwenden.

Mischung

Starten Sie die Schnecke mit einem Verhältnis von 25: 1.

VERHÄLTNISÖLGAS

GAZ	OIL	RATIO
1 Gallone	2.5 Unzen	25 :1
2 Gallone	5 Unzen	25 :1
5 Gallone	13 Unzen	25 :1

BENZIN MISCHEN UND TANK FÜLLEN

MISCHEN DES KURBURANTS

1. Der Kraftstoff muss in einem Bereich außerhalb gemischt werden.
2. Befüllen Sie die 1/4 Kraftstoffdose mit einem empfohlenen Kraftstoff.
3. Fügen Sie 2 Zyklen des empfohlenen Öls hinzu.
4. Ziehen Sie den Tank fest an.
5. Tank schütteln, um Kraftstoff und Öl zu mischen
6. Zum Evakuieren den Tankdeckel abschrauben und den restlichen Kraftstoff nachfüllen.
7. Verschütteten Kraftstoff oder Öl entfernen und vor dem Transportieren oder Transportieren verdunsten lassen.

VORSICHT

DEN MOTOR NICHT ABWECHSELN / ÄNDERN

VERLETZUNGEN VERMEIDEN!

NIEMALS DEN FABRIKMOTOR AUSTAUSCHEN ODER ÄNDERN. SCHWERE VERLETZUNGEN ODER TOD KÖNNEN ZU MOTORVERÄNDERUNGEN ODER -WECHSELN FÜHREN.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! BEI VERWENDUNG ODER ERSETZEN PARTS für den Motor, müssen Sie immer Wire Ignition TRENNEN UND DIE PLUG WEG VON DEN KERZEN LASSEN.

Vermeiden Sie Glückseligkeit! VERWENDEN SIE IMMER HÖRSCHUTZ, WENN SIE DEN MOTOR BETREIBEN.

Vermeiden Sie Glückseligkeit! BITTE VERWENDEN SIE DAS GERÄT NICHT, OHNE DEN VORHERIGEN TEIL DIESES HANDBUCHS ZU LESEN. WENN SIE ES GELESEN HABEN, FOLGEN SIE DEN FOLGENDEN SCHRITTEN, UM IHR AUGER ZU STARTEN.

Vermeiden Sie Glückseligkeit! LAGERN SIE DEN MOTOR NIEMALS MIT GAS IM TANK. KRAFTSTOFF- UND BENZINDÄMPFE SIND EXTREM ENTZÜNDLICH!

Vermeiden Sie Glückseligkeit! MISCHEN SIE NIEMALS KRAFTSTOFF UND ÖL IN EINEN GASTANK. NUR METALL CONTAINER NICHT VON DER Underwriters Laboratory (UL) ORTHEAMERICAN Socie ZUM TESTEN & Materials (ASTM) zugelassen.

Vermeiden Sie Glückseligkeit! EIN ERWACHSENER KANN DEN TANK IMMER MIT KRAFTSTOFF FÜLLEN.

Vermeiden Sie Glückseligkeit! GRIFFEN SIE DEN KRAFTSTOFF IMMER AUSSEN IN EINEM BELÜFTETEN BEREICH, ENTFERNEN SIE FLAMMEN ODER FUNKEN.

WICHTIG

DIESER MOTOR VERWENDET EIN GASGEMISCH. ARBEITET NICHT NUR MIT GAS, DASS DER MOTOR BESCHÄDIGT WIRD.

Füllen Sie den Gastank

1. Schalten Sie den Tank aus und lassen Sie den Motor vollständig abkühlen, bevor Sie den Gastank füllen.
2. Stellen Sie das Gerät an einen gut belüfteten Ort, entfernt von Flammen und Funken.
3. Reinigen Sie den Bereich um den Gastank von Schmutz.
4. Lösen Sie die Kappe langsam. Stellen Sie den Tank auf eine trockene Oberfläche.
5. Kraftstoff einfüllen, ohne etwas zu verschütten.
6. Füllen Sie den Tank nicht vollständig, damit sich das Gas ausdehnen kann.
7. Setzen Sie den Deckel wieder auf den Behälter und ziehen Sie ihn fest. Verschütteten Kraftstoff aufwischen und trocknen lassen.

NORMALER BETRIEB

1. Die Kupplung überträgt die maximale Leistung nach etwa zwei Stunden Normalbetrieb. Während dieser Einlaufzeit kann es zu einem Kupplungssturz kommen. Kupplungen sollten für einen effizienten Betrieb frei von Öl oder anderer Feuchtigkeit bleiben.
2. Bohren Sie Löcher, ohne das Gerät übermäßig zu belasten. Die Schnecke arbeitet am effektivsten bei einer Rasur, die durch das Gewicht des Geräts verursacht wird.
3. Den Motor niemals hineinstellen. Die Abgase sind tödlich.
4. Verwenden Sie keine Eisschnecke.
5. Bringen Sie den Bohrer am Antriebskopf an und richten Sie das Loch oben am Bohrer aus. Setzen Sie die 3 / 8-16x 1-12 Schraube ein und sichern Sie die mit der 3/8 Mutter gelieferte Schraube mit einem Schraubenschlüssel.

HINWEIS: Die Enden der Schraube müssen bündig mit dem Schneckenring sein. Der Kopf und das Gewinde der Schraube dürfen niemals über den Erdkragen hinausragen.

VERWENDUNG DES SCHRAUBENTYPS, MANUELLER BELÜFTUNGSGASBEHÄLTER

1. Ihre Schnecke ist mit einer Schraube und einem manuellen Entlüftungstankverschluss ausgestattet.
2. Vor dem Starten des Motors die Schraube oben am Tank gegen den Uhrzeigersinn drehen. Stellen Sie sicher, dass der Tankdeckel sicher an der Entlüftungsposition befestigt ist, damit kein Gas austritt.
3. Nachdem Sie die Erdungsschnecke verwendet und bevor Sie sie in einem Fahrzeug lagern oder transportieren, ziehen Sie den Tankdeckel im Uhrzeigersinn fest. Dies verhindert Gaslecks während der Lagerung. Während der Lagerung leckt der Tankdeckel nicht, wenn der Tankdeckel dicht ist.

HINWEIS: Wenn Sie das Gerät bei heißem Wetter längere Zeit aufrecht lagern, entlüften Sie den Tankdeckel, um zu verhindern, dass Benzin aus dem Vergaser austritt.

VORSICHT

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! GRIFFEN SIE DAS KRAFTSTOFF IMMER AN EINEM GUT BELÜFTETEN ORT, ENTFERNEN SIE FLAMMEN ODER AUGEN.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! MOTOR NICHT ANLASSEN, WENN DER KRAFTSTOFF UMGEKEHRT IST. Wischen Sie überschüssigen Kraftstoff ab und lassen Sie den Motor trocknen. HALTEN SIE DEN MEISTER VON DEN FUNKEN.

STARTEN UND STOPPEN EINES MOTORS

- Gehen Sie in einen belüfteten Bereich im Freien, um eine Kohlenstoffvergiftung zu vermeiden.
- Von Flammen und Funken fernhalten.
- Entfernen Sie alle Rückstände von den Luftlöchern und dem Tankdeckel, um einen guten Luftstrom zu gewährleisten.

ANLASSEN EINES KALTEN MOTORS: Starten Sie den Motor zum ersten Mal oder sobald der Motor abgekühlt ist

1. Öffnen Sie den Tankdeckel gegen den Uhrzeigersinn.
2. Überprüfen Sie den EIN- oder AUS-Pegel.

HINWEIS: Der Choke muss sich bei Verwendung der Zündkapsel in der EIN- oder AUS-Position befinden.

3. Entlüften, bevor die Zündkapsel mit Gas gefüllt ist.

HINWEIS: Wenn Sie die Zündkapsel verwenden, lassen Sie die Lampe zwischen den Ausbrüchen vollständig in ihre ursprüngliche Position zurückkehren.

4. Schieben Sie den Starter-Choke in die Position Ein.

HINWEIS: Die STARTER-Position wird eingestellt, indem der Choke so weit wie möglich in die Ein-Position gebracht wird.

5. Schieben Sie den Wippschalter in die Position Ein.

Drücken Sie den Gasregler mit der rechten Hand weit auf. Fassen Sie das Starterseil mit der linken Hand und ziehen Sie es langsam heraus, bis es etwas schwerer wird. Ziehen Sie das Seil schnell am Arm, ohne das Starterseil einzuziehen. Lassen Sie es sehr langsam in seine ursprüngliche Position zurückkehren, bis das Gerät in Betrieb geht.

Hinweis: Der Motor springt nach 5-6 Schüssen nicht an. Drücken Sie den Köder einmal und ziehen Sie erneut am Starterkabel.

7. Bewegen Sie den Chokehebel nach dem Starten des Motors in die Position für den halben Choke, bis er langsam anspringt.

HINWEIS: Die HALB-Choke-Funktion wird eingestellt, wenn sich der Choke-Hebel zwischen der Choke-Position und dem Betrieb befindet oder startet und stoppt.

8. Bewegen Sie den Betriebsdrosselhebel in die Aus-Position und beschleunigen Sie auf die gewünschte Geschwindigkeit

HINWEIS: Den Motor betreiben. Lassen Sie einen Motor nicht über einen längeren Zeitraum laufen.

9. Zum Abstellen des Motors den Druckschalter auf OFF stellen.

HEISSER MOTOR STARTEN

1. Öffnen Sie den Kraftstofftankdeckel. (Gegen den Uhrzeigersinn)
2. Bewegen Sie den Chokehebel in die Position ON.

HINWEIS: Die Choke-Position wird eingestellt, indem der Choke-Hebel so weit wie möglich in die ON-Position gebracht wird.

VORSICHT

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! BEHANDELN SIE DEN KRAFTSTOFF IMMER AUSSERHALB, AUSSERHALB ALLER FLAMMEN ODER FUNKEN, IN EINEM GUT BELÜFTETEN BEREICH.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! MOTOR NICHT ANLASSEN, WENN DER KRAFTSTOFF UMGEKEHRT IST. Überschüssigen Kraftstoff abwischen und trocknen lassen. Vermeiden Sie Funken.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! WENN DIE BOHRMASCHINE AM MOTOR MONTIERT IST, MÜSSEN ALLE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN GESICHERT SEIN, UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN!

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! DAS STARTER-SEIL KANN EINEN SCHUSS ZUM MOTOR VERURSACHEN. BITTE BEACHTEN SIE DIE ANWEISUNGEN, UM VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! Lassen Sie den Motor niemals ohne Überwachung laufen. Nach Gebrauch ausschalten.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! TRANSPORTIEREN SIE DEN MOTOR UND DEN BOHRER NIEMALS ZWISCHEN DEN LÖCHERN IM MOTOR UND IM BETRIEBSMODUS.

VORSICHT

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! Stellen Sie sicher, dass sich das Gerät in einer stabilen Position befindet, bevor Sie den Startgriff betätigen.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! Beginnt die Verfahrenstechnik, RELEASE, UM IHREN RECHTEN zu BESCHLEUNIGEN und die linke Hand auf den Griff POSITION BRINGEN Kontrolle und Stabilität DER EINHEIT MIT DER HAND ZU HALTEN.

STARTEN DES HEISSEN MOTORS:

1. Öffnen Sie den Schraubdeckel des Lufttanks (gegen den Uhrzeigersinn)
2. Fahren Sie mit Schritt 5 des Startens des kalten Motors fort.
3. Wenn der Motor nicht anspringt, beginnen Sie mit Schritt 2 des Startens des warmen Motors.

Versuchen Sie NICHT, den Motor in den folgenden Fällen zu starten:

- KEINE Zündflüssigkeit verwenden. Sprühen Sie KEINE brennbaren Gase oder Flüssigkeiten in den Luftfilter, den Kraftstoff oder die Zündkerzenkammer.
- Die Zündkerze NICHT entfernen oder am Starterseil ziehen. Brennbarer Kraftstoff kann verdampfen und die Zündkerze entzünden.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	HG-8049EA	
Modellnummer	1E44F-5	
Motortyp	Einzylinder, luftgekühlt, 2 Takte	
Bewegen	51.7CC	
Mischungsverhältnis Benzin / Öl über 2 Zyklen	25 : 1	
Feuerungssystem	C.D. I	
Macht	1.46kw	
Bohrergröße	300mm	
GW / NW (ohne Docht)	11.6KG / 10.1KG	10.8KG / 9.7KG

WARTUNG DES MOTORS

WARTUNG UND LAGERUNG

Wartung eines Bohrers

1. Das Getriebegehäuse enthält 4 cz Fett. Es wird empfohlen, die Schaltkarte einmal im Jahr zu öffnen und den Fettstand zu prüfen. Fügen Sie nur Fett hinzu, wenn der Fettstand unter dem oberen Rand der Zahnräder liegt.

NIE ZU FÜLLEN

2. Halten Sie alle Schrauben, Muttern und Bolzen fest.
3. Verwenden Sie das Gerät nur bei kaltem Wetter und bewahren Sie es in einer kalten Umgebung auf. Der Transport der Maschine von einem warmen an einen kalten Ort kann zu schädlichem Kondenswasser führen.
4. Wenn die Leistung des Messers abnimmt, ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose und ziehen Sie die Zündkerze ab. Beachten Sie die Schneidkante der Klinge und bei Verschleiß sollten sie geschliffen oder ausgetauscht werden.

WARTUNG DES MOTORS

Kühlrippen

Flossen, Einlässe und Tintenpatronen müssen vor jedem Gebrauch frei von Ablagerungen sein.

Luftfilter

Starten Sie den Motor niemals ohne ordnungsgemäßen Einbau des Luftfilters. Zusätzlicher Verschleiß oder Motorschaden können auftreten, wenn der Luftfilter nicht richtig installiert ist. Warten Sie den Flächenreiniger alle 3 Monate oder nach 20 Betriebsstunden. Reinigen Sie den Filter täglich unter extrem staubigen Bedingungen.

Schritte zum Reinigen des Luftfilters

1. Reinigen Sie das Gerät mit warmem Wasser, bis alle Rückstände entfernt sind. Reinigen Sie den Filter, indem Sie ihn gut festhalten. Drücken Sie den Filter, ohne ihn beim Waschen zu quetschen.
2. Spülen Sie in warmem Wasser, bis die Seife nicht mehr entfernt wird.
3. Trocknen Sie den Filter, indem Sie ihn zum Trocknen in ein sauberes Tuch einwickeln.
4. Öl auf den gesamten Filter auftragen.
5. Überschüssiges Öl entfernen.
6. Befestigen Sie den Filter und den Luftfilter am Motor.

VORSICHT

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! DER MOTOR MUSS ABGESCHALTET UND GEKÜHLT WERDEN. STAPELN SIE DIE KERZE, BEVOR SIE DEN MOTOR ODER DIE AUSRÜSTUNG PRÜFEN UND EINSTELLEN.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! DIE TEMPERATUR DES PELZES UND DIESER UMGEBUNG KANN 150 ° F (65 ° C) ERREICHEN. VERMEIDEN SIE DIESE UMGEBUNG.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! PRÜFEN SIE BOHRER, SCHRAUBEN UND SCHRAUBEN. HALTEN SIE DIESE TEILE GUT FEST.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! LAGERN SIE DEN INNENMOTOR NIEMALS MIT KRAFTSTOFF IM TANK. POTENZIELLE FUNKEN KÖNNEN KRAFTSTOFF UND DAMPF VON KRAFTSTOFF VERBESSERN.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! EIN ERWACHSENER MUSS IMMER MOTOR UND OFEN WARTEN UND REPARIEREN.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! DER MOTOR SOLLTE ABGESCHALTET, GEKÜHLT UND DER ZÜNDKERZENDRAHT VOR JEDER WARTUNG UND REPARATUR ENTFERNT WERDEN.

Zündkerze

Die empfohlene Zündkerze ist eine Referenz NGK BM6A mit dem Querverweis auf einen CJ8 Champion.

1. Überprüfen Sie die Zündkerze alle 50 Betriebsstunden.
2. Den Zündkerzenstecker abziehen und alle Fremdkörper um die Zündkerze herum entfernen.
3. Entfernen Sie die Zündkerze und ersetzen Sie sie, wenn sie auftritt, indem Sie die Elektroden durchstechen, die Elektroden verbrennen, die Elektroden sich entzünden und Ablagerungen um die Elektroden herum bilden.
4. Setzen Sie nach der Analyse die Zündkerze ein und ziehen Sie sie mit einem Zündkerzenschlüssel fest.
 - Setzen Sie die Originalzündkerze wieder ein und ziehen Sie sie mit 1/20 Umdrehungen fest.
 - Bauen Sie die neue Zündkerze in einem Abstand von 030 ein und ziehen Sie sie um 1 / 8-1 / 4 Umdrehungen fest.

HINWEIS: Eine lose Zündkerze kann den Motor übertreffen und beschädigen. Eine dichte Zündkerze kann die Gewinde im Zündkopf beschädigen.

Vergaser

TRANSPORT IHRES TARIERES

1. Transportieren Sie den Motor niemals in einem geschlossenen Raum oder in einem Fahrzeug. Kraftstoffdämpfe und Kraftstoff können zu Verletzungen oder zum Tod führen.
2. Wenn der Kraftstoff im Tank verbleibt, transportieren Sie ihn aufrecht stehend in einem offenen Fahrzeug.

3. Wenn Sie ein geschlossenes Fahrzeug benutzen müssen, entfernen Sie das Gas in einer roten Dose mit rotem Kraftstoff. NICHT mit dem Mund absaugen.

4. Starten Sie den Motor, um Kraftstoff in einem Tank oder Vergaser zu verwenden. Verwenden Sie den Motor immer in gut belüfteter Luft.

5. Reinigen Sie den Motor oder die Schnecke von verschüttetem Kraftstoff.

LANGFRISTIGE LAGERUNG

Wenn Ihre Schnecke nach einem Monat nicht mehr verwendet wird, müssen Sie sie für die Langzeitlagerung vorbereiten.

Die Schritte zur Langzeitlagerung.

1. Fügen Sie den Stabilisator gemäß den Anweisungen des Herstellers hinzu.

2. Starten Sie die Maschine für 10-15 Minuten, um sicherzustellen, dass der Stabilisator den Kraftstoff erreicht.

3. Den verbleibenden Kraftstoff aus dem Gastank in den zugelassenen Kraftstofftank füllen.

4. Entfernen Sie den Bohrer vom Motor und entfernen Sie die Schicht von der Abtriebswelle (8913).

5. Lagern Sie den Bohrer und den Antriebskopf (Motor) aufrecht.

6. Entfernen Sie Schmutz von der Schnecke und dem Antriebskopf (Motor).

VORSICHT

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! VERLETZUNGEN ODER TOD VERMEIDEN, NIEMALS IM MUND SIPHONIEREN.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! LAGERN SIE DEN BOHRER NIEMALS MIT KRAFTSTOFF IN DER GASFLASCHE.

VERMEIDEN SIE UNBEABSICHTIGTES STARTEN.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! DER MOTOR MUSS AUSGESCHALTET UND GEKÜHLT SEIN. DIE KERZENDRÄHTE MÜSSEN VOR DER KONTROLLE UND EINSTELLUNG DES MOTORS ODER DER AUSRÜSTUNG AUS DER KERZE ENTFERNT WERDEN. VERLETZUNGEN VERMEIDEN! EIN ERWACHSENER MUSS IMMER WARTUNG UND REPARATUR VON INGENIEUREN UND BOHREN DURCHFÜHREN.

VERLETZUNGEN VERMEIDEN! DER MOTOR MUSS ABGESCHNITTEN WERDEN, DER KERZENDRAHT MUSS VOR DER REPARATUR ODER WARTUNG ENTFERNT WERDEN.

IMPORTANT - Veuillez-vous assurer que les personnes qui doivent utiliser cet équipement lisent attentivement le présent manuel avant de le mettre en marche.

TARIERE A ESSENCE

HERZBERG

HG-8049EA

1. SÉCURITÉ.....	2
2. FONCTIONNEMENT.....	5
3. SPÉCIFICATION.....	6
4. MAINTENANCE ET STOCKAGE.....	7
5. ENTRETIEN, DÉPANNAGE ET RÉPARATION.....	8

SECURITE

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE

La précision du montage, ainsi que son utilisation sûre et efficace, sont de la responsabilité du propriétaire.

- Lire et suivre les instructions de sécurité.
- Suivre attentivement les instructions d'assemblage.
- Respectez les instructions et le calendrier indiqués dans le manuel de l'opérateur.
- Rassurez-vous que la personne qui utilise la tarière connaît les précautions de contrôles été et de sécurité.

MESSAGES SPÉCIAUX

Le manuel contient des messages spéciaux pour attirer votre attention sur des problèmes de sécurité potentiels, des dommages de la machine aussi graves que possible, ainsi que des informations sur le fonctionnement et la maintenance. S'il vous plaît lire attentivement toutes les informations pour éviter les blessures et le dommage de l'appareil.

REMARQUE : Des informations générales données dans ce manuel peuvent être utiles tout au long du fonctionnement ou de l'entretien de la machine.

SÉCURITÉ IMPORTANTE PRÉCAUTIONS

Veuillez lire attentivement cette section. Faites fonctionner la tarière conformément aux instructions de sécurité et aux recommandations énumérées ci-dessous et insérée dans le texte. Quiconque utilise cette tarière doit suivre les instructions et être familier avec le control. Ce symbole souligne les consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas suivies, pourraient compromettre votre sécurité personnelle. Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant de tenter de faire fonctionner cet appareil.

Ce symbole signale des instructions de sécurité importantes qui, si elles n'étaient pas suivies, pourraient mettre en danger votre sécurité personnelle. Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant de tenter d'utiliser cet équipement.

- Ne pas utiliser la tarière entre les trous avec le moteur en rotation.
- La foreuse ne doit pas bouger lorsque le moteur tourne au ralenti. Si la foreuse bouge quand le moteur tourne contacter le revendeur.
- Eloignez pieds, les bras, les cheveux, et toutes les pièces mobiles de la foreuse et du moteur les.
- Ne permettez pas les enfants d'utiliser l'appareil. Ne permettez pas les adultes d'utiliser l'appareil sans instructions exactes.
- N'utilisez pas l'appareil sous l'effet l'alcool ou médicaments.
- Les vis, les boulons doivent être bien serrés.
- Le moteur doit être éteint et refroidi, la bougie d'allumage doit être débranchée avant toute réparation.
- La température des certaines pièces peut dépasser 65 ° C (150 ° F). Evitez ces pièces.
- Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur ou dans une zone fermée. L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone, des gaz inodore et mortel.
- Si la foreuse ne tourne pas, éteignez le moteur et laissez-la refroidir avant de la retirer manuellement.

ATTENTION

ATTENTION VOUS INDIQUE QUE VOTRE ÉQUIPEMENT OU VOUS PEUVENT ÊTRE BLESSÉ SI L'INSTRUCTION DE SÉCURITÉ SUIVANT CE SIGNAL N'EST PAS RESPECTÉE.

IMPORTANT

INDIQUE L'INFORMATION UTILE POUR L'ASSEMBLAGE CORRECT, FONCTIONNEMENT OU ENTRETIEN DE VOTRE ÉQUIPEMENT

AVERTISSEMENT

LE MOTEUR ÉVACUÉ DE CE PRODUIT CONTIENT DES PRODUITS CHIMIQUES PEUVENT CAUSER ARRÊT DE GROSSESSE, PROBLÈMES DE RESPIRATOIR OU D'AUTRE PROBLÈMES DE REPRODUCTION.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ DES MOTEURS

Empoisonnement au monoxyde de carbone

Tous les moteurs contiennent du monoxyde de carbone dans leurs gaz d'échappement. Le monoxyde de carbone est un gaz mortel, incolore, insipide, inodore qui peut être présent même si vous ne sentez pas ou ne voyez pas les gaz d'échappement du moteur. Tous niveaux de monoxyde de carbone, inhalé, peut provoquer maux de tête, somnolence, nausée, étourdissements, confusion et éventuellement la mort. Si vous ressentez l'un de ces symptômes, recherchez immédiatement de l'air frais et des soins médicaux.

Prévention de l'intoxication par le monoxyde de carbone

- Jamais démarrer le moteur à l'intérieur
- Ne jamais essayer de nettoyer l'échappement du moteur à l'intérieur. Le monoxyde de carbone peut atteindre rapidement des niveaux dangereux très.
- Jamais démarrer le moteur dans des endroits où les gaz d'échappement risquent d'être aspirés dans le bâtiment.
- Jamais démarrer le moteur dans des endroits peu ventilés où les gaz d'échappement risquent d'être piégés et difficiles à évacuer. (Exemples : dans un grand trou ou dans des zones entourant votre zone de travail)
- Ne faites jamais tourner le moteur dans une zone partiellement ou partiellement clôturée (exemples : bâtiments situés sous un toit, sous des tentes, des ports de voiture ou des sous-sols.)
- Toujours fonctionner le moteur dans la direction opposée à l'opérateur.
- Ne dirigez jamais le gaz d'extinction à la direction des personnes. Les personnes doivent toujours être à plusieurs pieds du moteur et de ses accessoires.

Incendies de l'essence ou sécurité du carburant

Le carburant et les vapeurs de carburant sont très inflammables. Ne jamais utiliser de l'essence en cas de présence d'une flamme ou des étincelles. Ne pas utiliser de combustible, sinon une source potentielle d'inflammation pourrait se produire. (Exemples de radiateurs à eau chaude, de teinturerie, de moteurs électriques, etc.)

Gardez les sources et les étincelles à l'écart du moteur et de l'essence afin d'empêcher les incendies.

Prévenez les incendies dus à l'essence.

- Ne jamais remplir le réservoir de carburant avec du carburant à l'intérieur (exemple : garage, sous-sol, hangar, maison, véranda, etc.).
- Toujours remplir le réservoir dehors dans un endroit bien ventilé.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant avec le moteur en marche.
- Essuyez toujours l'essence déversée du moteur avant démarrer le moteur. Nettoyez immédiatement l'essence versée.
- Laisser l'essence déversée sécher après avoir essuyé et avant le démarrage du moteur.
- Vérifiez que le bouchon du réservoir de carburant est correctement installé avant de démarrer et d'utiliser le moteur.
- Utilisez toujours le moteur avec le bouchon du réservoir de carburant installé sur le moteur et vis d'aération du bouchon de gaz desserré.
- Remplacez le bouchon d'essence qui permet de reprendre ou couler le gaz.
- Ne jamais fumer à côté du réservoir d'essence.

- Prévenez les incendies et les explosions causés par une décharge électrique statique. N'utilisez que des réservoirs de carburant portables, non métalliques et approuvés par le Underwriter's Laboratory (UL) ou de l'American Society for Testing & Materials (ASTM).
- Ne pas stocker le moteur avec du carburant dans les réservoirs de carburant. Le carburant et les vapeurs de carburant sont hautement explosifs.
- Lors du stockage, vissez fermement la vis d'aération du bouchon de gaz.
- Ne jamais verser du carburant dans le réservoir de carburant du moteur.
- Ne jamais siphonner de carburant par la bouche pour vider le réservoir de carburant.
- Laisser toujours un adulte remplir le réservoir.
- Ne jamais laisser un adulte sous l'effet de l'alcool ou des médicaments remplir un réservoir.
- Ne jamais laisser un enfant de remplir un réservoir.

BRÛLURES ET INCENDIES

La foreuse, le protège-foreuse ainsi que d'autres pièces du moteur deviennent extrêmement résistants pendant le fonctionnement du moteur. Ces pièces restent extrêmement chaudes après l'arrêt du moteur.

Prévention des brûlures et des incendies

- Ne retirez jamais le protège-foreuse du moteur.
- Ne jamais toucher le protège-foreuse car il est extrêmement chaud et peut causer les brûlures graves.
- Évitez les matériaux et les débris du protège-foreuse et autres parties chaudes du moteur.

ATTENTION

LES GAZ CHAUDS SONT UN SOUS-PRODUIT NORMAL D'UN CONVERTISSEUR CATALYTIQUE. SUIVRE DES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ POUR ÉVITER LES BRÛLURES ET LES INCENDIES.

OPERATION

ÉTAPES DE FONCTIONNEMENT POUR TRAVAILLER SUR LE MOTEUR OU LA FOREUSE

1. Débranchez la bougie d'allumage du moteur.
2. Déconnectez le fil de bougie de la bougie.
3. Placez correctement le fil de la bougie à l'écart de la bougie et des pièces métalliques. Il faut toujours faire cette action sinon l'accident peut produire entre la bougie et les pièces métalliques.
4. Remplacez et réparez la pièce sur le moteur ou la foreuse.
5. Vérifiez que les pièces qui ont été réparées ou enlevées au cours de la réparation sont correctement placées.

REMARQUE Toutes les pièces de rechange doivent provenir de l'usine. Ne remplacez jamais des pièces qui ne sont pas spécifiquement conçues pour le moteur ou la tarière.

6. Remplacez la bougie d'allumage.

PREPARER LE MOTEUR POUR LE DEMARRAGE

GAZ ET ESSENCE

Qualité

Pour le démarrage du moteur nous vous recommandons d'utiliser la marque "VIPER" à 2 cycles d'essence (PN 300400) pour vous assurer que le moteur fonctionne correctement. Utilisez de l'essence sans plomb.

Mixture

Démarrez la tarière avec 25 :1 ratio.

GAZ	HUILE	RATIO
1 gallon	2.5 ounces	25 :1
2 gallon	5 ounces	25 :1
5 gallon	13 ounces	25 :1

MÉLANGER L'ESSENCE ET REMPLIR LE RÉSERVOIR DE GAZ

MELANGE DU CURBURANT

1. Le carburant doit être mélangé dans une zone située à l'extérieur.
2. Remplir le bidon d'essence 1/4 avec un carburant recommandé.
3. Ajouter 2 cycles d'huile recommandée.
4. Serrer fermement le réservoir.
5. Agiter le bac pour mélanger le carburant et l'huile
6. Dévissez le bouchon du réservoir pour évacuer, ajoutez le reste des besoins en carburant.
7. Nettoyer tout carburant ou huile renversée et laisser s'évaporer avant de déplacer ou transporter.

ATTENTION

NE PAS ALTERNER/MODIFIER LE MOTEUR

EVITER LA BLESSURE !

NE JAMAIS REMPLACER OU MODIFIER LE MOTEUR DE L'USINE. BLAISSURE GRAVE OU MORT, PEUT AVOIR LIEU SI LE MOTEUR EST MODIFIE OU REMPLACE.

EVITEZ LA BLESSURE ! LORSQUE VOUS UTILISEZ OU REMPLACEZ DES PIÈCES POUR LE MOTEUR, VOUS DEVEZ TOUJOURS DÉCONNECTER LE FIL DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE ET LAISSER À L'ÉCART DE LA BOUGIE.

EVITER LA BLAISSURE ! UTILISER TOUJOURS PROTECTION AUDITIVE LORSQUE L'UTILISATION DU MOTEUR.

EVITER LA BLAISSURE ! DEMANDE DE NE PAS COMMENCER À UTILISER LA TARIÈRE SANS LA LECTURE DE LA PARTIE PRÉCÉDENTE DE CE MANUEL. SI VOUS L'AVEZ LUE, SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES POUR DÉMARRER VOTRE TARIÈRE.

EVITER LA BLAISSURE ! NE STOCKEZ JAMAIS LE MOTEUR AVEC DU GAZ DANS LE RÉSERVOIR. LE CARBURANT ET LES VAPEURS D'ESSENCE SONT EXTRÊMEMENT INFLAMMABLES !

EVITER LA BLAISSURE ! NE MÉLANGEZ JAMAIS LE CARBURANT ET L'HUILE DANS UN RÉSERVOIR À GAZ. UTILISEZ UNIQUEMENT UN RÉCIPIENT NON MÉTALLIQUE APPROUVÉ PAR LE LABORATOIRE UNDERWRITERS (UL) ORTHEAMERICAN SOCIE FOR TESTING & MATERIALS (ASTM).

EVITER LA BLAISSURE ! UN ADULTE PEUT TOUJOURS TENIR ET REMPLIR LE RESERVOIR AVEC LE CARBURANT.

EVITER LA BLAISSURE ! TOUJOURS MANIPULER LE CARBURANT DANS UNE ZONE VENTILEE, À L'EXTÉRIEUR, ELOIGNE DES FLAMMES OU DES ÉTINCELLES.

IMPORTANT

CE MOTEUR UTILISE UN MÉLANGE GASOIL. NE FONCTIONNE PAS UNIQUEMENT SUR UN GAZ, IL CAUSERA DES DOMMAGES AU MOTEUR.

Remplir le réservoir de gaz

1. Eteindre le réservoir et permettre le moteur de se refroidir complètement avant de remplir le réservoir à gaz.
2. Déplacer vers la zone bien ventilée, loin des flammes et des étincelles.
3. Nettoyer des débris la zone autour du réservoir à gaz.
4. Desserrer le bouchon lentement. Placez le réservoir sur une surface sèche.
5. Ajoutez du carburant sans déverser.
6. Ne pas remplir complètement le réservoir, laissez la place au gaz pour s'étendre.
7. Remettez le bouchon au réservoir et serrez. Essuyez le carburant déversée et laissez-le sécher.

FONCTIONNEMENT NORMAL

1. L'embrayage transfère la puissance maximale après environ deux heures de fonctionnement normal. Au cours de cette période de rodage, une chute de l'embrayage peut se produire. Les embrayages devraient rester exempts d'huile ou de toute autre humidité pour un fonctionnement efficace.
2. Percez des trous sans placer un poids corporel excessif sur l'appareil. La tarière fonctionne le plus efficacement avec une action de rasage causé par le poids de l'unité.
3. Ne jamais mettre le moteur à l'intérieur. Les gaz d'échappement sont mortels.
4. Ne pas utiliser la tarière pour la glace.
5. Attacher la foreuse à la tête motrice, alignez le trou au sommet de la foreuse. Insérez 3 / 8-16x 1-12 boulon et fixez le boulon fourni avec l'écrou 3/8 à l'aide d'une clé.

REMARQUE : Les extrémités du boulon doivent affleurer le collet de la tarière. La tête et le filetage du boulon ne doivent jamais dépasser le collet de terre.

UTILISATION DU TYPE DE VIS, RÉSERVOIR DE GAZ DE VENTILATION MANUELLE

1. Votre tarière est équipée d'un boulon et d'un bouchon de réservoir de ventilation manuelle.
2. Avant de mettre le moteur en marche, tourner le boulon au sommet du réservoir dans le sens antihoraire. Pour être sûr que le gaz ne se déverse pas, vérifiez que le bouchon du réservoir d'essence est bien fixé sur la position d'aération.
3. Après l'utilisation de la tarière de mise à la terre et avant de la ranger ou de la transporter dans un véhicule, serrer le bouchon à essence sur le réservoir (dans le sens des horaires). Cela évitera les fuites de gaz pendant le stockage. Pendant le stockage, le bouchon du réservoir d'essence ne présente pas de fuites de gaz si le bouchon est bien serré.

REMARQUE : Lorsque vous rangez l'appareil en position verticale pendant des périodes prolongées par temps chaud, purgez le bouchon du réservoir d'essence pour empêcher toute fuite d'essence du carburateur.

ATTENTION

ÉVITER LES BLESSURES ! TOUJOURS MANIPULER LE CARBURANT DANS UN ENDROIT BIEN VENTILÉ, ELOIGNEZ DES FLAMMES OU DES ÉTINCELLES.

ÉVITER LES BLESSURES ! NE PAS DÉMARRER LE MOTEUR SI LE CARBURANT EST RENVERSE. ESSUYEZ L'EXCÈS DE CARBURANT ET LAISSER LE MOTEUR SECHER. ELOIGNEZ LE MOTEUR DES ÉTINCELLES.

DEMARRER ET ARRETER UN MOTEUR

- Déplacez-vous dans une zone ventilée, à l'extérieur, pour éviter l'empoisonnement au carbone.
- Eloignez-vous des flammes et des étincelles.
- Enlevez tous les débris des trous d'aération et du bouchon à essence pour assurer un bon flux d'air.

DEMARRAGE D'UN MOTEUR FROID : démarrage du moteur pour la première fois ou une fois que le moteur a refroidi

1. Ouvrir le bouchon d'un réservoir dans les sens contraire des aiguilles.
2. Vérifier le niveau MARCHE ou ARRET.

REMARQUE : Le starter doit être en position MARCHE ou ARRET lorsque vous utilisez l'ampoule d'amorce.

3. Amorcer avant que l'ampoule d'amorce soit remplie de gaz.

REMARQUE : Lorsque utilisant l'ampoule d'amorce laissez l'ampoule revenir complètement à sa position initiale entre les poussées.

4. Pousser le starter de STARTER à Marche position.

REMARQUE : STARTER position est définie de déplaçant le starter le plus possible vers la position Marche.

5. Pousser l'interrupteur à bascule vers la position marche.

Pousser la commande de gaz largement ouvert avec la main droite. Saisir la corde de démarrage avec la main gauche et extraire lentement jusqu'à qu'il devient un peu lourd. Sans rétracter la corde de démarrage, tirer la corde rapidement avec le bras. Laissez-le retourner à sa position initiale très lentement jusqu'à ce que l'unité commence à fonctionner.

Remarque : le moteur ne démarre pas après 5 à 6 tirs, poussez l'amorce une fois et tirez à nouveau la corde de démarrage.

7. Après que le moteur démarre, déplacer levier de starter vers la position de demi-starter jusqu'à ce qu'il démarre doucement.

REMARQUE : DEMI-STARTER est défini lorsque le levier de starter se situe entre les positions Starter et Fonctionnement ou Marche et arrêt.

8. Déplacer le levier starter de Fonctionnement vers la position arrêt et accélérer à la vitesse désirée

REMARQUE : Fonctionnez le moteur. Ne laissez pas un moteur fonctionner pendant des périodes prolongées.

9. Pour arrêter le moteur, pousser l'interrupteur à poussoir en position OFF.

DÉMARRAGE MOTEUR CHAUD

1. Ouvrir le capot du réservoir d'essence. (Dans le sens inverse des aiguilles)
2. Déplacez le levier de starter sur la position MARCHE.

REMARQUE : La position d'étouffement est définie en déplaçant le levier de starter aussi loin que possible jusqu'à la position MARCHE.

ATTENTION

ÉVITER TOUTE BLESSURE ! MANIPULEZ TOUJOURS LE CARBURANT DANS UNE ZONE BIEN VENTILÉE À L'EXTÉRIEUR, À L'EXTÉRIEUR DE TOUTES LES FLAMMES OU LES ÉTINCELLES.

ÉVITEZ TOUTE BLESSURE ! NE PAS DÉMARRER LE MOTEUR SI LE CARBURANT EST DEVERSEE. Essayez L'EXCÈS DE CARBURANT ET LAISSER LE SÉCHER. ÉVITEZ LES ÉTINCELLES.

D'ÉVITER LES BLESSURES ! SI LA FOREUSE EST MONTÉE AU MOTEUR, TOUTES LES PROTECTIONS DE SÉCURITÉ DOIVENT ÊTRE SÉCURISÉES POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE !

D'ÉVITER LES BLESSURES ! LA CORDE DE DÉMARREUR PEUT CAUSER UNE SECOUSSE VERS LE MOTEUR. VEUILLEZ RESPECTEZ LES INSTRUCTIONS POUR EVITER LES BLESSURES.

ÉVITER LES BLESSURES ! NE JAMAIS LAISSER FONCTIONNER LE MOTEUR SANS SURVEILLANCE. ÉTEIGNEZ APRÈS L'UTILISATION.

ÉVITER LES BLESSURES ! NE JAMAIS TRANSPORTER LE MOTEUR ET LA FOREUSE ENTRE LES TROUS QUAND LE MOTEUR ET EN MODE DE FONCTIONNEMENT.

ATTENTION

ÉVITER LES BLESSURES ! ASSUREZ-VOUS QUE L'APPAREIL EST EN POSITION STABLE AVANT DE TIRER LE MANCHE DE DÉMARRAGE.

ÉVITER LES BLESSURES ! LORSQUE L'APPAREIL COMMENCE LE FONCTIONNEMENT, RELÂCHEZ LA COMMANDE D'ACCÉLÉRATION AVEC VOTRE MAIN DROITE ET RAMENEZ VOTRE MAIN GAUCHE SUR LA POSITION DU GUIDON POUR MAINTENIR LE CONTRÔLE ET LA STABILITÉ DE L'UNITÉ À L'AIDE DES MAINS.

DÉMARRAGE DU MOTEUR CHAUD :

1. Ouvrez le bouchon du réservoir d'air à vis (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre)
2. Continuez à l'étape 5 du démarrage du moteur froid.
3. Si le moteur ne se démarre pas commencez par l'étape 2 du démarrage du moteur tiède.

NE PAS essayer de démarrer le moteur dans les cas suivants :

- NE PAS Utiliser liquide d'allumage. Ne PAS vaporiser les gaz ou liquides inflammables dans le nettoyeur d'air, le carburant ou chambre de bougie.
- NE PAS enlever la bougie d'allumage ou tirer la corde de démarrage. Le carburant inflammable peut vaporiser et enflammer les bougie d'allumage.

ACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	HG-8049EA	
Numéro de modèle	1E44F-5	
Type de moteur	Monocylindre, Refroidissement par air, 2 coups	
Déplacement	51.7CC	
Essence, rapport de mélange d'huile sur 2 cycles	25 : 1	
Système de mise à feu	C.D. I	
Puissance	1.46kw	
Taille de la foreuse	300mm	
GW / NW (sans mèche)	11.6KG / 10.1KG	10.8KG / 9.7KG

ENTRETIEN DU MOTEUR

ENTRETIEN ET STOCKAGE

Entretien d'une foreuse

1. Le carter d'engrenage contient 4 cz de graisse. Il est recommandé d'envisager une fois par an ouvrir la carte d'engrenage et vérifier le niveau de la graisse. Ajoutez de la graisse uniquement si le niveau de graisse est inférieur au sommet des engrenages.

NE JAMAIS TROP REMPLIR

2. Garder tous vis, écrous et boulons serrés.

3. Pur une utilisation dans le temps froid, garder la machine dans un environnement froid. La transportation de la machine d'un endroit tiède dans l'endroit froide peut causer la condensation nocive.
4. Si la performance des lames diminue, débranchez la machine et déconnectez la bougie d'allumage. Observez bien la partie tranchante de la lame et dans le cas d'une usure elles doivent être aiguisés ou remplacés.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Ailettes de refroidissement

Les ailerons, les entrées et les encreurs doivent être exempts de tout débris avant chaque utilisation.

Filtre d'air

Jamais démarrer le moteur sans l'installation correcte du nettoyeur de l'air. L'usure supplémentaire ou le panne de moteur peut apparaître si le nettoyeur d'air n'est pas bien installé. Faites l'entretien du nettoyeur d'aire dans chaque 3 mois ou après 20 heures de fonctionnement. Nettoyez le filtre tous les jours dans des conditions extrêmement poussiéreuses.

Étapes pour le nettoyage du filtre à air

1. Nettoyez à l'eau tiède jusqu'à ce que les débris ne soient pas enlevés. Nettoyez le filtre en le tenant bien. Appuyant sur le filtre sans le presser lorsque le lavage.
2. Rincer dans l'eau tiède jusqu'à ce que le savon la saleté ne soient pas enlevés.
3. Sécher le filtre en le enveloppant dans le tissu propre pour le séchage.
4. Appliquez de l'huile sur tout le filtre.
5. Enlevez l'excès de l'huile.
6. Attachez le filtre et le nettoyeur de l'air sur le moteur.

ATTENTION

ÉVITER LES BLESSURES ! LE MOTEUR DOIT ÊTRE ÉTEINT ET REFROIDI, ÉTIREZ LA FILE DE LA BOUGIE AVANT DE CONTRÔLER ET D'AJUSTER LE MOTEUR OU L'ÉQUIPEMENT.

ÉVITER LES BLESSURES ! LA TEMPÉRATURE DE LA FURIEUSE ET CELLE DES ENVIRONS PEUT ATTEINDRE 150F (65C). ÉVITEZ CES ENVIRONS.

ÉVITER LES BLESSURES ! VÉRIFIEZ SOUVENT LA FOREUSE, DES VIS ET DES ÉCRUES. GARDEZ CES PIÈCES BIEN SERRÉES.

ÉVITER LES BLESSURES ! NE JAMAIS STOCKER À L'INTÉRIEUR LE MOTEUR AVEC LE CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR. LES ETINCELLES POTENTIELLES PEUVENT ENFLAMMER LE CARBURENT ET LE VAPEUR DU CARBURANT.

ÉVITER LES BLESSURES ! UN ADULTE DOIT TOUJOURS FAIRE DE L'ENTRETIEN ET UNE RÉPARATION DU MOTEUR ET DE LA FOUREUSE.

ÉVITER LES BLESSURES ! LE MOTEUR DOIT ÊTRE ARRÊTÉ, REFROIDI ET LE FIL DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE DOIT ETRE RETIRÉE AVANT TOUTE MAINTENANCE ET LA REPARATION.

Bougie d'allumage

La bougie d'allumage recommandée est une référence NGK BM6A avec la référence de croix à un Champion CJ8.

1. Vérifiez la bougie d'allumage chaque 50 heures de fonctionnement.
2. Débranchez le bouchon à bougie et nettoyez tous les débris autour de la bougie.
3. Enlevez la bougie d'allumage et remplacez-le s'il se produit, les électrodes piquées, les électrodes brûlées, les électrodes enflammées, les dépôts autour des électrodes.
4. Après l'analyse, placez la bougie d'allumage et serrez à l'aide d'une clé à bougie.
 - Réinstallez la bougie d'allumage d'origine, serrez additionnement 1/20 tours.
 - Installez la nouvelle bougie d'allumage à l'écart de 030 et serrez additionnement de 1/8-1/4 tours.

REMARQUE : Une bougie desserrée peut surpasser et endommager le moteur. Une bougie d'allumage serrée trop peut endommager les filets situés dans la tête d'allumage.

Carburateur

TRANSPORT DE VOTRE TARIERE

1. Ne transportez jamais le moteur dans un espace fermé ou dans un véhicule. Les vapeurs de carburant et le carburant peuvent causer des blessures ou la mort.
2. Si le carburant reste dans le réservoir, transporter le dans un véhicule ouvert en position verticale.
3. Si vous devez utiliser un véhicule fermé retirer le gaz dans un bidon rouge de carburant rouge. NE PAS siphonner par la bouche.
4. Démarrer le moteur pour utiliser du carburant dans un réservoir ou le carburateur. Utiliser toujours l'engine dans un air bien ventilé.
5. Nettoyer le carburant déversé sur le moteur ou la foreuse.

LONGUE DURÉE DE STOCKAGE

Si votre tarière ne sera pas utilisée après qu'un mois, vous devez le préparer pour le stockage à long terme.

Les étapes pour le stockage de long terme.

1. Ajouter le stabilisateur en fonction des instructions du fabricant.
2. Démarrer l'engin pour 10-15 minutes pour s'assurer que le stabilisateur atteint le carburant.
3. Déplacer le reste du carburant du réservoir à gaz dans le réservoir approuvé de carburant.
4. Enlevez la foreuse de l'engine et déposer la couche à l'arbre de sortie (8913).
5. Stockez la foreuse et la tête motrice (moteur) en position verticale.
6. Retirer les débris de la foreuse et de la tête motrice (moteur).

ATTENTION

ÉVITER LES BLESSURES ! ÉVITER LES BLESSURES OU LA MORT, NE JAMAIS SIPHONER PAR LA BOUCHE.

ÉVITER LES BLESSURES ! NE JAMAIS STOCKER LA FOREUSE AVEC LE CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR À GAZ À L'INTÉRIEUR.

EVITER LE DÉMARRAGE ACCIDENTEL.

ÉVITER LES BLESSURES ! LE MOTEUR DOIT ÊTRE ÉTEINT ET REFROIDI, LES FILS DE BOUGIE DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS DE LA BOUGIE AVANT DE CONTRÔLER ET D'ADAPTER LE MOTEUR OU L'ÉQUIPEMENT. ÉVITANT LES BLESSURES ! UN ADULTE DOIT TOUJOURS EFFECTUER LA MAINTENANCE ET LA RÉPARATION DE L'INGÉNIE ET LA FOREUSE.

ÉVITER LES BLESSURES ! LE MOTEUR DOIT ÊTRE COUPÉ, LE FIL DE LA BOUGIE DOIT ETRE RETIRE AVANT TOUTE RÉPARATION OU L'ENTRETIEN.

BELANGRIJK - Zorg ervoor dat degenen die deze apparatuur moeten gebruiken deze handleiding aandachtig lezen voordat u deze gebruikt.

TARERIE EEN BENZINE

HERZBERG

HG-8049EA

1. VEILIGHEID	2
2. WERKING	5
3. SPECIFICATIE	6
4. ONDERHOUD EN OPSLAG	7
5. ONDERHOUD, PROBLEEMOPLOSSING EN REPARATIE	8

VEILIGHEID

VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR

De precisie van de assemblage, evenals het veilige en effectieve gebruik, vallen onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

- Lees en volg de veiligheidsinstructies.
- Volg de montage-instructies zorgvuldig.
- Neem de instructies en timing in acht die in de gebruikershandleiding zijn aangegeven.
- Zorg ervoor dat de persoon die de vijzel gebruikt de voorzorgsmaatregelen voor zomerbesturing en veiligheid kent.

SPECIALE BERICHTEN

De handleiding bevat speciale berichten om u te waarschuwen voor mogelijke veiligheidsproblemen, zo ernstig mogelijke machineschade en informatie over bediening en onderhoud. Lees aandachtig alle informatie om letsel en schade aan het apparaat te voorkomen.

OPMERKING: Algemene informatie in deze handleiding kan nodig zijn tijdens de bediening of het onderhoud van de machine.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN

Lees dit gedeelte aandachtig door. Gebruik de vijzel in overeenstemming met de veiligheidsinstructies en aanbevelingen die hieronder worden vermeld en in de tekst worden ingevoegd. Iedereen die deze vijzel gebruikt, moet de instructies volgen en bekend zijn met de besturing. Dit symbool onderstreept belangrijke veiligheidsinstructies die, als ze niet worden opgevolgd, uw persoonlijke veiligheid in gevaar kunnen brengen. Lees en volg alle instructies in deze handleiding voordat u probeert dit apparaat te bedienen.

Dit symbool geeft belangrijke veiligheidsinstructies aan die, als ze niet worden opgevolgd, uw persoonlijke veiligheid in gevaar kunnen brengen. Lees en volg alle instructies in deze handleiding voordat u probeert deze apparatuur te bedienen.

- Gebruik de boor niet tussen de gaten terwijl de motor draait.
- De boor mag niet bewegen als de motor stationair draait. Neem contact op met de dealer als de boor beweegt terwijl de motor loopt.
- Beweeg voeten, armen, haar en alle bewegende delen weg van de boor en motor.
- Laat kinderen het apparaat niet gebruiken. Laat volwassenen het apparaat niet gebruiken zonder de juiste instructies.
- Gebruik het apparaat niet onder invloed van alcohol of medicijnen.
- Schroeven, bouten moeten vastzitten.
- De motor moet worden afgezet en gekoeld, de bougie moet worden losgemaakt voor reparatie.
- De temperatuur van sommige onderdelen kan hoger zijn dan 65 ° C (150 ° F). Vermijd deze onderdelen.
- Laat de motor nooit binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien. De motorruitlaat bevat koolmonoxide, reukloze en dodelijke gassen.
- Als de vijzel niet draait, zet u de motor uit en laat u hem afkoelen voordat u hem handmatig verwijdt.

LET OP

VOORZICHTIG GEEFT AAN DAT UW APPARATUUR OF U KUNNEN VERWONDEN ALS DE VEILIGHEIDSIINSTRUCTIE NA DIT SIGNAAL NIET WORDT GEWACHT.

BELANGRIJK

GEEFT HANDIGE INFORMATIE AAN VOOR JUISTE MONTAGE, WERKING OF ONDERHOUD VAN UW APPARATUUR
WAARSCHUWING

DE GEVACUISEERDE MOTOR VAN DIT PRODUCT BEVAT CHEMICALIËN KAN ZWANGERSCHAP, ADEMHALINGSPROBLEMEN OF ANDERE REPRODUCTIEPROBLEMEN VEROORZAKEN.

WAARSCHUWINGEN BETREFFENDE MOTORVEILIGHEID

Koolmonoxidevergiftiging

Alle motoren bevatten koolmonoxide in hun uitlaat. Koolmonoxide is een dodelijk, kleurloos, smaakloos, reukloos gas dat aanwezig kan zijn, zelfs als u de motoruitlaat niet ruikt of ziet. Elk niveau van koolmonoxide, ingeademd, kan hoofdpijn, slaperigheid, misselijkheid, duizeligheid, verwarring en mogelijk de dood veroorzaken. Als u een van deze symptomen ervaart, zoek dan onmiddellijk frisse lucht en medische hulp.

Preventie van koolmonoxidevergiftiging

- Start de motor nooit binnenshuis
- Probeer nooit de motoruitlaat binnenshuis te reinigen. Koolmonoxide kan snel zeer gevaarlijke niveaus bereiken.
- Start de motor nooit op plaatsen waar uitlaatgassen het gebouw in kunnen worden gezogen.
- Start de motor nooit op plaatsen met slechte ventilatie waar uitlaatgassen kunnen worden opgesloten en moeilijk zijn uit te voeren. (Voorbeelden: in een groot gat of in gebieden rondom uw werkgebied)
- Laat de motor nooit lopen in een gedeeltelijk of gedeeltelijk omheind gebied (voorbeelden: gebouwen onder een dak, tenten, carports of kelders).
- Gebruik de motor altijd in de tegenovergestelde richting van de bestuurder.
- Richt blusgas nooit in de richting van mensen. Mensen moeten altijd op een paar meter afstand van de motor en de accessoires staan.

Brand van benzine of brandstofveiligheid

Brandstof en brandstofdampen zijn licht ontvlambaar. Gebruik nooit benzine als er luiheid is waar vonken ontstaan. Gebruik geen brandstof, anders kan een potentiële ontstekingsbron optreden. (Voorbeelden van warmwaterradiatoren, verfmachines, elektrische motoren, enz.)

Houd bronnen en vonken uit de buurt van de motor en benzine om brand te voorkomen.

Voorkom brand veroorzaakt door benzine.

- Vul de brandstoftank nooit met brandstof erin (bijv. Garage, kelder, schuur, huis, veranda, etc.).
- Vul de tank altijd buiten in een goed geventileerde ruimte.
- Verwijder nooit de tankdop en vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait.
- Veeg gemorste brandstof altijd van de motor voordat u de motor start. Reinig benzine onmiddellijk.
- Laat gemorste brandstof drogen na het afvegen en voordat u de motor start.
- Controleer of de tankdop correct is geïnstalleerd voordat u de motor start en gebruikt.
- Gebruik de motor altijd met de brandstoftankdop op de motor en de ontluchtingsschroef van de losse gasdop.
- Plaats de tankdop terug waarmee u het gas kunt bijvullen of gieten.
- Rook nooit naast de brandstoftank.
- Voorkom brand en explosies veroorzaakt door statische elektrische schokken. Gebruik alleen draagbare, niet-metalen brandstoftanks die zijn goedgekeurd door Underwriter's Laboratory (UL) of de American Society for Testing & Materials (ASTM).

- Bewaar de motor niet met brandstof in de brandstoftanks. Brandstof en brandstofdampen zijn zeer explosief.
- Draai bij het opslaan de ontluchtingsplug van de gasdop stevig vast.
- Giet nooit brandstof in de brandstoftank van de motor.
- Hevel nooit brandstof door uw mond om de brandstoftank te legen.
- Laat een volwassene altijd de tank vullen.
- Laat een volwassene onder invloed van alcohol of medicijnen nooit een reservoir vullen.
- Laat een kind nooit een tank vullen.

BRANDWONDEN EN BRANDEN

De vijzel, boorbeschermer en andere motoronderdelen worden extreem resistent tijdens de werking van de motor. Deze onderdelen blijven extreem heet na het stoppen van de motor.

Preventie van brandwonden en branden

- Verwijder de boorbescherming nooit van de motor.
- Raak de boorbescherming nooit aan, deze is erg heet en kan ernstige branders veroorzaken.
- Vermijd materialen en vuil van de boorbescherming en andere hete delen van de motor.

LET OP

HETE GASSEN ZIJN EEN NORMAAL BIJPRODUCT VAN EEN CATALYTISCHE CONVERTER. VOLG VEILIGHEIDSINSTRUCTIES OM BRANDWONDEN EN BRANDEN TE VOORKOMEN.

WERKING

BEDIENINGSSTAPPEN VOOR HET WERKEN AAN DE MOTOR

1. Koppel de bougie los van de motor.
2. Koppel de bougiekabel los van de bougie.
3. Plaats de bougiekabel correct weg van de bougie en metalen delen. Doe deze actie altijd anders kan het ongeluk gebeuren tussen de kaars en de metalen delen.
4. Vervang en repareer het onderdeel op de motor of vijzel.
5. Controleer of onderdelen die tijdens de reparatie zijn gerepareerd of verwijderd correct zijn geplaatst.

OPMERKING Alle vervangende onderdelen moeten uit de fabriek komen. Vervang nooit onderdelen die niet specifiek zijn ontworpen voor de motor of vijzel.

6. Vervang de bougie.

BEREID DE MOTOR VOOR OM TE STARTEN

GAS EN ESSENCE

kwaliteit

Om de motor te starten raden we aan om het "VIPER" tweetaktbenzine (PN 300400) te gebruiken om te controleren of de motor goed werkt. Gebruik loodvrije benzine.

- Mengsel

Start de vijzel met een verhouding van 25: 1.

RATIO OLIEGAS

GAZ	HUILE	RATIO
1 gallon	2,5 gram	25 :1
2 gallon	5 gram	25 :1
5 gallon	13 gram	25 :1

MENG DE BENZINE EN VUL DE GASTANK

HET MENGEN VAN DE CURBURANT

1. De brandstof moet op een plaats buiten worden gemengd.
2. Vul het 1/4 brandstofblik met een aanbevolen brandstof.
3. Voeg 2 cycli aanbevolen olie toe.
4. Draai de tank stevig vast.
5. Schud de tank om de brandstof en olie te mengen
6. Schroef de tankdop los om te evacueren, voeg de resterende brandstofbehoefte toe.
7. Ruim gemorste brandstof of olie op en laat deze verdampen voordat u deze verplaatst of vervoert.

LET OP

VERANDER / WIJZIG DE MOTOR NIET

VOORKOM LETSEL!

VERVANG NOOIT OF WIJZIG DE FABRIEKSMOTOR. ERNSTIG LETSEL OF DOOD, KAN RESULTEREN ALS DE MOTOR WORDT GEWIJZIGD OF VERVANGEN.

VOORKOM LETSEL! WANNEER U ONDERDELEN VOOR DE MOTOR GEBRUIKT OF VERVANGT, MOET U ALTIJD DE DOP VAN DE VONKSTEKKER VERKOPPELEN EN WEG VAN DE KAARS BLIJVEN.

VOORKOM BLISSEND! GEBRUIK ALTIJD GEHOORBESCHERMING BIJ GEBRUIK VAN DE MOTOR.

VOORKOM BLISSEND! VRAAG NIET OM DE AUGER TE GEBRUIKEN ZONDER HET VORIGE DEEL VAN DEZE HANDLEIDING TE LEZEN. ALS U HET HEBT GELEZEN, VOLG DE VOLGENDE STAPPEN OM UW AUGER TE STARTEN.

VOORKOM BLISSEND! BEWAAR DE MOTOR NOOIT MET GAS IN DE TANK. BRANDSTOF- EN BENZINEDAMPEN ZIJN UITERST BRANDBAAR!

VOORKOM BLISSEND! MENG DE BRANDSTOF EN OLIE NOOIT IN EEN Gashouder. GEBRUIK ALLEEN EEN NIET-METALLISCHE CONTAINER GOEDGEKEURD DOOR HET ORGANISCH BEDRIJF VAN DE LABORATORISCHE ONDERNEMERS (UL) VOOR TESTEN EN MATERIALEN (ASTM).

VOORKOM BLISSEND! EEN VOLWASSENE KAN ALTIJD DE TANK HOUDEN EN MET BRANDSTOF VULLEN.

VOORKOM BLISSEND! GEBRUIK BRANDSTOF ALTIJD IN EEN GEVENTILEERDE RUIMTE, BUITEN, VERWIJDER VLAMMEN OF VONKEN.

BELANGRIJK

DEZE MOTOR GEBRUIKT EEN BENZINEMENGSEL. WERKT NIET ALLEEN OP GAS, HET KAN SCHADE AAN DE MOTOR VEROORZAKEN.

Vul de gastank

1. Zet de tank uit en laat de motor volledig afkoelen voordat u de gastank vult.
2. Ga naar de goed geventileerde ruimte weg van vlammen en vonken.
3. Reinig vuil in het gebied rond de gastank.
4. Draai de dop langzaam los. Plaats de tank op een droge ondergrond.
5. Voeg brandstof toe zonder te morsen.
6. Vul de tank niet volledig, laat ruimte voor gas om uit te zetten.
7. Plaats de dop op het reservoir en draai deze vast. Veeg gemorste brandstof op en laat hem drogen.

NORMALE WERKING

1. De koppeling brengt het maximale vermogen over na ongeveer twee uur normaal bedrijf. Tijdens deze inlooperperiode kan een koppelingsval optreden. Koppelingen moeten vrij blijven van olie of ander vocht voor een efficiënte werking.
2. Boor gaten zonder teveel lichaamsgewicht op het apparaat te plaatsen. De vijzel werkt het meest effectief met een scheeractie die wordt veroorzaakt door het gewicht van de unit.
3. Zet de motor nooit in. De uitlaatgassen zijn dodelijk.
4. Gebruik geen ijsboor.
5. Bevestig de boor op de krachtkop, lijn het gat aan de bovenkant van de boor uit. Breng de 3 / 8-16x 1-12 bout in en zet de meegeleverde bout met de 3/8 moer vast met een sleutel.

OPMERKING: De uiteinden van de bout moeten gelijk liggen met de kraag van de vijzel. De kop en de schroefdraad van de bout mogen nooit buiten de aardkraag uitsteken.

GEBRUIK VAN SCHROEFTYPE, HANDMATIGE VENTILATIETANK

1. Uw vijzel is uitgerust met een bout en een handmatige ontluuchtingstankdop.
2. Draai de bout aan de bovenkant van de tank linksom voordat u de motor start. Om er zeker van te zijn dat het gas niet morst, moet u ervoor zorgen dat de tankdop stevig is bevestigd in de ontluuchtingspositie.
- 3. Draai de tankdop op de tank (met de klok mee) na gebruik van de grondboor en voordat u deze opslaat of vervoert in een voertuig. Dit voorkomt gaslekken tijdens opslag. Tijdens opslag zal de tankdop niet lekken als de tankdop goed vastzit.

OPMERKING: Wanneer u de eenheid gedurende langere tijd rechtopstaand opslaat bij warm weer, ontluucht dan de tankdop om te voorkomen dat benzine uit de carburateur komt.

LET OP

VOORKOM LETSEL! BEHANDEL BRANDSTOF ALTIJD OP EEN GOED GEVENTILEERDE PLAATS, VERWIJDER VLAMMEN OF OGEN.

VOORKOM LETSEL! START DE MOTOR NIET ALS DE BRANDSTOF ACHTERUIT IS. Veeg overtollige brandstof weg en laat de motor drogen. HOUD DE MEESTER UIT DE VONKEN.

EEN MOTOR STARTEN EN STOPPEN

- Verplaats naar een geventileerde ruimte, buitenshuis, om koolstofvergiftiging te voorkomen.
- Blijf uit de buurt van vlammen en vonken.
- Verwijder al het vuil uit de luchtgaten en de tankdop om een goede luchtstroom te garanderen.

EEN KOUDE MOTOR STARTEN: de motor voor de eerste keer starten of nadat de motor is afgekoeld

1. Open de tankdop linksom.
2. Controleer het AAN- of UIT-niveau.

OPMERKING: De choke moet in de stand AAN of UIT staan wanneer u de primerlamp gebruikt.

3. Vul aan voordat de primerbol met gas wordt gevuld.

OPMERKING: Wanneer u de primerlamp gebruikt, moet u de lamp volledig laten terugkeren naar zijn oorspronkelijke positie tussen uitbraken.

4. Zet de STARTER-choke in de stand Aan.

OPMERKING: de positie STARTER wordt ingesteld door de choke zo ver mogelijk naar de positie Aan te bewegen.

5. Zet de tuimelschakelaar in de aan-stand.

Duw de gasregelaar wijd open met uw rechterhand. Pak het starttouw vast met uw linkerhand en trek het langzaam naar buiten totdat het een beetje zwaar wordt. Trek zonder snel aan het startkoord te trekken snel aan het touw met de arm. Laat het zeer langzaam naar zijn oorspronkelijke positie terugkeren totdat het apparaat begint te werken.

Opmerking: De motor start niet na 5-6 schoten, duw eenmaal op het aas en trek opnieuw aan het startkoord.

7. Nadat de motor is gestart, zet u de chokehendel in de halfchoke-positie totdat deze langzaam start.

OPMERKING: HALVE choke wordt ingesteld wanneer de chokehendel zich tussen de choke-positie en bediening bevindt of start en stop.

8. Zet de chokehendel in de uit-stand en accelereer naar de gewenste snelheid

OPMERKING: Laat de motor draaien. Laat een motor niet voor langere periodes draaien.

9. Om de motor te stoppen, duwt u de drukschakelaar naar de UIT-positie.

HET STARTEN VAN DE HETE MOTOR

1. Open het deksel van de brandstoftank. (Tegen de klok in)

2. Zet de chokehendel in de stand AAN.

OPMERKING: De chokepositie wordt ingesteld door de chokehendel zo ver mogelijk naar de stand AAN te bewegen.

LET OP

VOORKOM LETSEL! BEHANDEL BRANDSTOF ALTIJD IN EEN GOED GEVENTILEERDE RUIMTE BUITEN, BUITEN ALLE VLAMMEN OF VONKEN.

VOORKOM LETSEL! START DE MOTOR NIET ALS DE BRANDSTOF ACHTERUIT IS. Veeg de overtollige brandstof af en laat hem drogen. VERMIJD VONKEN.

VOORKOM LETSEL! ALS DE BOOR OP DE MOTOR IS GEMONTEERD, MOETEN ALLE VEILIGHEIDSBESCHERMINGEN ZEKER WORDEN BEVEILIGD OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN!

VOORKOM LETSEL! HET STARTERKABEL KAN EEN SCHOT TOT DE MOTOR VEROORZAKEN. RESPECTEER DE INSTRUCTIES OM LETSEL TE VOORKOMEN.

VOORKOM LETSEL! LAAT DE MOTOR NOOIT ZONDER BEWAKING GEBRUIKEN. SCHAKEL NA GEBRUIK UIT.

VOORKOM LETSEL! VERVOER NOOIT DE MOTOR EN BOORMACHINE TUSSEN DE GATEN IN DE MOTOR EN IN BEDRIJFSMODUS.

LET OP

VOORKOM LETSEL! ZORG ERVOOR DAT HET APPARAAT IN EEN STABIELE POSITIE IS VOORDAT U DE STARTGREEP VUURT.

VOORKOM LETSEL! WANNEER HET APPARAAT IN WERKING GAAT, DE ACCELERATIEBEDIENING MET UW RECHTERHAND LOSLATEN EN UW LINKERHAND OP DE STAND VAN HET STUUR HANGEN OM DE BEDIENING EN STABILITEIT VAN HET APPARAAT MET DE HANDEN TE ONDERHOUDEN.

DE HETE MOTOR STARTEN:

1. Open de schroefdop van de luchttank (tegen de klok in)

2. Ga door met stap 5 van het starten van de koude motor.

3. Als de motor niet start, begint u met stap 2 van het starten van de warme motor.

Probeer de motor NIET te starten in de volgende gevallen:

- Gebruik GEEN ontstekingsvloeistof. Spuit GEEN brandbare gassen of vloeistoffen in het luchtfilter, de brandstof of de bougiekamer.
- Verwijder de bougie NIET en trek NIET aan het startkoord. Brandbare brandstof kan verdampen en de bougie ontsteken.

TECHNISCHE KENMERKEN	HG-8049EA
Modelnummer	1E44F-5
Motortype	Enkele cilinder, luchtgekoeld, 2 slagen

Bewegende	51.7CC	
Benzine, oliemengselverhouding over 2 cycli	25 : 1	
Vuursysteem	C.D. I	
Kracht	1.46kw	
Grootte van de boor	300mm	
GW / NW (zonder lont)	11.6KG / 10.1KG	10.8KG / 9.7KG

ONDERHOUD VAN DE MOTOR

ONDERHOUD EN OPSLAG

Onderhoud van een boor

1. Het tandwielhuis bevat 4 cz vet. Het wordt aanbevolen om te overwegen om de versnellingskaart eenmaal per jaar te openen en het niveau van het vet te controleren. Voeg alleen vet toe als het vetniveau onder de bovenkant van de tandwielen ligt.

NOOIT TE VULLEN

2. Houd alle schroeven, moeren en bouten vast.

3. Puur gebruik bij koud weer, bewaar de machine in een koude omgeving. Transport van de machine van een warme naar een koude plaats kan schadelijke condensatie veroorzaken.

4. Als de prestaties van het mes afnemen, koppelt u de machine los en ontkoppelt u de bougie. Let op de snijkant van het mes en in geval van slijtage moeten deze worden geslepen of vervangen.

ONDERHOUD VAN DE MOTOR

Koelvinnen

Vinnen, inlaten en inkers moeten voor elk gebruik vrij zijn van puin.

Luchtfilter

Start de motor nooit zonder de juiste installatie van het luchtfilter. Extra slijtage of motorstoring kan optreden als het luchtfilter niet correct is geïnstalleerd. Onderhoud de gebiedsreiniger om de 3 maanden of na 20 bedrijfsuren. Reinig het filter elke dag onder extreem stoffige omstandigheden.

Stappen voor het reinigen van het luchtfilter

1. Reinig met warm water tot het vuil is verwijderd. Reinig het filter door het goed vast te houden. Op het filter drukken zonder het tijdens het wassen uit te persen.

2. Spoel in warm water totdat de zeep niet is verwijderd.

3. Droog het filter door het in de schone doek te wikkelen om te drogen.

4. Breng olie aan op het hele filter.

5. Verwijder overtollige olie.

6. Bevestig het filter en luchtfilter op de motor.

LET OP

VERMIJD LETSEL! DE MOTOR MOET WORDEN UITGESCHAKELD EN KOEL, ZET DE KAARS VOORDAT U DE MOTOR OF DE APPARATUUR CONTROLEERT EN AFSTELT.

VOORKOM LETSEL! DE TEMPERATUUR VAN DE FURIEUSE EN DIE VAN DE OMGEVING KAN 150F (65C) BEREIKEN. VERMIJD DEZE OMGEVING.

VOORKOM LETSEL! CONTROLEER DE BOOR, SCHROEVEN EN SCHROEVEN VAAK. HOUD DEZE ONDERDELEN GOED AANGESLOTEN.

VOORKOM LETSEL! BEWAAR NOOIT BINNENMOTOR MET BRANDSTOF IN DE TANK. POTENTIËLE VONKEN KUNNEN BRANDSTOF EN DAMP VERBETEREN VAN BRANDSTOF.

VOORKOM LETSEL! EEN VOLWASSENE MOET ALTIJD DE MOTOR EN HET MEUBEL ONDERHOUDEN EN REPAREREN.

VOORKOM LETSEL! DE MOTOR MOET STOPZETTEN, GEKOELD WORDEN EN DE VONKSTEKKER DRAAD MOET WORDEN VERWIJDERD VOOR ALLE ONDERHOUD EN REPARATIE.

Bougie

De aanbevolen bougie is een referentie NGK BM6A met de kruisverwijzing naar een CJ8 Champion.

1. Controleer de bougie om de 50 bedrijfsuren.
2. Maak de bougiedop los en verwijder al het vuil rond de bougie.
3. Verwijder de bougie en vervang als deze optreedt, de elektroden geprikt, elektroden verbrand, elektroden ontstoken, afzettingen rond de elektroden.
4. Plaats na de analyse de bougie en draai deze vast met een bougiesleutel.
 - Installeer de originele bougie opnieuw en draai 1/20 slagen aan.
 - Installeer de nieuwe bougie uit de buurt van 030 en draai de toevoeging met 1/ 8-1 / 4 slagen vast.

OPMERKING: Een losse bougie kan beter presteren en de motor beschadigen. Een strakke bougie kan de schroefdraden in de ontstekingskop beschadigen.

Carburator

VERVOER VAN UW TARIÈRE

1. Vervoer de motor nooit in een afgesloten ruimte of in een voertuig. Brandstofdampen en brandstof kunnen letsel of de dood veroorzaken.
2. Als de brandstof in de tank achterblijft, transporteer deze dan in een open voertuig in een rechtopstaande positie.
3. Als u een gesloten voertuig moet gebruiken, verwijdert u het gas in een rood blik rode brandstof. NIET overhevelen via de mond.
4. Start de motor om brandstof in een tank of carburateur te gebruiken. Gebruik de motor altijd in een goed geventileerde lucht.
5. Reinig gemorste brandstof op motor of vizel.

LANGE OPSLAG

Als uw vizel na een maand niet wordt gebruikt, moet u deze voorbereiden voor langdurige opslag.

De stappen voor langdurige opslag.

1. Voeg de stabilisator toe volgens de instructies van de fabrikant.
2. Start de machine gedurende 10-15 minuten om ervoor te zorgen dat de stabilisator de brandstof bereikt.
3. Verplaats de resterende brandstof van de gastank naar de goedgekeurde brandstoftank.
4. Verwijder de boor uit de motor en verwijder de laag naar de uitgaande as (8913).
5. Bewaar de boor en de aandrijfkop (motor) rechtop.
6. Verwijder vuil van de vizel en de aandrijfkop (motor).

LET OP

VOORKOM LETSEL! VERMIJD LETSEL OF DOOD, NOOIT SIPHON DOOR MOND.

VOORKOM LETSEL! BEWAAR DE BOOR NOOIT MET DE BRANDSTOFTANK BINNEN.

VERMIJD ONGEVALLLEN STARTEN.

VOORKOM LETSEL! DE MOTOR MOET UITGESCHAKELD EN GEKOELD ZIJN, DE KAARSDRAADEN MOETEN UIT DE KAARS WORDEN VERWIJDERD VOORDAT U DE MOTOR OF APPARATUUR CONTROLEERT EN AFSTELT. LETSEL VOORKOMEN! EEN VOLWASSENE MOET ALTIJD ONDERHOUD EN REPARATIE VAN TECHNIEK EN BOREN MAKEN.

VOORKOM LETSEL! DE MOTOR MOET WORDEN GESNEDEN, DE KAARSDRAAD MOET WORDEN VERWIJDERD VOOR REPARATIE OF ONDERHOUD.