

Montage Handleiding



jouw one-stop-kozijnshop.

In deze handleiding leggen wij uit hoe jij eenvoudig en simpel zelf je kunststof kozijnen kunt monteren.

Inmeten zonder aanslag

De eerste stap voor het bestellen van nieuwe kozijnen is correct inmeten. Het inmeten doe je vanaf de buitenzijde van de gevel. Je neemt de maat van muur tot muur (negge) voor het inmeten, houdt rekening met eventuele schuine of uitstekende stenen. DHK adviseert om op 3 punten te meten (onder, midden en boven) zowel horizontaal als verticaal. Indien er verschil zit in de gemeten maten hou dan de kleinste afmetingen aan. Van de gemeten maat adviseert DHK om minimaal 10 millimeter in de breedte en 10mm in de hoogte van de afmeting af te halen, deze ruimte is nodig om het kozijn te kunnen juiste te kunnen plaatsen en zal later opgevuld worden door middel van compriband. Tevens heb je ruimte nodig om het kozijn waterpas te stellen door middel van vulplaatjes. Indien je een raamdorpel gaat plaatsen vergeet hier dan niet rekening mee te houden in de hoogte. DHK adviseert in dit geval 5-10mm extra speling.

Inmeten met aanslag

Bij kozijnen met aanslag dien je wederom van muur tot muur te meten. Als je kiest voor kozijnen met aanslag zal je gebruik moeten maken van stelkozijnen. Voor gevelbekleding, chalets, dakkapellen en andere situaties buiten stenen muren om neem je de dagmaat en tel je hier 20mm rondom bij op voor de aanslag. Deze komt er dan aan de buitenzijde overheen te vallen. Indien je de afmetingen invoert in de configurator of op de mail zet ga dan altijd uit van de buitenmaten inclusief eventuele aanslag.

Benodigdheden voor de montage

Een checklist voor alles wat je nodig hebt tijdens de montage:

- Zaag of Reciprozaag
- Hamer
- Beitel of Koevoet
- Mes
- Klopboormachine en Slagboormachine
- Plamuurmes of glashevel
- Purschuim
- Comprimerende band
- Kozijn schroeven en/of ankers
- Waterpas

DHK Kozijnen
Klipperweg 18 C
6222 PC Maastricht
Limburg, Nederland

043 720 0819
06 28 47 0523
www.dhk.nl
info@dhk.nl



jouw one-stop-kozijnshop.

Nameten

Je hebt je nieuwe kozijn online besteld bij DHK en wil beginnen met de montage. Je gaat ervan uit dat alles goed gegaan is van het invoeren van de productiematen tot de levering op de stoep. Toch is het belangrijk om altijd na te meten of het gaat passen. Het laatste wat je wil is dat je erachter komt dat het kozijn niet past nadat je het oude kozijn gedemonteerd hebt.

Demontage oude kozijnen

Zorg dat alle breekbare en/of waardevolle spullen opgeborgen of afgedekt zijn. Bedek de vloer met een doek, zeil of stucloper. Begin met het verwijderen van de glaslatten van het oude kozijn. Verwijder vervolgens het glas. Mocht het glas scheuren plak dan het gehele raam af met tape. Zo komt er niet overal glas te liggen mocht het glas barsten. Zaag het staande horizontale frame van het kozijn in door in het midden twee zaagsneden te maken. Circa 10cm uit elkaar. Let op dat je niet de bestaande muur inzaagt. Hoe minder je de binnenmuur raakt hoe minder je later af hoeft te werken. Verwijder het uitgezaagde blokje, je hebt nu genoeg ruimte om met een koevoet of beitel de rest van het kozijn uit te breken. Nadat het kozijn in zijn geheel verwijderd is, verwijder vervolgens uitstekende spijkers en maak de spouw vrij van afval.

Vorbereiden voor de montage

Montage zonder stelkozijn: DHK adviseert om de spouw dicht te maken met houten latten. Minimaal links en rechts maar het liefste ook boven. De latten dienen gelijk te lopen aan de buitenmuur.

Montage met stelkozijn: Maak rondom een houten frame van 18mm multiplex (bij voorkeur). Stel het houten frame waterpas en schroef het vast op de spouwlatten of de stenen muur.

Deuren: Voor het plaatsen van deuren dien je een (hardstenen) dorpel te plaatsen. Soms kan je de bestaande dorpel behouden. DHK adviseert bij een betonnen onderdorpel om een loodslab aan te brengen onder de nieuwe deur. Pur alle kieren en gaten rondom het gat goed dicht. Laat de pur goed uitharden voordat je het overige schuim wegsnijdt.



jouw one-stop-kozijnshop.

Draaiende delen verwijderen

De eerste stap is om (indien aanwezig) alle draaiende delen te verwijderen. Controleer of het draaiende raam op slot zit. Pak een kleine schroevendraaier en tik de scharnieren in het bovenste scharnier helemaal naar beneden. Gebruik nu de raamboom om het raam open te zetten in de 90 graden stand. Het raam zit nu los van de scharnieren en kan uit het kozijn getild worden.

Deuren verwijderen

Controleer of de deur eventueel op slot zit, indien dit het geval is open het slot. Zet de deur(en) vervolgens open op 90 graden. De deur kan omhoog uit het scharnier getild worden om zo verwijderd te worden van het kozijn.

Vast glas verwijderen

Het vaste glas (indien aanwezig) kan als volgt verwijderd worden. Tik met behulp van een hamer in het midden op de langste zijde tussen de glaslatten een plamuurmes (begin met een dun en scherp plamuurmes) en wrik voorzichtig de glaslat naar buiten zodat deze los komt van het kozijn. Pak indien nodig nu een wat steviger plamuurmes. Beweeg het plamuurmes langzaam wikkend omhoog. Tik met een hamer de glaslat schuin naar buiten waardoor met de handen de glaslat losgetrokken kan worden van het kozijn. Merk de glaslatten en het kozijn zodat alles op de juiste plek teruggeplaatst kan worden. Wanneer alle glaslatten zijn verwijderd kan het glas uit het kozijn gehaald worden. Laat de bovenste glaslat altijd tot het laatste zitten. Op deze manier kan het glas niet uit het kozijn vallen. Gebruik handschoenen of glazuignappen voor het verwijderen van het glas. Bewaar de vrijgekomen glasvullers. Deze zullen later nodig zijn om het glas correct terug te plaatsen.

Vorbereiden kozijn voor de montage

Kozijnankers: Kozijnankers zijn enkel te gebruiken bij een vlak profiel. De ankers kun je aan de zijkant van het kozijn erin haken. Door ze een slag te draaien komen ze stevig vast te zitten. Hierna plaats je het kozijn op de juiste plek en bevestig je het anker aan de muur. Draai niet alle ankers direct te strak vast, op deze manier heb je speling om het kozijn waterpas te stellen.

Kozijnschroeven: Indien je het kozijn met schroeven gaat bevestigen dienen er met een scherp metaalboortje (diameter 0,5 mm kleiner houden dan de diameter van de kozijnschroeven) in de glassponning van de verticale stijlen van het kozijn gaten geboord te worden. Het eerste gat boor je 10 cm uit de hoeken en daarna om de circa 40 cm. Bij grotere kozijnen is het aan te raden om ook enkele schroefgaten te maken in de horizontale liggers van het kozijn indien mogelijk. Schroef het liefste niet aan de onderzijde van het kozijn i.v.m. de afwatering van het kozijn.

Comprimerende band aanbrengen: Compriband zal na verloop van tijd uitzetten. Bij warme temperaturen zal dit een stuk sneller gaan dan bij koude temperaturen. Haal de compriband daarom pas uit de verpakking als je het daadwerkelijk gaat gebruiken. Wikkel na gebruik de rol weer strak in, op deze manier voorkom je dat de hele rol gaat uitzetten. Bevestig de compriband in de buitenste rand van het kozijn. Bevestig de band links, rechts en boven. De band hoeft niet per se aan de onderzijde geplaatst te worden. Wil je de band toch aan de onderzijde bevestigen let dan op dat je deze niet over de ontwatering van het kozijn heen plaatst.

Montage

Na het boren van de gaten kan het kozijn in de kozijnsparing geplaatst worden. Plak rondom het kozijn compriband vlak voor het kozijn in de sparing geplaatst wordt zoals hierboven beschreven. De comprimerend band zal de aangehouden speling weer wind- en waterdicht afdichten. Stel het kozijn waterpas in de sparing, gebruik hiervoor eventueel uitvulblokjes. Het is zeer belangrijk dat het kozijn waterpas staat en gemonteerd wordt. Zorg dat de neggekanten aan beide zijden van het kozijn gelijk zijn.

Wanneer het kozijn goed waterpas staat kan deze vastgeschroefd worden met kozijnschroeven. Indien het kozijn gemonteerd is dien je alle overige naden af te puren. Dit zal zorgen voor meer isolatie, wind- en waterdichtheid en voor meer stevigheid.

Vast glas terugplaatsen: Het vaste glas (indien aanwezig) terugplaatsen gaat als volgt. Gebruik hiervoor weer handschoenen of glazuignappen. Vul alle hoeken van het glas uit met de glasvullers die je na het verwijderen van het vaste glas bewaard hebt. Plaats nu alle glaslatten terug en tik deze vast met behulp van een rubber hamer. Dit om de glaslatten niet te beschadigen. Begin aan de uiteinden van de glaslatten en werk daarna naar het midden toe. De glaslatten kunnen eventueel gebogen worden om ze zo makkelijker in de hoeken te kunnen bevestigen. Tik alle punten goed aan zodat de rubbers van de glaslatten goed aansluiten op het glas. Het glas zit nu vast.

Draaiende delen terugplaatsen: Het draaiende deel (indien aanwezig) terugplaatsen gaat als volgt. Schuif eerst de vleugel op het onderste scharnierpunt. Zorg dat de scharnierpen helemaal omhoog getikt is en niet verder kan. Alleen dan zit het raam goed geborgd. Monteer vervolgens de raambomen aan de draaiende delen. In de draaiende delen zitten al voorgeboorde gaten die exact op de juiste maat zijn voor de raambomen. In gesloten stand is de raamboom naar beneden. In open stand is de raamboom horizontaal. In kiep-stand is de raamboom omhoog.

Afstellen van bewegende delen: Verwijder indien geplaatst de afdekkapjes van het scharnier. De meest voorkomende manier is om via het onderste scharnier aan de bovenzijde af te stellen. Gebruik hiervoor een inbussleutel. Via het onderste scharnier kun je het bewegende deel aandraaien waardoor je het scharnier omhoog stelt. Door het bewegende deel uit te draaien stel je het scharnier omlaag. Stel het bewegende deel zo af dat het kozijn soepel open en dicht gaat. Controleer de draai en kiep stand. Merk je dat het kozijn bij de scharnierpunten soepel draait maar bij het uiteinde aan de zijkant, onder of boven klemt? Dan kun je via het onderste scharnier een andere schroef aandraaien. Deze schroef bevindt zich verticaal onderop het scharnier. Door deze schroef aan of uit te draaien zal het bewegende deel naar links of rechts bewegen. Mochten beide bovenste methodes niet werken kan het zijn dat het glas niet correct gesteld is via de glasvullers. Een oplossing hiervoor is om het vaste glas te verwijderen uit de vleugel en de glasvullers te verplaatsen naar een andere positie. Hierdoor zal het profiel kantelen ten opzichte van het glas. Deze methode zal echter in heel weinig gevallen nodig zijn.

Afstellen van deuren: Het afstellen van een kunststof deur kun je op drie plekken doen op twee manieren. Op de 3 (soms 4 of meer afhankelijk van het gewicht van de deur) scharnieren van de deur zul je onder en aan de zijkant dopjes vinden. Haal deze dopjes eraf en hier vind je een inbus schroef. Als je de onderste inbus schroef aan of uit draait zal de deur omhoog en omlaaggaan. Draai eerst de bovenste los en dan kun je het onderste scharnierpunt gebruiken om de deur omhoog en omlaag af te stellen. Draai daarna de bovenste scharnieren langzaam aan totdat je merkt dat dit zwaarder gaat en de deur begint te bewegen, dit is het juiste punt. Als je de inbus schroef aan de zijkant van een scharnier aan of uitdraait dan zal de deur opzij bewegen. Onder en boven spreken voor zich, met de middelste moet je opletten dat je deze niet te strak aandraait in vergelijking met de onderste en bovenste anders zal het kozijn krom onder spanning gaan staan en slecht sluiten. Als laatste vind je nog een klein inbus gaatje als je de deur opendoet en aan de binnenkant van het scharnier kijkt. Met deze inbus kan het scharnier naar voren en naar achter worden gesteld voor als de deur bijvoorbeeld tocht bij de scharnierpunten. Deze methode zal echter zelden nodig zijn. Let bij het afstellen van een deur erop dat alle drie de pennetjes op de driepuntssluiting worden ingedrukt, anders zal het slot niet naar buiten komen en zal het zeer moeilijk tot niet mogelijk zijn om de deur op slot te draaien.



jouw one-stop-kozijnshop.

Afwerking

Als al het porschuim uitgehard is kan het overtollige schuim weggesneden worden. Alle met pur afgedichte naden kunnen nu afgewerkt worden volgens je eigen wens met bijvoorbeeld afwerklijsten, stucwerk etc. Kleine overgebleven naden dienen afgekit te worden met kit die past in uw situatie. Heb je naar aanleiding van deze handleiding nog vragen over de montage of overige vragen dan kun je altijd contact met ons opnemen via telefoon, mail of gewoon langskomen in onze vestiging.