



# AH-64D Longbow Apache

04896-0389

©2014 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



**100 Years  
Military Aviation**

## AH-64D Longbow Apache

Aufgrund einer Anforderung der US Army von 1972 für einen neuen Kampfhubschrauber mit fortschritlicher Technologie (Advanced Attack Helicopter), der den Bell AH-1 Huey Cobra ersetzen sollte, reichten fünf Hersteller ihre Entwürfe ein. Zwei dieser Entwürfe wurden als Wettbewerbs-Prototypen ausgewählt, der Bell YAH-63 und der Hughes YAH-64, wobei letzterer den Wettbewerb gewann und zum ersten Mal am 30. September 1975 flog. Nach verzögter Entwicklung und Erprobung in verschiedenen Maschinen wurde 1980 das TADS/PNVS (TADS= Target Aquisition and Designation Sight, Zielerfassungs- und Beleuchtungssystem; PNVS = Pilot's Night Vision Sensor, Nachichtsensor) von Martin-Marietta zur Unterstützung für den Angriffseinsatz bei Nacht ausgewählt. Den Namen "Apache" erhielt das Muster 1981, im Jahr 1982 wurde die Produktion des AH-64A aufgenommen.

Anlässlich der "Operation Wüstensturm" waren Hubschrauber des Typs Apache der US Army erstmals in Kriegshandlungen größerer Ausmaßes verwickelt, wo sie die irakischen Einheiten vernichtend schlugen. Die aggressive Bewaffnung besteht aus bis zu 16 lasergesteuerten Rockwell AGM-114 Hellfire Lenkraketen zur Panzerabwehr, 70mm-Hydra-Raketen in Behältern und der M230 30mm Chain Gun Kanone unter dem Rumpfbug. Das vordere Cockpit beherbergt den Copilot/Bordschützen, der Pilot sitzt im erhöhten hinteren Cockpit. Die Erfahrungen, die im Golfkrieg von 1991 gemacht wurden, führten rasch zur Entwicklung der Version AH-64D Longbow, die über ein sehr leistungsfähiges, hochentwickeltes Langsteckeneradar verfügt, das oberhalb des Rotorkopfes montiert ist. Die ATGM Hellfire benötigt eine direkte Sichtverbindung mit dem Ziel, und zusammen mit völlig neuen Avioniksystemen, die hauptsächlich in vergrößerten Gehäusen zu beiden Seiten des Rumpfs angebracht sind, konnte der Apache nun Ziele erfassen und angreifen, während er vor den Augen des Feindes praktisch verborgen blieb. Ein weiterer Vorteil dieses Radars ist, dass es gleichzeitig mehr als 1000 Ziele auch in großer Entfernung und bei schlechtesten Sichtbedingungen erfassen und verfolgen kann. Allerdings sind nicht alle Hubschrauber des Typs AH-64D der US Army mit Longbow-Radar ausgestattet.

Auch die Königliche-Niederländische Luftwaffe (Koninklijke Luchtmacht / KLU) fliegt den AH-64D ohne Longbow-Radar, nummeriert von Q-01 bis Q-30, die sie Anfang 2000 als Ersatz für den außer Dienst gestellten AH-64A erhalten hat. Im Laufe der Jahre präsentierte sich die KLU häufig auf vielen Flugshows in Europa mit verschiedenen Flugzeugen ihrer Staffeln, am Boden stehend und fliegend. Die bekanntesten unter ihnen sind die F-16AM und der AH-64D der Solo Display Teams. Jagdflugzeug und Hubschrauber beginnen ihre Flugvorführung gemeinsam; sie sind ebenfalls bekannt für ihre farbigen Lackierungen.

In der Saison 2013 wurde der in Gilze-Rijen stationierten 301. Staffel die Gunst zuteil, das hundertjährige Jubiläum der KLU als Apache Solo Display Team zu repräsentieren. Am Apache Q-17, der bereits 2011 mit einer Sonderlackierung versehen worden war, wurde die Lackierung für dieses einzigartige Ereignis grundlegend verändert. Während der Flugshows zeigen die Piloten des Apache Loopings, Rollen und Spins ... Manöver, die für Hubschrauber eher ungewöhnlich sind, und am Ende der spektakulären Kunstflug-Vorführungen feuert der Apache jedes Mal Leuchtraketen ab.

Die Speziallackierung wurde zu Ehren der 100 Jahre der Luftstreitkräfte der Niederlande erstellt, wobei sich die entsprechenden Jahreszahlen auf der Dekoration wiederfinden. Das Emblem der 301. Staffel, Sitz der Kunstflugstaffel Solo Display Team, zeigt einen Pfeil, den ein Zentaur in seinem Langbogen (=Longbow), wie der AH-64D auch bezeichnet wird, spannt. Auf dem dekorierten Apache taucht dieser Pfeil in orangen, grauen und schwarzen Farbschattierungen ebenfalls auf.

Der AH-64D wird von zwei 1.723 WPS starken General Electric GE-T700-GE-701C Wellenturbinen angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 261 km/h (162 mph). Durchmesser des Hauptrotors: 14,63m (48 ft.), Länge (bei laufenden Rotoren): 17,76m (58 ft 3 in.), Höhe: 4,95m (16 ft 3 in.).

## AH-64D Longbow Apache

Following a 1972 U.S. Army requirement for a new Advanced Attack Helicopter to replace the Bell AH-1 Huey Cobra, five manufacturers submitted proposals. Of these, two were chosen for competition prototypes, the Bell YAH-63 and the Hughes YAH-64, the latter winning the competition and making its first flight on 30 September 1975. After protracted development with several machines, in 1980 the Martin-Marietta TADS/PNVS (Target Acquisition and Designation Sight/Pilot's Night Vision Sensor) was adopted for the night attack role. The name Apache was adopted in 1981 and production of the AH-64A began in 1982.

Operation Desert Storm in 1991 saw the first major conflict for the U.S. Army Apaches, where they devastated Iraqi armour. The hard-hitting armaments include up to 16 Rockwell AGM-114 Hellfire laser-guided anti-tank missiles, podded 70mm Hydra rockets and the 30mm M230 Chain Gun under the nose. The front cockpit houses the co-pilot/gunner and the pilot occupies the raised rear cockpit.

Experiences in the 1991 Gulf War rapidly led to the development of the AH-64D Longbow version, with its very powerful and sophisticated long range radar mounted above the rotor head. The Hellfire ATM requires a direct line of sight with the target, and together with completely new advanced avionics systems, much of it housed in the enlarged box fairings each side of the fuselage, the Apache could now detect and attack targets while remaining virtually hidden from the enemy. Another advantage of the radar is that it can simultaneously survey, scan and track over 1,000 targets at long ranges even in the worst visibility conditions. But not all U.S. Army AH-64Ds carry the Longbow radar.

The Royal Netherlands Airforce (Koninklijke Luchtmacht / KLU) also flies the AH-64D Apaches without the Longbow radar. They use the registration numbers Q-01 to Q-30 which they received at the start of 2000 from the retired AH-64A's. Over the years, the KLU was often present at many air-shows throughout Europe with a variety aircraft from various squadrons, both static and flying. Amongst the best known of these are the F-16AM and the AH-64D of the Solo Display Team. Fighter aircraft and helicopter begin their display together and are equally well known for their colourful paint schemes.

The 301st Squadron stationed in Gilze Rijen was bestowed with the honour of representing the KLU during its Centenary Year and the 2013 display season with an Apache Solo Display Team. The paint scheme on Apache Q-17, which had already been given a special livery in 2011, was completely redesigned for this unique event. During the air show the Apache pilot performs loops, rolls and spins with his helicopter... manoeuvres that are not normally performed by helicopters and at the end of his aerobatic display fires the Apaches decoy flares.

The livery is a tribute to 100 years of Dutch Military Aviation and from the side can be seen to represent the Centaurs arrow (the Centaur is the emblem of 301st Squadron Redskins) being fired from his taught "Longbow" (the AH-64D) depicted in colourful shades of orange, grey and black.

The AH-64D is powered by two 1,723 shp General Electric GE-T700-GE-701C turboshaft engines, giving a maximum speed of 261km/h (162mph). Main rotor diameter: 14.63m (48ft.) Length (rotors turning): 17.76m (58ft 3in.) Height: 4.95m (16ft 3in.)

Diese Anleitung und ihr Inhalt sind Eigentum von Revell GmbH. Veröffentlichung und Nutzung ist untersagt.  
Copyright © 2014 Revell GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Über Veröffentlichung und Nutzung ist untersagt.  
Alle Modelle und deren Teile sowie deren Verpackungen sind urheberrechtlich geschützt.  
Unterschrift: J. Schmitz, Geschäftsführer  
Firma: Revell GmbH, Postfach 10 50, D-7430 Sankt Augustin-Ort, Tel. (02224) 94-0  
Telefax: (02224) 94-10 00  
E-Mail: info@revell.de  
Internet: www.revell.de

Alle Modelle und deren Teile sowie deren Verpackungen sind urheberrechtlich geschützt.  
Vervielfältigung und Verbreitung ist untersagt. Revell GmbH. Eine Verwendung oder Weitergabe ist nur mit schriftlicher Genehmigung des Rechteinhabers erlaubt.  
Alle Modelle und deren Teile sowie deren Verpackungen sind urheberrechtlich geschützt.  
Unterschrift: J. Schmitz, Geschäftsführer  
Firma: Revell GmbH, Postfach 10 50, D-7430 Sankt Augustin-Ort, Tel. (02224) 94-0  
Telefax: (02224) 94-10 00  
E-Mail: info@revell.de  
Internet: www.revell.de

## Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

**D:** Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittelösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser hält. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammensetzen fortsetzen. Dies Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser touchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

**NL:** OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en aan de lucht drogen, zodat de verf en de decoupage beter blijven houden. Voordat men de delen vastzetten moet men controleren of de delen goed passen; lijm daarvan besparen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine delen aanverven voordat ze van het frame worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden in ca. 20 sec. in warm water dopen. De code af de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

**GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.**

**F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier absorbant.**

**E: ¡ATENCIÓN! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tengase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.**

**I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la bavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore o della figura decalcomanica. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergilerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.**

**S: OBS: Läs instruktionerna nog igenom innan du sätter modellen samman. Varenda del är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningsteget. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummirör, tejp och klämmor för att hålla sammen de limmde delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att låck och dekalera skal hålla bättre. Kolla, om detaljerna passer ihop innan du klisterar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lock från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små delarna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket rikta sig mot kromen innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytt motivet från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.**

**DK: BEMÆRK: Inden sammenstillingen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen på monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til aftræning af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klæbde (3) enkelde sammen. Plastikdelene renser i en mild sæbedel og lufttørres ved at få dem tørre. Inden pærerlen kontrolleres om delene passer; limmen påføres sparsommelig. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. De små dele måles inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven forst godt inden sammenstillingen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skeres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra pappret og tryk det fast med trækpapir.**

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμητω- ντο (1). Προσέβετε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαγορεύεται εργαλεία: μαχαιρί και λίμν για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λασπότινα ταινία, κολλητήρια ταινία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίστημα και στεγώνετε το στον αέρα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομάνικων. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν τα παιρίσθουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλήθευτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε τα στεγώνουν καλά τα χρώματα και υπέρτε τα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόρτε εξαρτήματα το κάθε μοτίβο των χαλκομάνικων και βουτήξτε το σε ζετό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πάτε το με το στούποχτό.**

**N: OBS! Les nye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsstrinene skål overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til aftræning af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klæbde (3) enkelde sammen. Plastikdelene renser i en mild sæbedel og lufttørres ved at få dem tørre. Inden pærerlen kontrolleres om delene passer; limmen påføres sparsommelig. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. Mal de små delene inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven forst godt inden sammenstillingen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skeres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sekunder. Sky motivet fra pappret på det merkede stedet og tryk på med trækpapir.**

**P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a reborda das peças (2), elástico, fita adesiva e moletas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpadas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a densidade de limo e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a limpa das superfícies a serem coladas. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta seca completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcular os motivos do papel na posição indicada e secar com madeira.**

**FIN: MUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontapaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Muonioj osien olkeaa aseen-ja muotijäristys. Tarvitavaa työkalua: Veitsi ja villa osien ylimääräisen puristuksen poistamiseen (2); kuminuoli, ja pyykki-pölkky yhteenvetoluutujen osien paikallaoamittimiseksi (3). Puolustaa muoviosat miedolla pesuainevaluosella ja anna niiden kuivua itsessään, jotta malai ja siirtokuvat tarvittavat niihin paremmiin. Tarkasta ennen liimautusta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliästi. Poista kromaus ja muodi liimapinnoitusta. Muodaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidurimaisesta (4) (5). Anna malaili kuivua kunkin ennen kuin jatkat kokoontapaa. Leikkaa jokainen siirtokuvat erikseen iti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuivio paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuviota puolila vasten.**

## Read before you start!

**RUS: Внимание: Перед сборкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность сборки. Необходимые для работы инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); клейкая лента, маскировочная лента и прищепки для фиксации склеиваемых деталей (3). Пластиковые детали рекомендуется промыть в растворе мягкого моющего средства и высушить для того, чтобы краска и декали (переводные картинки) лучше схватывались. Перед склеиванием деталей проверьте скотковую деталь; наносите клей экономно. Хром и краску следует удалять с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с липтиков (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите на обозначенное место и прижмите промокательной бумагой.**

**PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwróć uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz piłnik do usunięcia zadziałów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieluń dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosć chromu i kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej zgodnie z ramiączkami (ramki) (4) (5). Daję czasu na wysuszenie farby, dopiero potem kontynuować składanie. Wytnij dekale z ramki i zanurz ją w ciepłej wodzie na około 20 sekund. Wytnij dekale z papieru i ustaw ją na zaznaczoną pozycję i przytrzymaj papierem.**

**TR: DÝKKAT: Model yapımına başladığınızda önce açıklamaları dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmür (1). Montaj yapımı sırasında dikkat ediniz. Gerekli el aletleri: Parçaları bağlı bulundukları yerde sıkı tutmak için maket içini yapıştırın (2). Yapıştırıcı sürdükten sonra parçaların yapışmasını içi bir arada tutmayı yaran paket lastiği, selo teyp ve çamabyr mandali (3). Boyanın ve çkartmaların dalığı iyi yapışması ve kalyç olmasının ardından plastik parçaların dekalyerlerini suda temizleyip odada kurumaya bekleyin. Yapıştırıcıyı süreden önce parçaların karbilykleri olarak birbirlerine yapıştırın (4) (5). Farbe dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie. Wytnij motyw z ramki (4) (5). Motyw na papierze ustaw na wyznaczoną miejscu i docisnij bławatą.**

**cz: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý del je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dlech (2); přyzávová páška, lepicí páška a kolíky na páčku na držení jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vycítit v roztočku jemnémého prášku prostředkem a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajistitě lepší přilnavost barevného náteru a obtísku. Před nalepením zkонтrolujte, zdali díly lící; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobré prošrounit, poté potom pokračovat v sestavení. Každý motív obtísknět jednotlivě výřivou a ponorit do teplé vody v dobu přibližně 20 sekund. Motív na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stříracího papíru.**

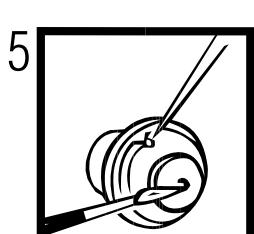
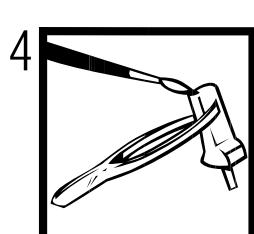
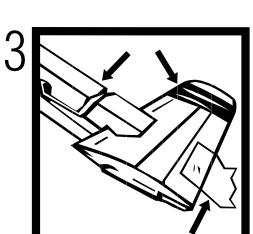
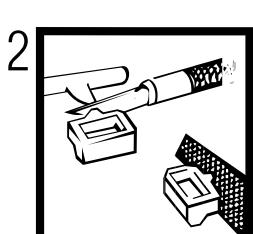
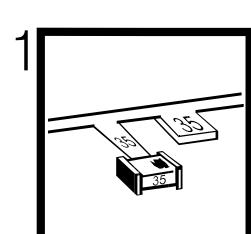
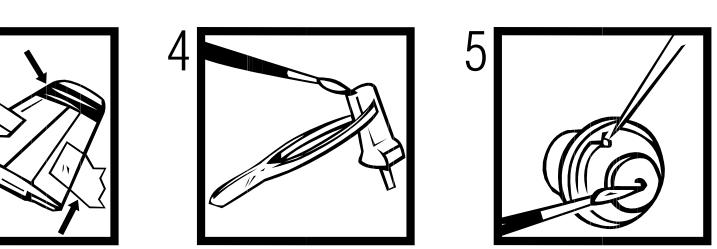
**H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrészt számmal látták el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szúkságosak: kés és részletek az alkatrésekhez (2). A gyártásban használt összes alkatrész megtartásához (3). A műanyag alkatrésekkel lágy mosószerrel oldatban tisztítani és a levegőben megörökíteni, hogy a festék-bevonat a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrések összeillenek-e; a ragasztóanyagot takaratosan kell felhordani. A króm és festékkel a ragasztási felületek elrakásához a króm felületen. A kisméretű alkatrésekkel a keretből törötténél elválasztás előtt be kell festeni (4) (5). A festékekkel hagyni kell jól megszárni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motivumot egyesével kell kiágyni és kb. 20 másodpercre meleg vízre kell áztatni. A motivumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspárral felnyomni.**

**SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastična, lepilni trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim pršaskom in posuši na vzdchu, za účelom lepnejšega prilaganja. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobravi pred nadaljevanjem s sestavljanjem. Vsako napeklo izreži in potopi v toplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritiši s plivnikom.**

**SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý del je očíslovaný (1). Dabajte na poradie montážnych krovok. Potrebne nástroje: Nôž a pilník na oddeľenie diecov z čerámečka a ich zaistenie (2), gumičky do vlasov, lepacia páška stipeč na prádo, pre pridzívacie jednotlivých lepených dielov (3). Diele z eloplastu odmásiť v ťaslabom roztočku čistiacim prostriedkom (saponátom) „Anechat“ uschnúť na vzdchu za účelom lepšej prilnavosti lepidla, farieb a náplnej. Lepido nanašaš úsporné. Chróm a farbu na lepených miestach opatrite odstrániť. Malé diele naďarbiť este pred ich odobratím z čerámečky (4) (5). Farby nech dobre zaschnúť, až potom pokračovať v ůzostavovani. Každú nálepku vystrihnúť jednotlivuč a eponorí do vlažnej vody približne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z ďenosného papiera až potomrie ju pritlačiť k ľepovaniu nosným papierom.**

**RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚII ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNALTURĂ DE PE VÂRNUȚI CU O PILA FINA. CURATATE PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI URME DE VOPSIREA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRENDerea DE PE RAMA. LASATI VOPSAREA SA SE USUZE BINE SI NUMAI APAOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI PASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.**

**BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. всяка част е номерирана. Слазвай та последователността на етапите на сложаването. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и спилване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и ципки за пръсти за да задържат засидните части след запленето им. Пластмасовите елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изпълнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги отдете от изблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със стълбането. Преди насищане на лепилото изстъргте боята от повърхностите за слепване. Преди залепването проверете дали чистите пасат идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделни виски и я попитите леко с попивателната хартия.**



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaismuutoksissa.

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.**

Prosze zwracać na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki semboleller lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegye figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.**

Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

**Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.**

Lägg venligst markör till fölgande symboler, som benyttes i de följande byggefaser.

**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих оперативных сроках.**

Паракало прајдејте да паракато симбола, та оптоа хропијомојујат отије паракато ћамбидес симармојодигаш.

**Dajeje prosim na dale uvedené symbole, ktere se používají v následujících konstrukčních stupních.**

Prosimo za Vasu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blötl och fast dekalerma  
Kostuta silirokuva vedessä ja aseta paikalleen  
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes  
Dyppl bildet i vann og sett det på  
Декали намочить и нанести на поверхность  
Zmiekczyć folię naklejkową wodą i następnie nakleić  
Бъркнете тъй хдъкювия вътре и поставете го  
Çıkartmayı suda yumusatın ve koyun  
Öztürk namoçit ve vodâ a umistit  
a matricát vízben beáztatni és felhelyezni  
Presilák potopiti vodo v zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
Recommended for affixing decals  
Recommandé pour l'application des décalcomanies  
Aanbevolen voor het aanbrengen van transfers  
Recomendado para aplicar los decalques  
Raccomandata per applicare le decalcomanie  
Rekomenderas för montering av dekalier  
Anbefales til påsætning og placering af decaler  
Rekomendert for fiksering av dekals  
Zalecane do nanoszenia naklejani  
Συνιστάται για τη επικόλληση των δεκαλιών.  
Декалер је приказано употребом наклејки.  
Priprava na zlepšeni phinavosti obliku  
Matrica lagýto  
Priporođivo za prijenjevanje nalepk  
Odporučuje na zlepšenje prilagodivosti nalepiak  
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR  
Подходяща за фиксација на картички врху површината на модела



Kleben  
Glue  
Colle  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Liimaa  
Klebning  
Lim  
Клейтъг  
Przykleić  
колялка  
Yapıştırma  
Lepení  
ragasztani  
Lepiti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmen  
No engomar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä liimaa  
Må ikke klæbes  
Ikke lim  
Не клейтъг  
μη προκλείαση  
μη κολλάτε  
η προκλείαση  
η προκλείαση  
nem szabad ragasztani  
Ne lepiti



Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Alternado  
Facoltativo  
Valfrift  
Valtohtoestaesi  
Efter eget valg  
Valgfrift



Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape



Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peça transparente  
Parte transparente  
Genomsiktigna delar  
Läpinäkyvät osat  
Genemsiktigde dele  
Gjenomsiktige deler  
Прозрачные детали  
Element prezzočyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Şeffaf parçalar  
Průzračné díly  
áttetső alkatrészek  
Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side  
Opérer de la même façon sur l'autre face  
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
Stessa procedura sul lato opposto  
Upprepa proceduren på motsatta sidan  
Toista sama toimenpite kuten vierellellä sivulla  
Det samme arbejde gentages på den modsætteliggende side  
Gjenta prosedyren på siden tvers overfor  
Повторить действие на обратной стороне  
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwej  
επαναλαμβάνετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın  
Stejný postup započat na protilehlé straně  
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
Isti postopek ponoviti na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Ilustrazione delle parti assemblate  
Bilden visar därmed hoppasatta  
Кува yhteenlittelystä osista  
Изображение собранных деталей  
Рисунок зложенных чешці  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separaro con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irrotta veitsellä  
Atdskilles med en kniv  
Skjær av med en kniv  
Отделять ножом  
Odciać nożem  
Баuteile trocknen lassen  
Allow the parts to dry  
Laissez sécher les pièces  
Oderdelen laten drogen  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
La delene torke  
Lad komponenterne torre  
Låt byggdelarna torka  
**ДАТЬ ДЕТАЛЯМ ВЫСОХНУТЬ**



Bauteile trocknen lassen  
Allow the parts to dry  
Laissez sécher les pièces  
Oderdelen laten drogen  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
La delene torke  
Lad komponenterne torre  
Låt byggdelarna torka  
**ДАТЬ ДЕТАЛЯМ ВЫСОХНУТЬ**



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työvaiheiden lukumäärä  
Antal arbejdsstørrelse  
Antall arbeidstrinn  
Количество операций  
Liczba operacji  
οριθμός των εργασιών  
İş sahalarının sayısı  
Počet pracovních operací  
a munkafolyamatok száma  
Števítku koraka montáže



Loch bohren  
Make a hole  
Faire un trou  
Maak een gat  
Practicar un taladro  
Perfur  
Fare un foro  
Borra hål  
Poraa reikä  
Der borer et hull  
Борс пресвртје отворе  
wywiercić otwór  
своите тръпта  
Delik apin  
Vyrat diru  
lyukat fúrní  
Narediti lukinjo



Entfernen  
Remove  
Détacher  
Verwijderen  
Sacar  
Retirar  
Eliminar  
Tag loss  
Poista  
Fjernes  
Fjern  
Удалить  
Usunąć  
своямокрүнте



Bemalen  
Paint  
Peindre  
Beschilderen  
Pintar  
Dipingere  
Pintar  
Måla  
Male  
Male  
Male  
Maala  
Pomalowaæ  
Befesteni  
раскрасить  
Pomalovat  
Boyamak  
Poslikati  
Хроистица



Zur Anbringung der Klarsteile empfohlen  
Recommended to fix clear parts  
Recommandé pour fixer les pièces transparentes  
Aanbevolen voor het aanbrengen van transparante delen  
Recomendado para fijar piezas transparentes  
Raccomandata per fissare pezzi trasparenti  
Rekomenderas för fastställning av transparenta delar  
Anbefales til å feste klare deler  
Anbefales til å feste klare deler  
Рекомендуется для крепления смартовых частей  
Ζαλεγανε για τη τοποθετηση διαφανων στοιχειων  
Софирелі шарындын орнастырууды  
Доронено по припеве прозрачных частей  
Atlasszó alkatrészek felöröltésekhez ajánlott  
Припорошено за наметив прозори делов  
Doporujuce sa pre montáz priesvitnych prvkov  
Recomandat pentru fixarea pieselor transparente  
Препоръчва се за закрепване на прозрачни части



Zusammenbau-Reihenfolge  
Sequence of assembly  
Ordre d'assemblage  
Volgorde van montage  
Orden de montaje  
Ordine di montaggio  
Ordem de montagem  
Monteringsrekkefølge  
Kokamisjärjestys  
Monteringsföljd  
Rækkefølgen af monteringen  
Последовательность монтажа  
Összeszerelési sorrend  
Акколютия сунармодолгътс  
Kurmak-Sıra  
Kolejnosc montazu  
Vrstni red sestavljanja  
Montáz - postup



Wegfeilen  
File off  
Enlever avec une lime  
Wegwijlen  
Retirar  
Eliminare  
Eliminare  
Tag loss  
Poista  
Fjernes  
Fjern  
Удалить  
Usuſ  
своямокрүнте

\* Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni

Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi

Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej

Ikke inkludert  
Eivät sisälly  
Δεν օντμετρλամբնետ

Не содержит  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera

Ni vsebiano  
İçerisinde bulunmamaktadır  
Neni obsaženo

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D:** Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

**GB:** Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F:** Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

**NL:** Houd u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E:** Observar y siempre tener a mano el texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

**P:** Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN:** Huomioida ja säilytä oheiset varoitukset.

**DK:** Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N:** Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

**RUS:** Соблюдать технику безопасности, сохранять инструкцию для дальнейших обращений

**PL:** Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

**GR:** Προσέξτε τις συνημμένες υπόδειξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα με διάθεσή σας.

**TR:** Ekteki güvenilik talimatları dikkate alın, bakabileceğiniz bir şekilde mafaza ediniz.

**CZ:** Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

**H:** A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellaposzára készzen!

**SLO:** Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrnite na vsem dostopnom mestu.

# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användta färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαραίτουμενα χρώματα	Gerekli renkler Ποτέρινε barvy	Szükséges színek. Potrebe barve
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>
nato-oliv, matt 46 Nato-oliv, matt olive O.T.A.N., mat Nato-olif, mat aceituna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmē Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый оливк. NATO, матowy χακι του NATO, ματ nato yeşili, mat olívova NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	helloliv, matt 45 light olive, matt olive clair, mat olif-licht, mat aceituna Nato, mate oliva claro, fosco oliva chiaro, opaco Ijusoliv, matt vaalean olivi, himmē lysolv, matt lys oliven, matt светло-оливковый, матовый оливк. NATO, матowy хаки του NATO, ματ nato yeşili, mat světloolivová, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, glanzend negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmē sort, skinnende sort, matt черный, блестящий czarny, błyszczący μαύρο, ματ siyah, parlak černá, matná fekete, matt črna, mat	schwarz, glänzend 7 black, gloss noir, brillant zwart, glansend negro, brillante preto, metálico nero, lucente svart, blank musta, kiltävä sort, skinnende sort, blank чёрный, металлик żelazo, metaliczny μαύρο, μεταλιστέρο siyah, parla černá, lesklá fekete, fényes črna, bleskajoča	eisen, metallic 91 stahl, metallic coloris fer, métallique ijzerkleur, metallic ferros, metálico ferro, metálico ferro, metálico côr da pele, fosco colore pelle, opaco järinrä, metall terakotavärinen, metallikito jern, metallak jern, metallic чугун, металлик zelazo, metaliczn σιδήρος, μεταλλικό derin, metalik ten rengi, mat barva kůže, matná bőrszínű, matt barva kože, mat	hautfarbe, matt 35 flesh, matt couleur chair, mat huidskleur, mat color piel, matt côr da pele, fosco colore pelle, opaco hudfärg, matt ihonvarinen, himmē hudvarje, mat hudfarge, matt тепличный, матовый cieliste, matowy χρώμα δέρματος, ματ ten rengi, mat barva kůže, matná bőrszínű, matt tamno siva, mat	anthrazit, matt 9 anthracite, matt anthracite, mat gris, mat antraciet, mat antracita, mate gris, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiti, himmē koksgrå, mat antrasit, matt antrasit, matt серый, матовый szary, matowy укри, мат gri, mat seda, matná szürke, matt tamno siva, mat	grau, matt 57 grey, matt gris, mat oranje, glansend narancs, brillante aranj, opaco arancone, lucente orange, blank oranji, kultivā orange, skinmende orange, blank серый, матовый оранжевый, блестящий помаранчевый, блестящий портокал, увалистеро portakal, parlak oranžová, lesklá narancsszínű, fényes pomorandžast, bleskajoča	

<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	
silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikito solv, metallak solv, metallic серебристый, металлик srebro, metalliczny серый, метаэфтор үкүр, метаэфтор grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimme grå, silkematt grå, silkematt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy үкүр, метаэфтор gri, ipek mat seda, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	50 % + dunkelgrau, seidenmatt 378 dark grey, silky-matt gris foncé, satiné mat donkergris, zijdemat gris oscuro, mate seda cinzento escuro, fosco sedoso grigio scuro, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimme grå, silkematt grå, silkematt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy үкүр, метаэфтор gri, ipek mat seda, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	80 % + grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimme grå, silkematt grå, silkematt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy үкүр, метаэфтор gri, ipek mat seda, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	20 % + weiß, matt 5 white, matt gris pierre, mat wit, mat steingrä, mat gris pizarra, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmē hvid, mat steingrä, matt серый каменистый, матовый szary kamieni, matowy үкүр пітрас, мат taş grisi, mat kamenéd sedá, matná fehér, matt bela, mat	30 % + steingrau, matt 75 stone grey, matt gris pierre, mat wit, mat steingrä, mat gris pizarra, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmē hvid, mat steingrä, matt белый, матовый biely, matowy λευκό, ματ beyaz, mat kamenéd sedá, matná fehér, matt bela, mat	70 % weiß, matt 5 white, matt incolor, mat kleurloos, mat incolor, mate incolor, fosco transparente, opaco farglös, matt vartton, himmē varvelos, mat klar, matt бесцветный, матовый bezbarwy, matowy άχρωμο, ματ renksiz, mat bezbarvna, matná szintelen, matt brezbrava, mat

<b>30 %</b>	<b>O</b>	<b>70 %</b>
farblos, matt 2 clear, matt incolor, mat kleurloos, mat incolor, mate incolor, fosco transparente, opaco färglös, matt vartton, himmē varvelos, mat klar, matt бесцветный, матовый bezbarwy, matowy άχρωμο, ματ renksiz, mat bezbarvna, matná szintelen, matt brezbrava, mat	+ farblos, glänzend 1 clear, gloss incolor, brilliant kleurloos, glansend incolor, brillante incolor, brillante trasparente, luente färglös, blank varvelos, skinnende klar, blank бесцветный, блестящий bezbarwy, błyszczący άχρωμο, γυαλιστέρο renksiz, parlak bezbarvna, lesklá szintelen, fényes brezbrava, bleskajoča	

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts., HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

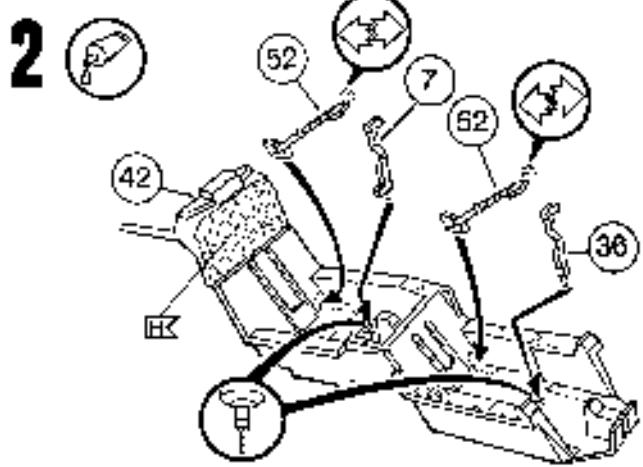
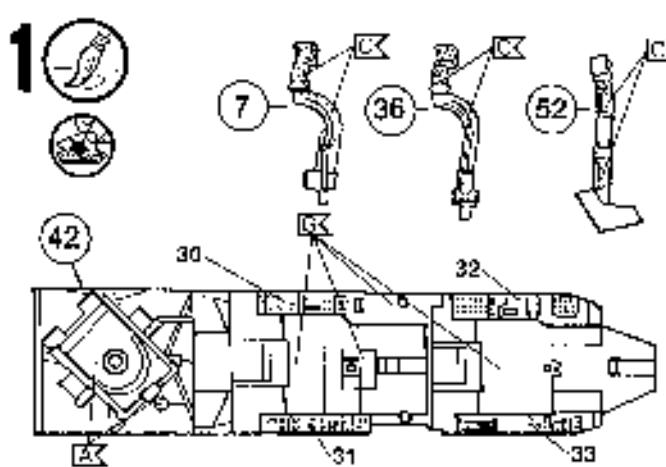
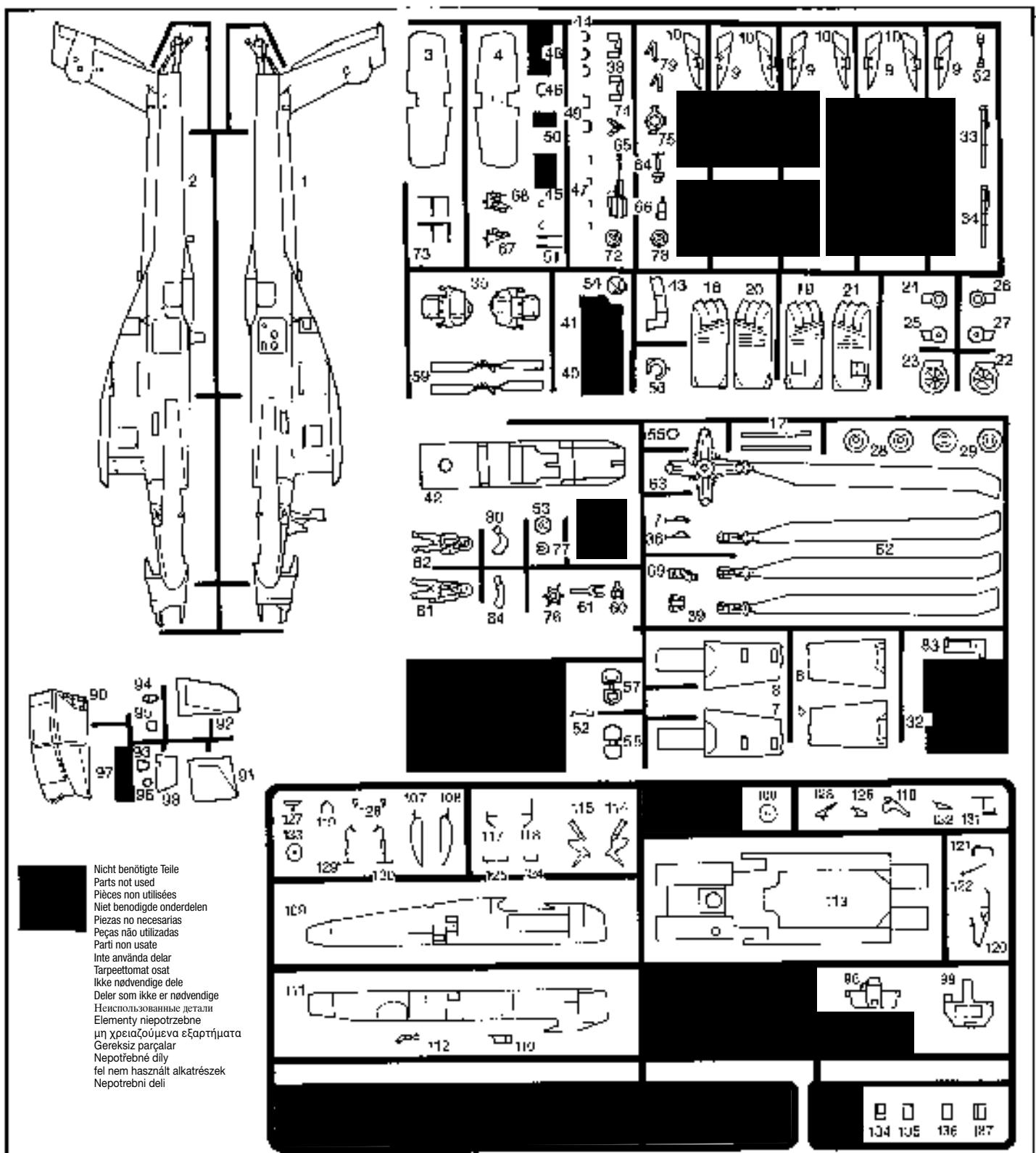
Les pièces de recharge utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14B, rue du Chapeau Rouge, F-21100 Dijon, France.

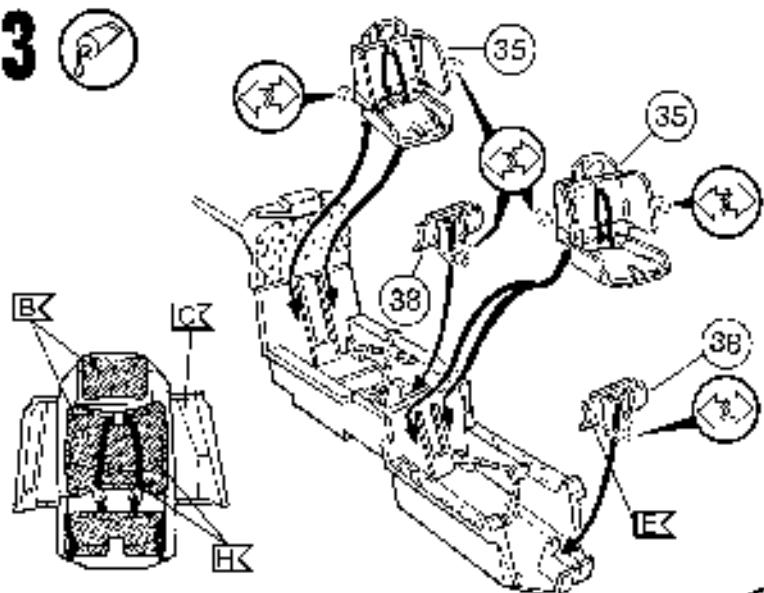
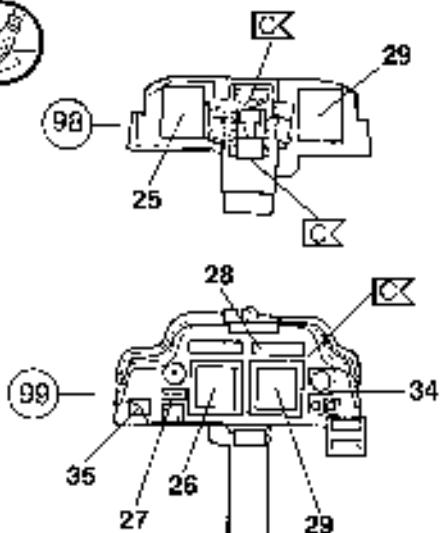
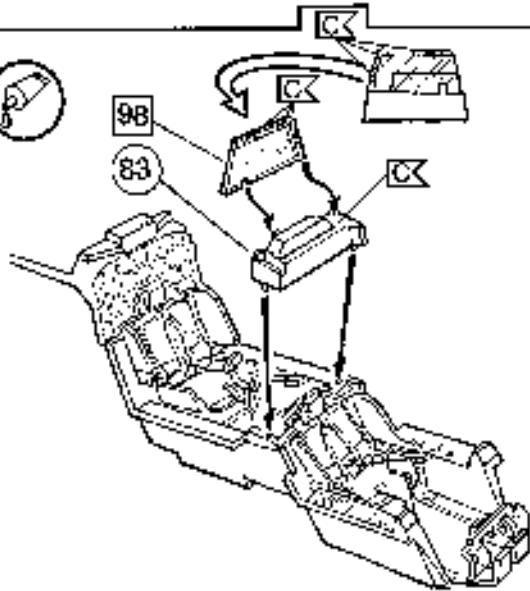
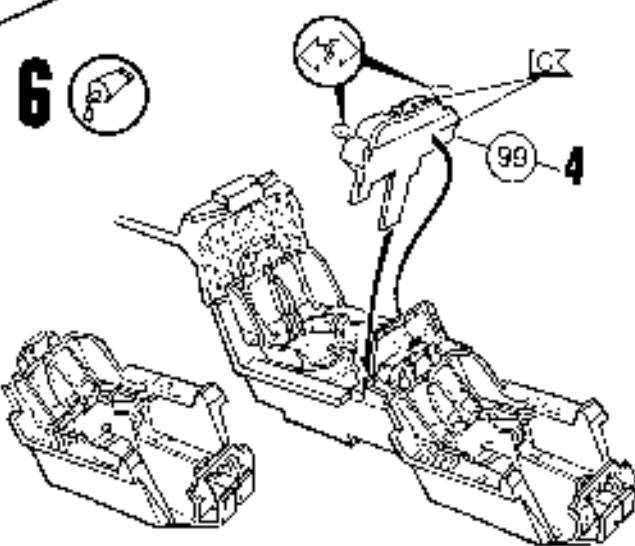
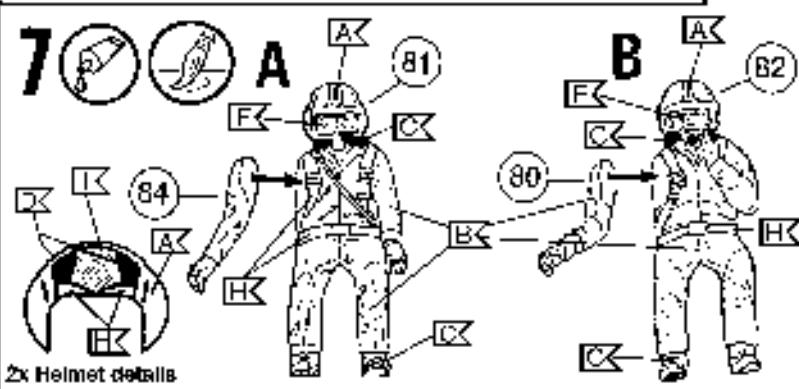
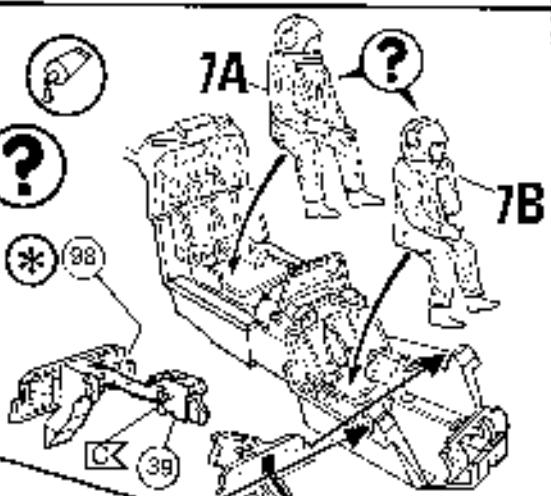
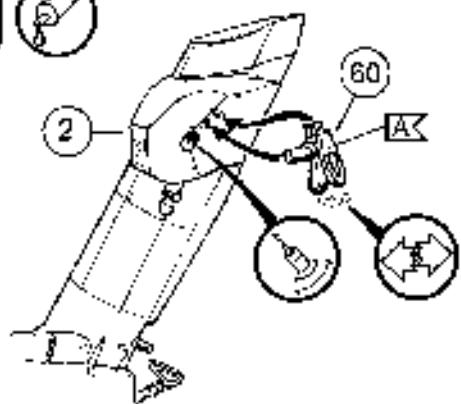
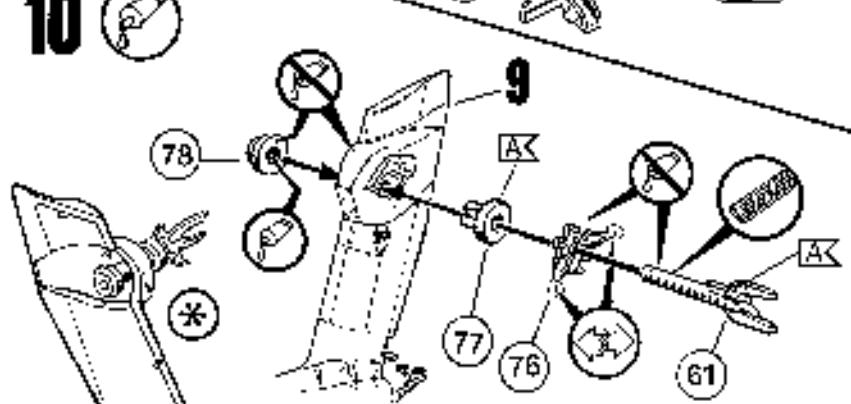
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

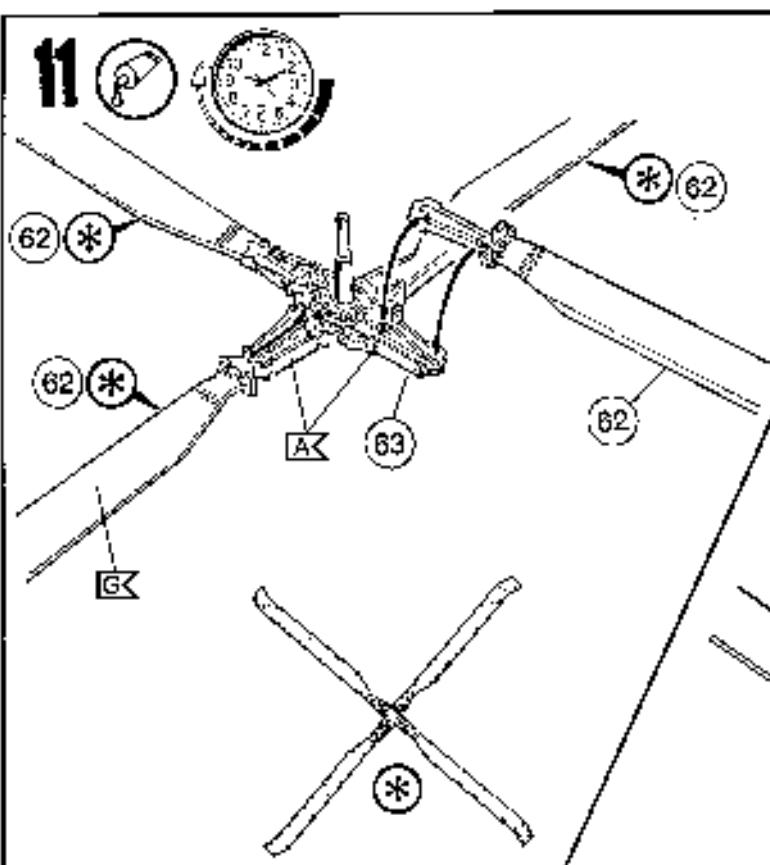
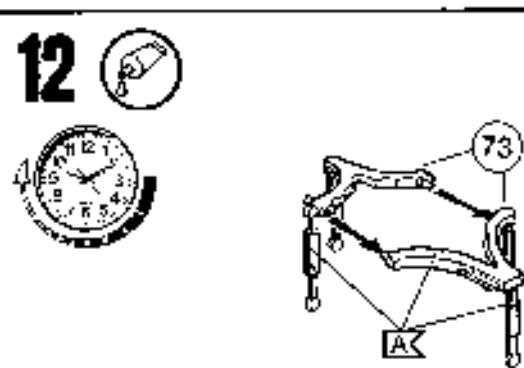
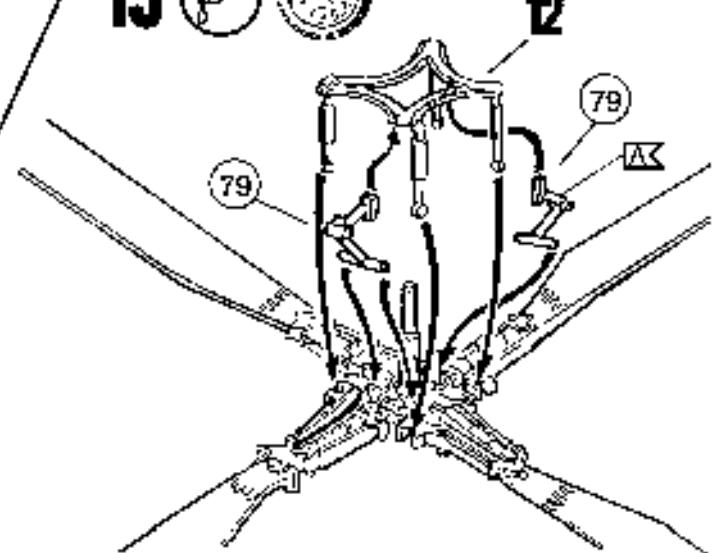
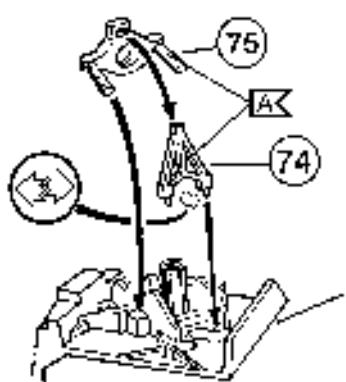
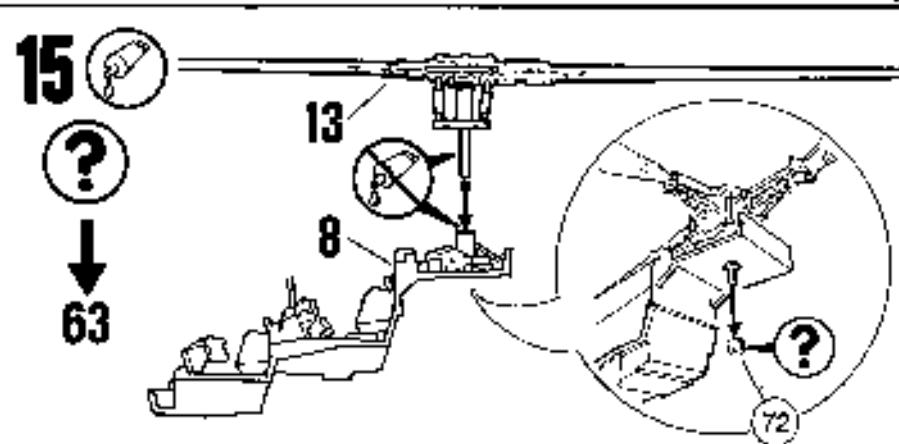
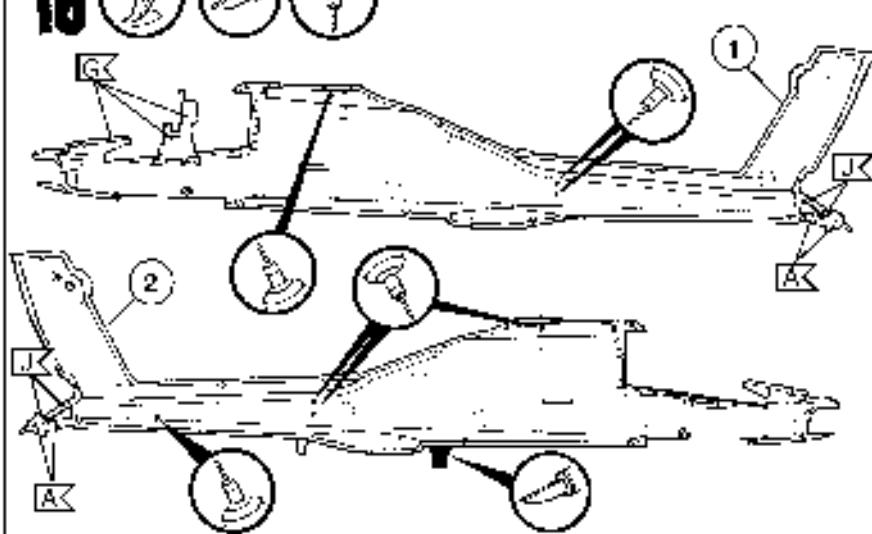
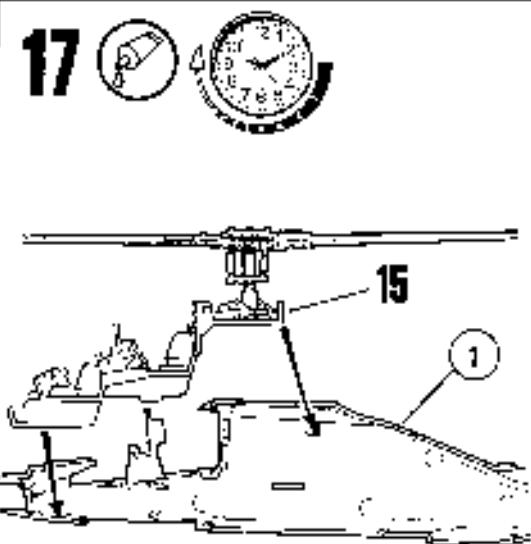
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaald gekocht worden.

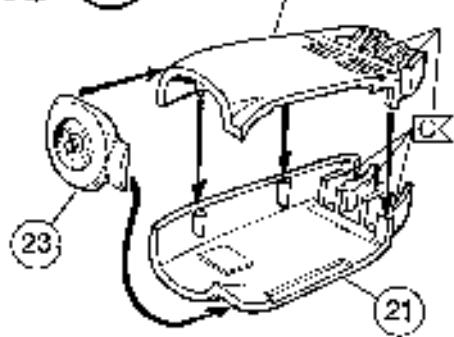
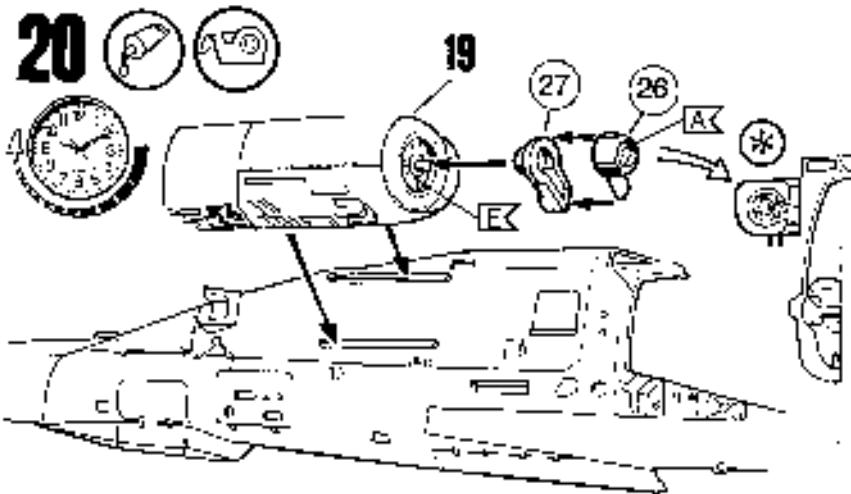
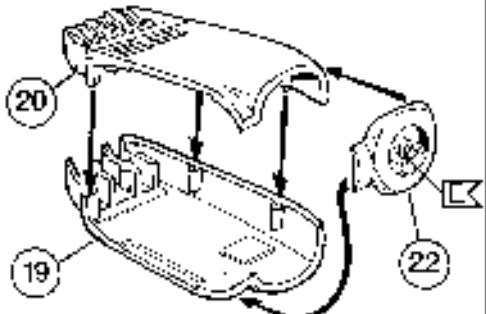
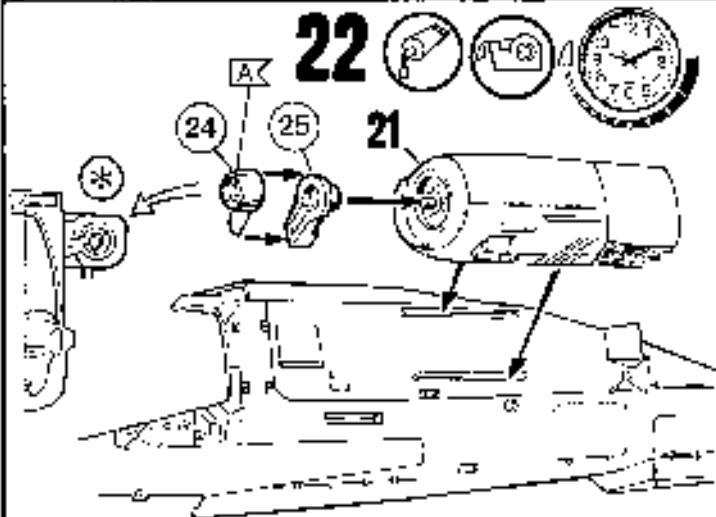
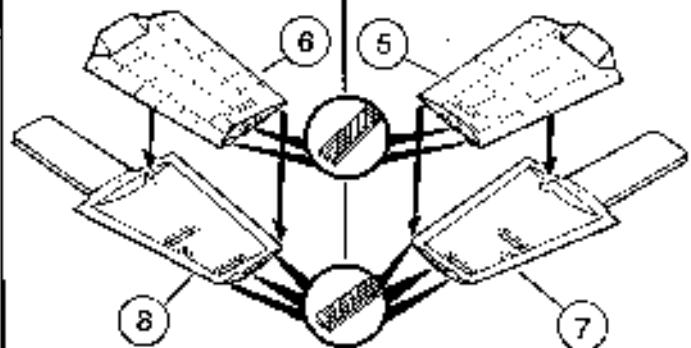
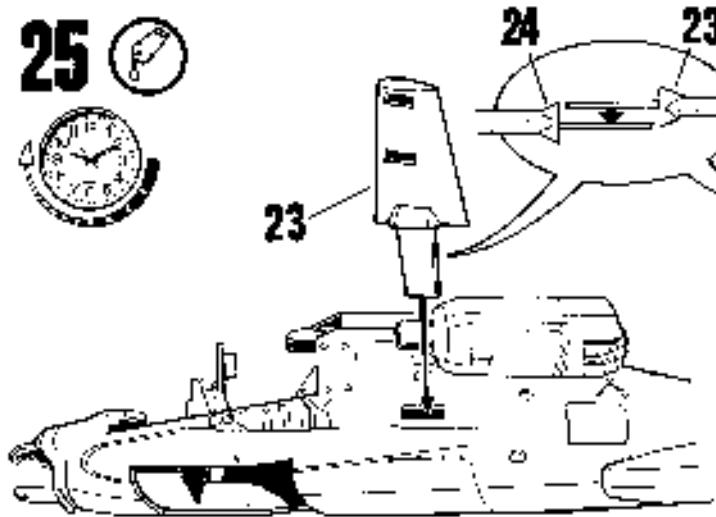
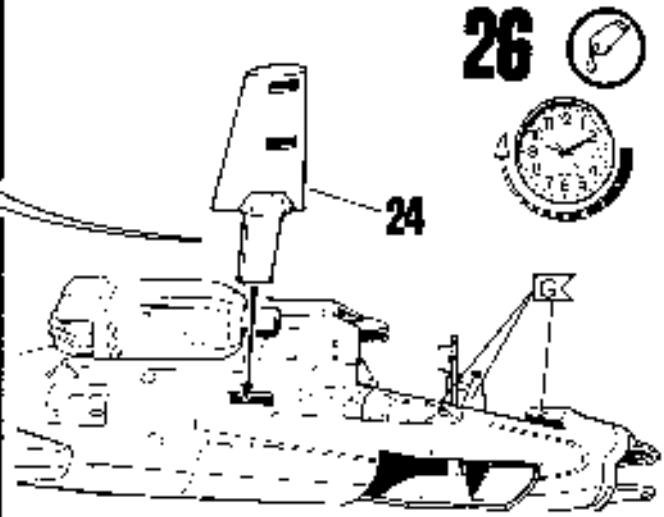
Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze direkte service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.

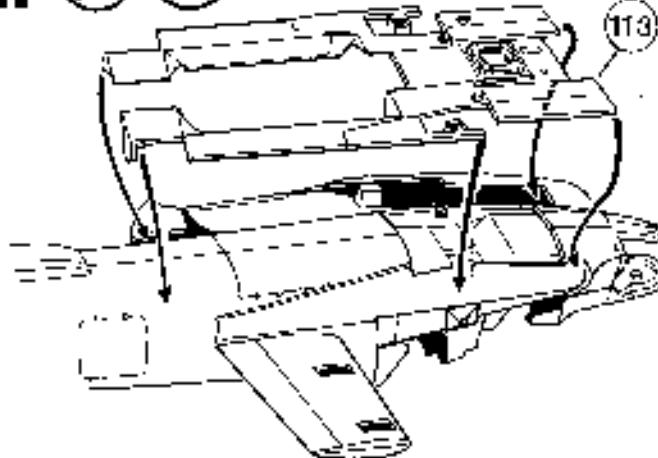
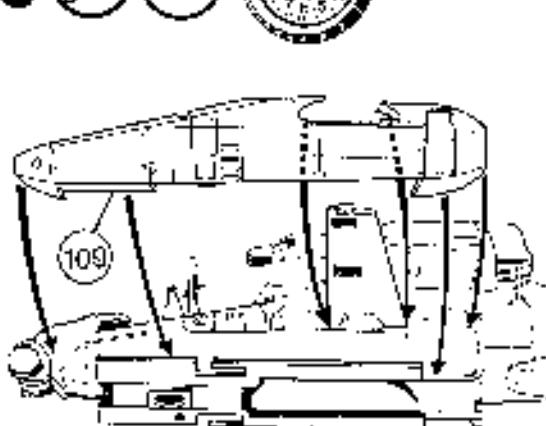
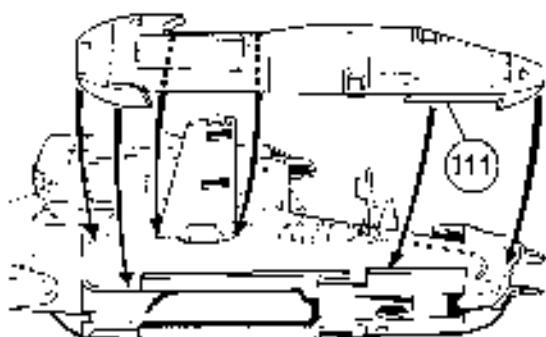
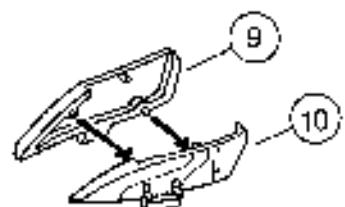
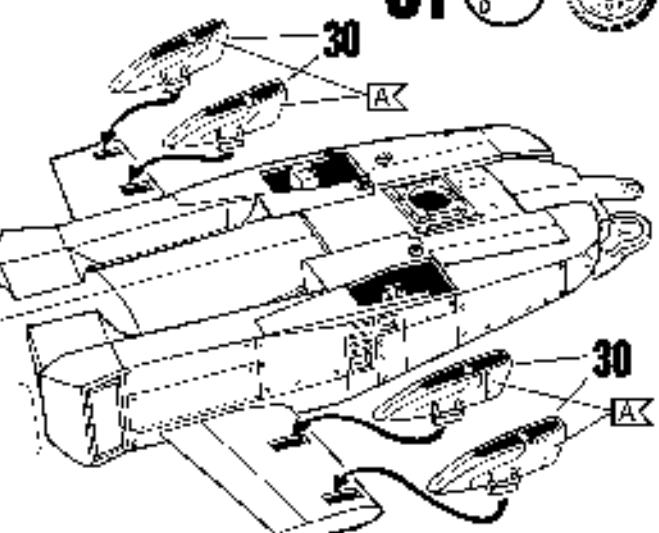
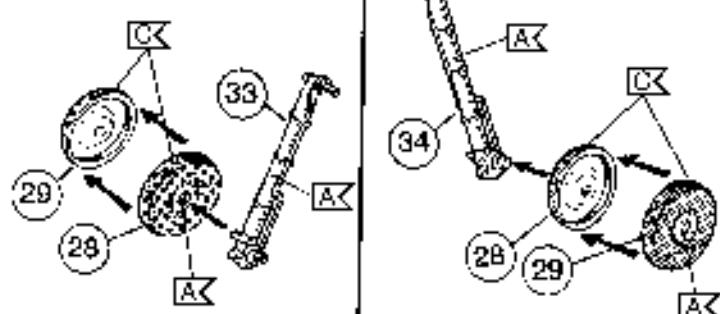
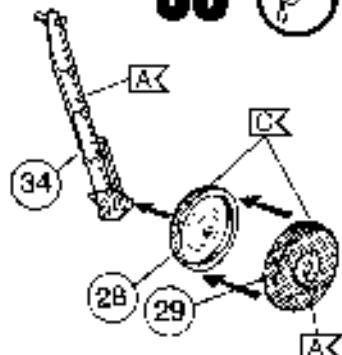
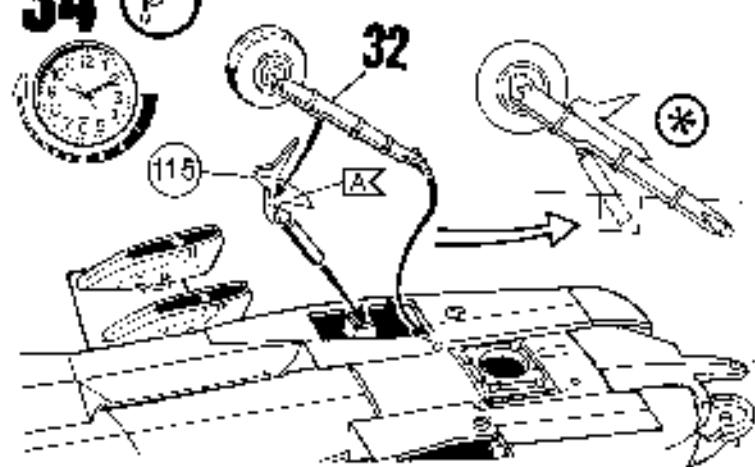
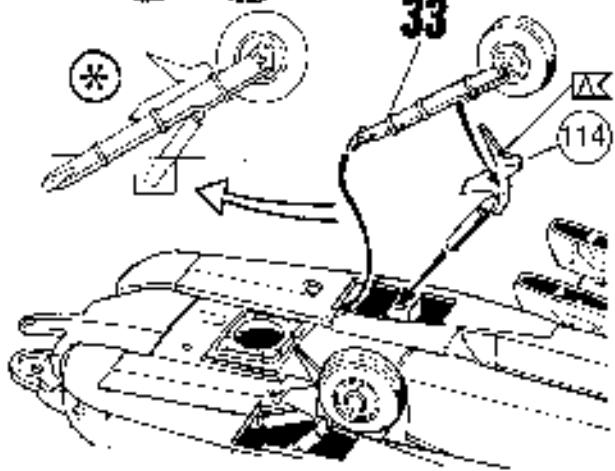
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

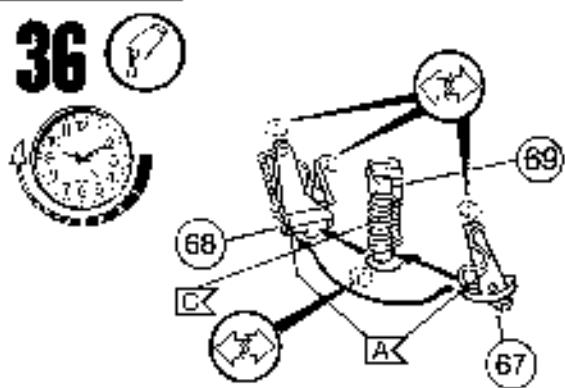
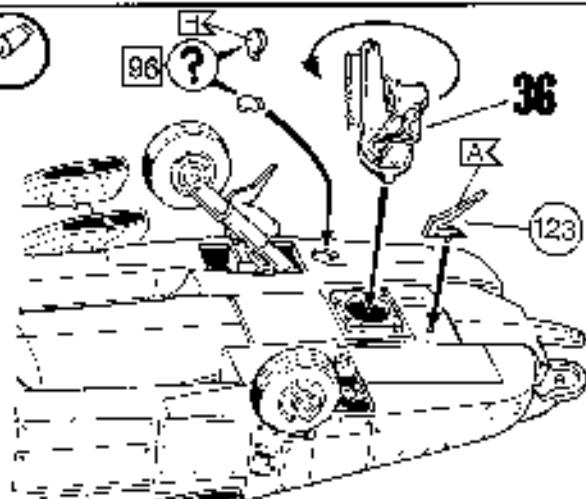
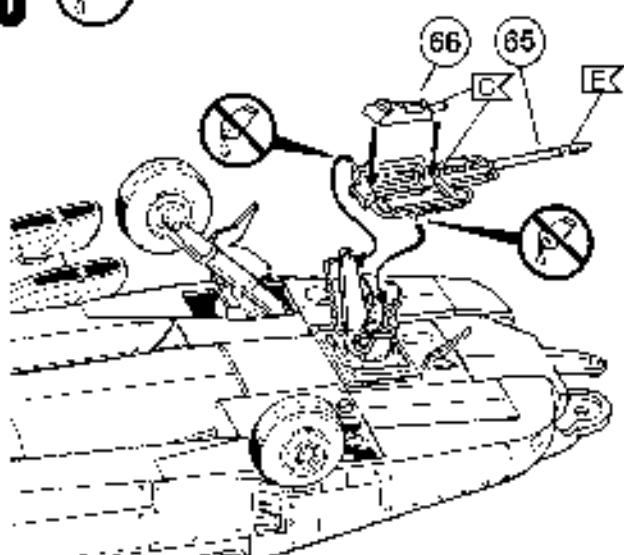
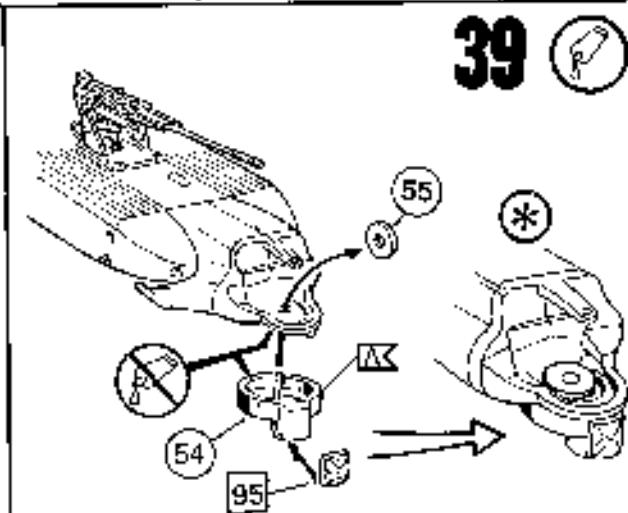
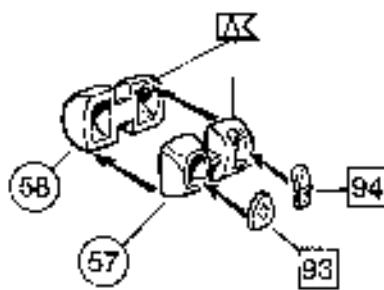
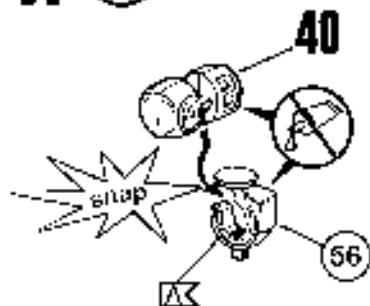
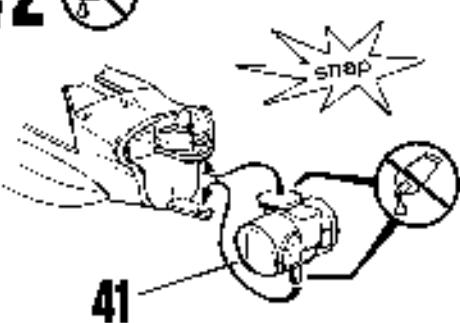
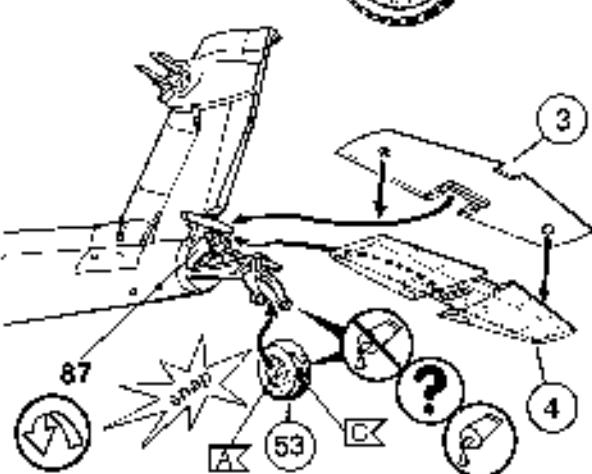


**3****4****5****6****7****8****9****10**

**11****12****13****14****15****16****17**

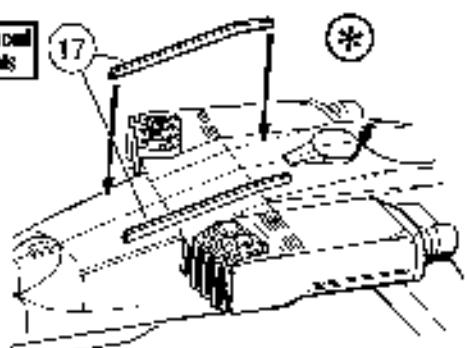
**18****19****20****21****22****23****24****25****24****26**

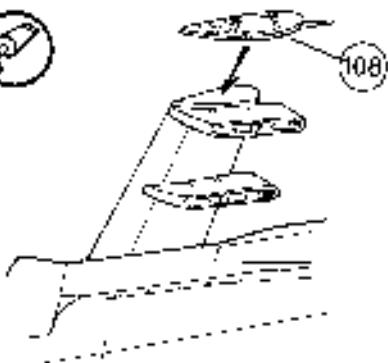
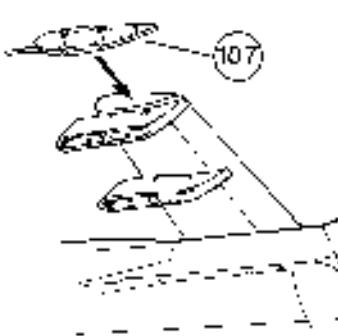
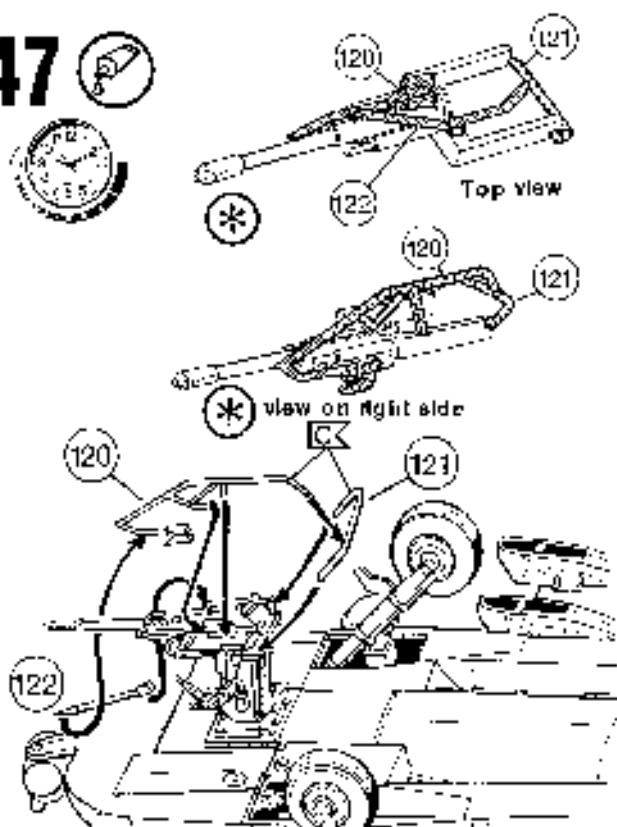
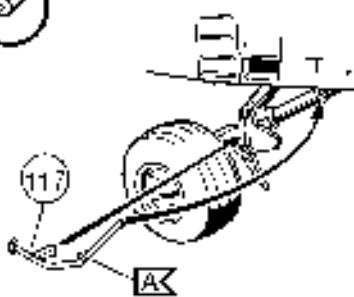
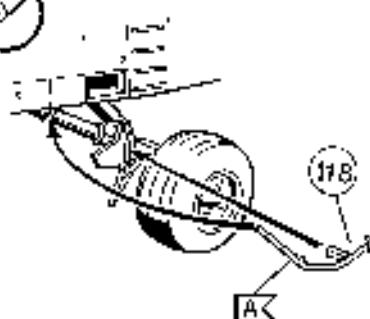
**27****28****29****30****31****32****33****34****35**

**36****37****38****39****40****41****42****43****44**

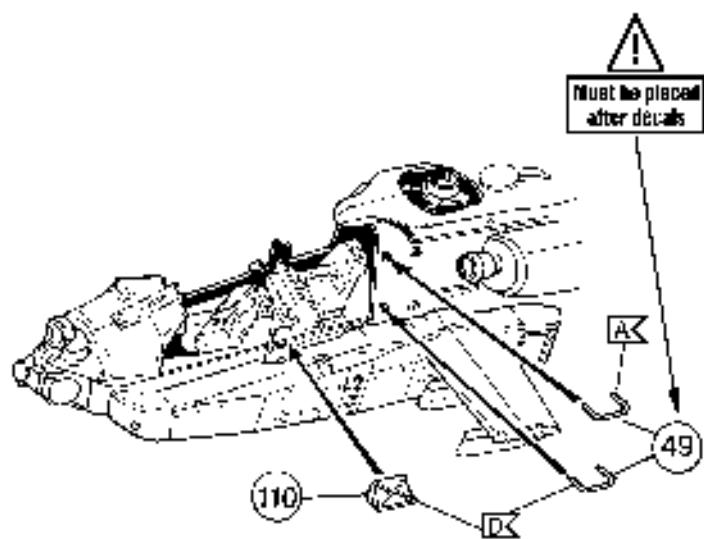
1. ! → 65  
2. ( ) + ( ) : 17

**Must be placed after details**

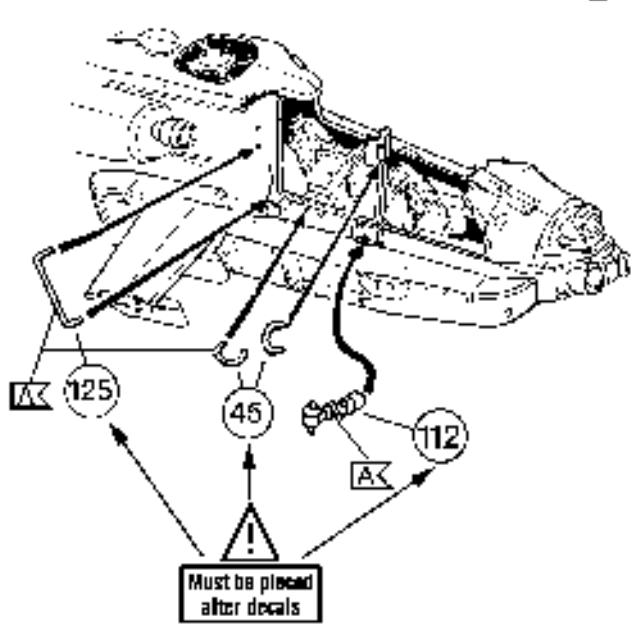


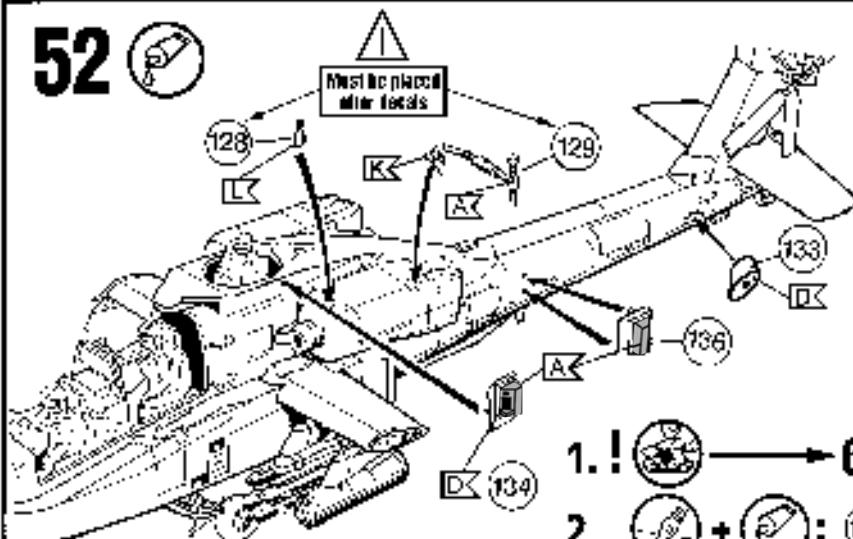
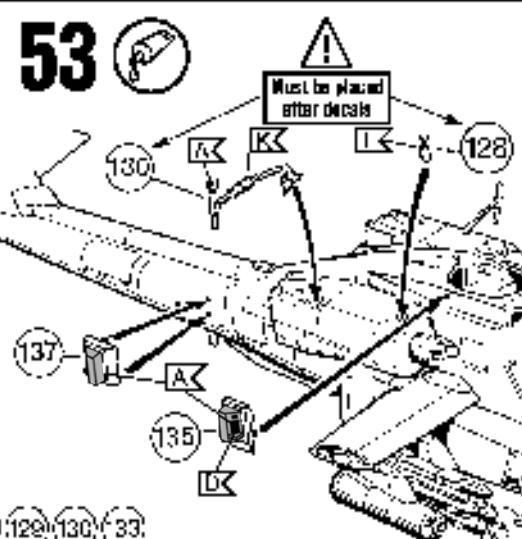
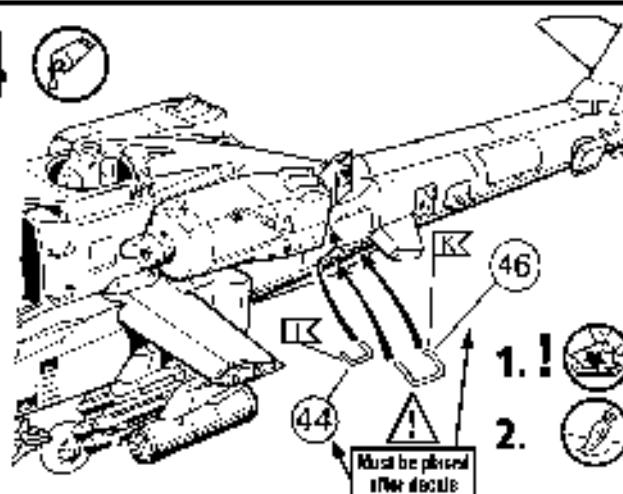
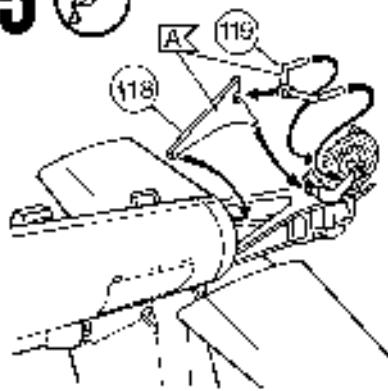
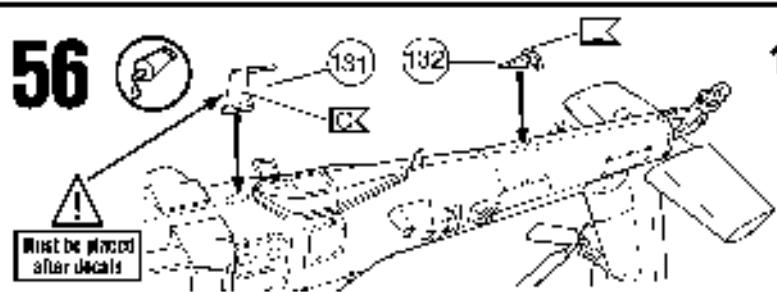
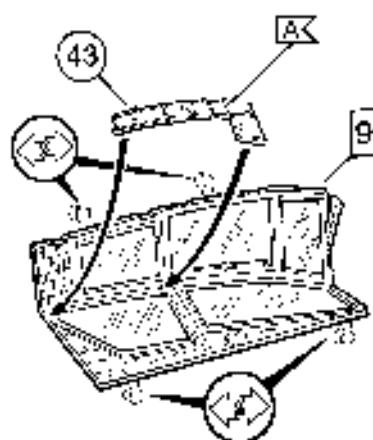
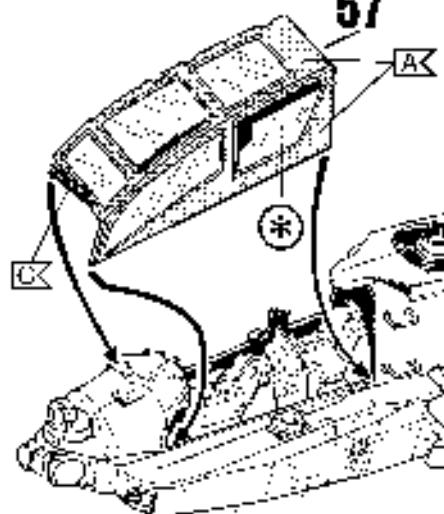
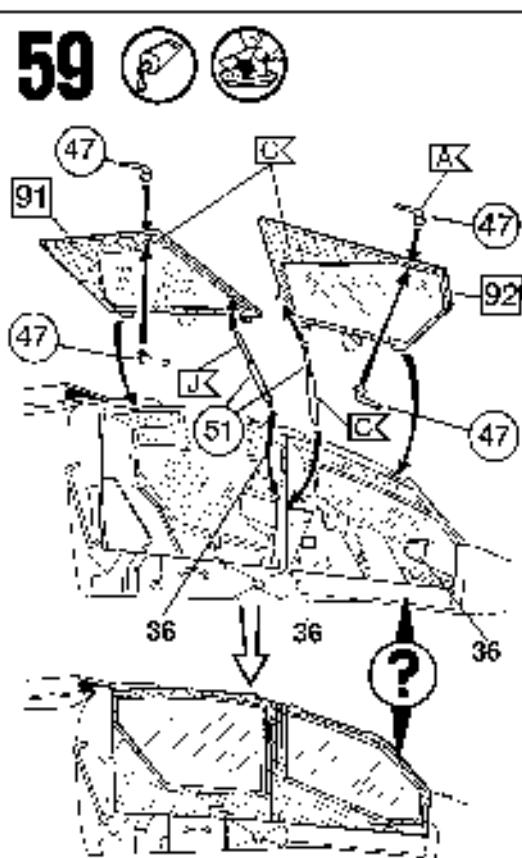
**45****46****47****48****49****50**

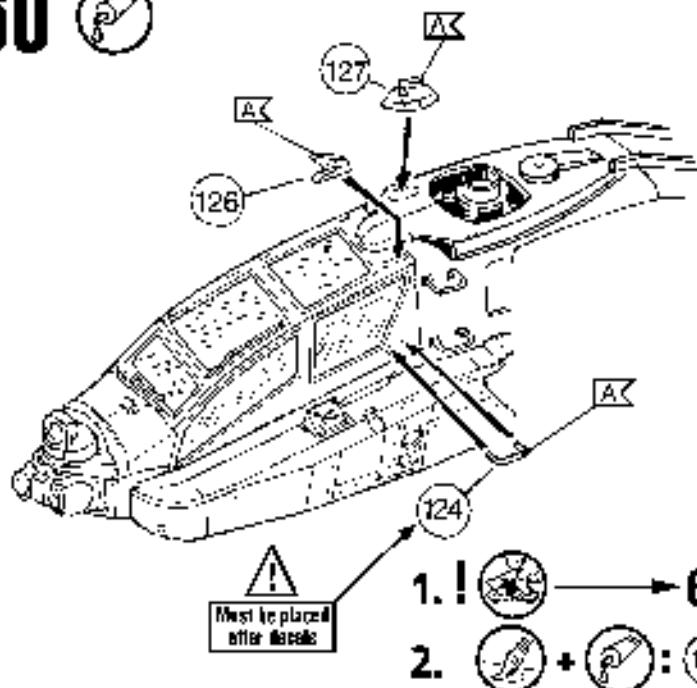
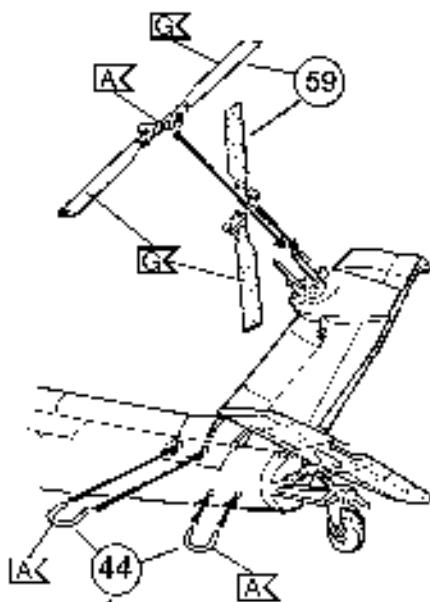
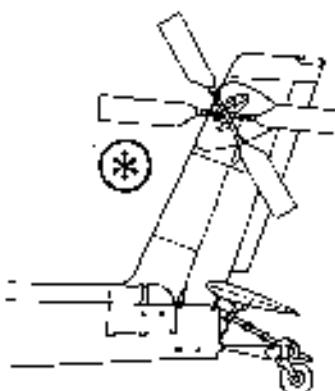
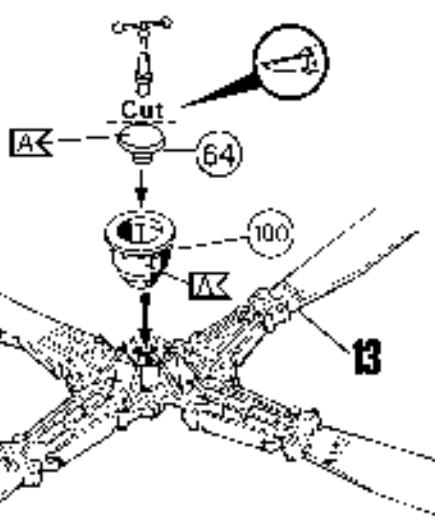
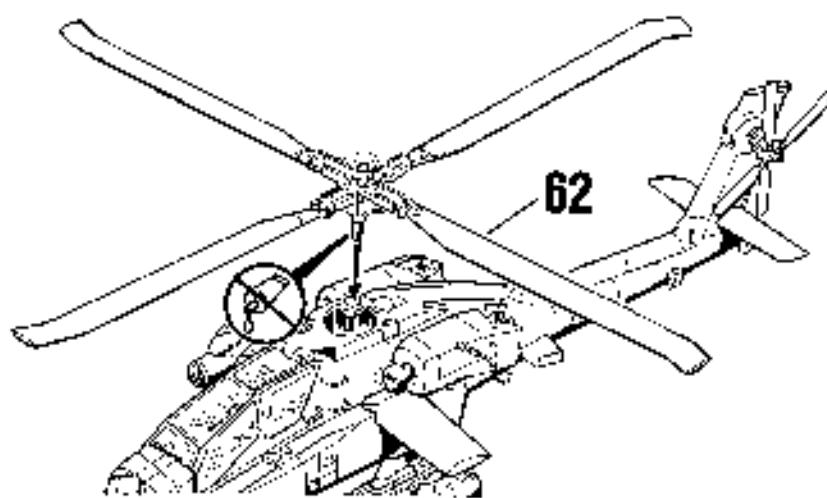
1. ! → 65  
2. + : 49

**51**

1. ! → 65  
2. + : 125, 45, 112

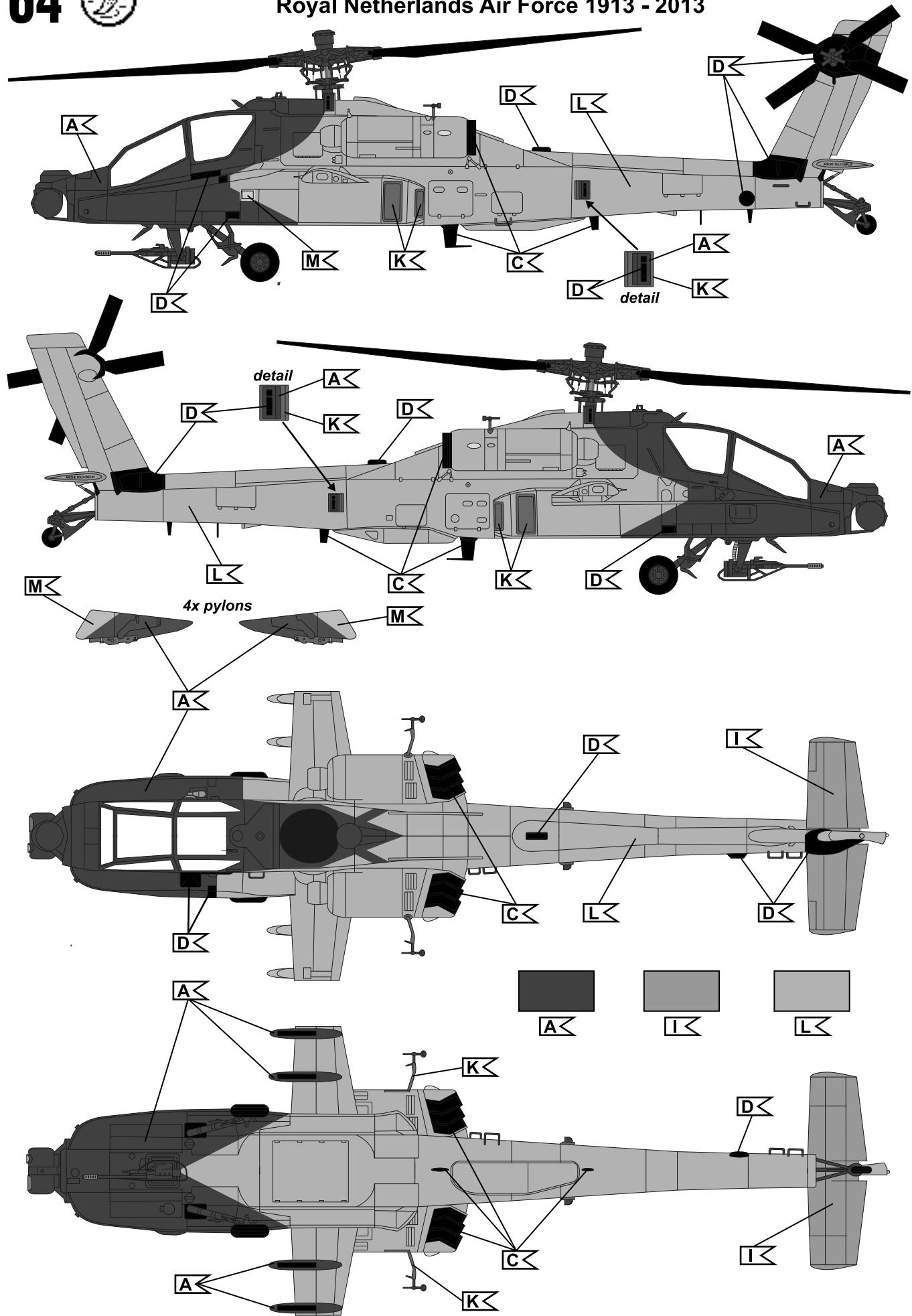


**52****53****54****55****56****57****58****59**

**60****61****62****63**

64

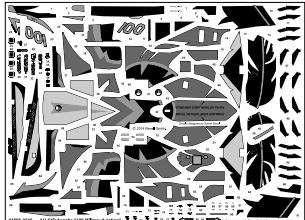
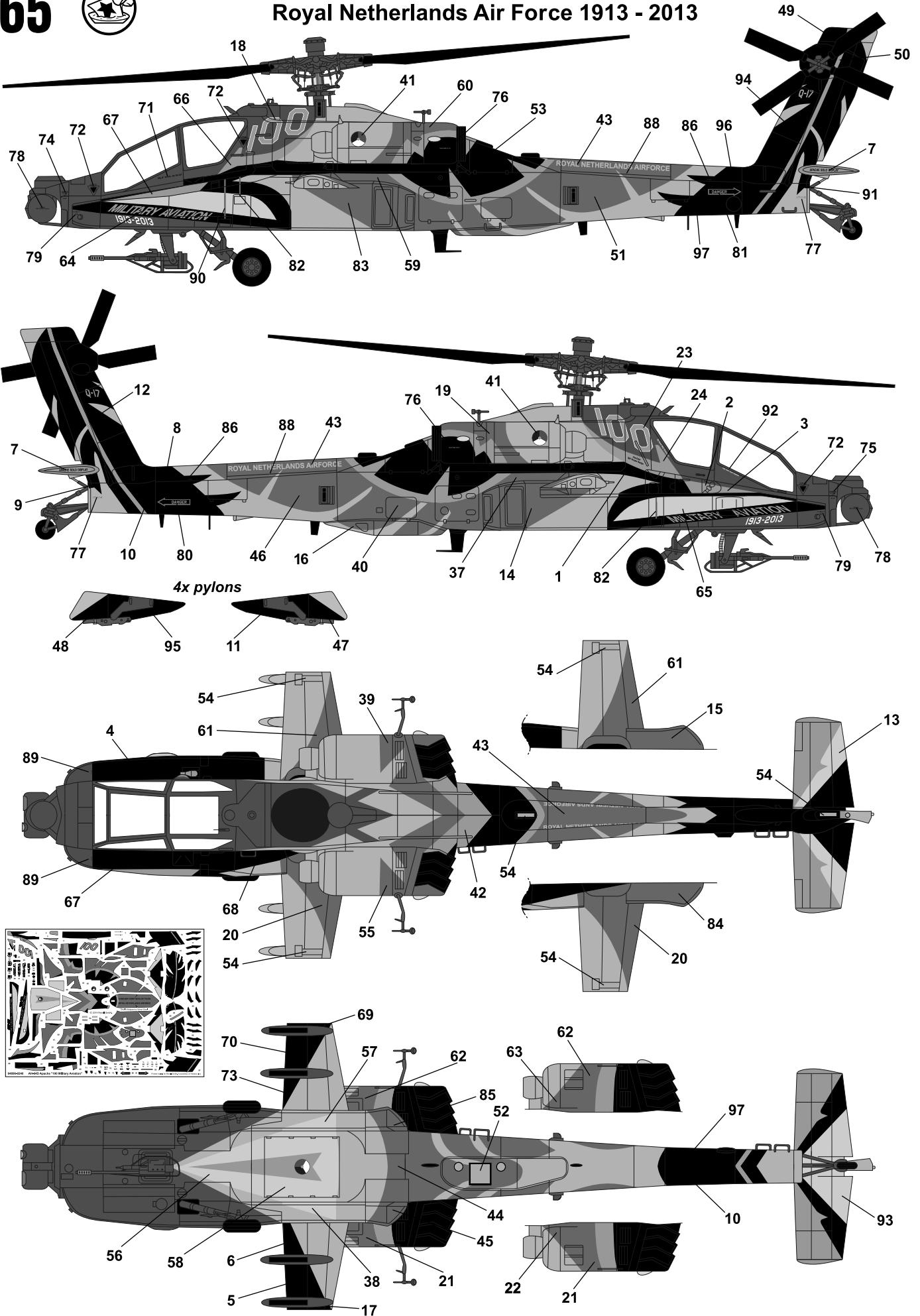
**AH-64D Apache Q-17 "100 Years Military Aviation"**  
**Royal Netherlands Air Force 1913 - 2013**



65



# AH-64D Apache Q-17 "100 Years Military Aviation" Royal Netherlands Air Force 1913 - 2013



66

**AH-64D Apache Q-17 "100 Years Military Aviation"  
Royal Netherlands Air Force 1913 - 2013**

