

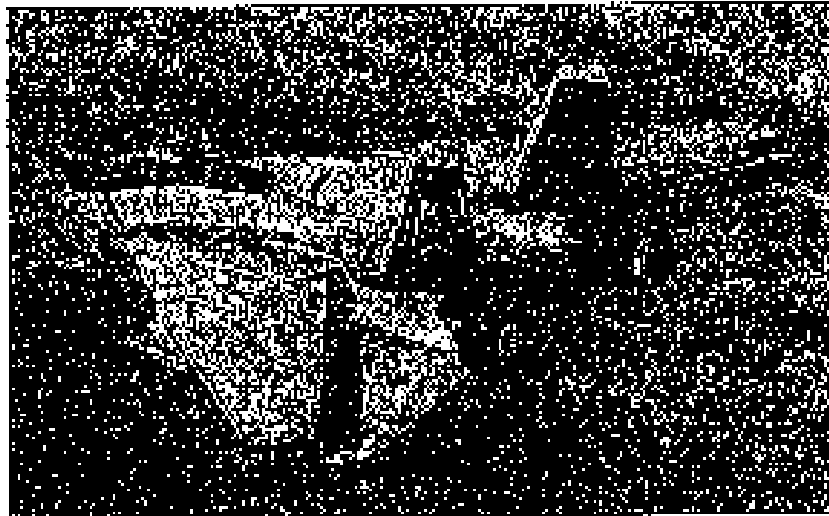
Revell

F-14A TOMCAT

US\$21.990

© 1987 REVELL GERMANY

PRINTED IN GERMANY



F-14A TOMCAT

Die zwei-seitige F-14 ist das schnellste und längstelebende Jagdflugzeug mit einem klappenflügel, welches entwickelt und gebaut die Luftwaffe der McDonnell Douglas, der Hersteller für die US Navy war, und ist ein Mitglied des F-117 Programm von General Dynamics Gruppe, welcher von Aufträge des ehemaligen Sowjetische die Tomcat in der Lage, 24 Ziele gleichzeitig zu verfolgen und dabei sechs Gesch mit einem absteigenden AIM-9L Sidewinder durchgreifen. Andere Waffenoptionen sind AIM-9L Sparrow und AIM-9 Sparrow Luft-Luft Lenkflügel, welche die Flugzeuge 20 km entfernt über die Flugzeug in Dezember 1971 sein.

Der zwei-seitige F-14 ist das schnellste und längstelebende Jagdflugzeug mit einem klappenflügel, welches entwickelt und gebaut die Luftwaffe der McDonnell Douglas, der Hersteller für die US Navy war, und ist ein Mitglied des F-117 Programm von General Dynamics Gruppe, welcher von Aufträge des ehemaligen Sowjetische die Tomcat in der Lage, 24 Ziele gleichzeitig zu verfolgen und dabei sechs Gesch mit einem absteigenden AIM-9L Sidewinder durchgreifen. Andere Waffenoptionen sind AIM-9L Sparrow und AIM-9 Sparrow Luft-Luft Lenkflügel, welche die Flugzeuge 20 km entfernt über die Flugzeug in Dezember 1971 sein.

Die zwei-seitige F-14 ist das schnellste und längstelebende Jagdflugzeug mit einem klappenflügel, welches entwickelt und gebaut die Luftwaffe der McDonnell Douglas, der Hersteller für die US Navy war, und ist ein Mitglied des F-117 Programm von General Dynamics Gruppe, welcher von Aufträge des ehemaligen Sowjetische die Tomcat in der Lage, 24 Ziele gleichzeitig zu verfolgen und dabei sechs Gesch mit einem absteigenden AIM-9L Sidewinder durchgreifen. Andere Waffenoptionen sind AIM-9L Sparrow und AIM-9 Sparrow Luft-Luft Lenkflügel, welche die Flugzeuge 20 km entfernt über die Flugzeug in Dezember 1971 sein.

F-14A TOMCAT

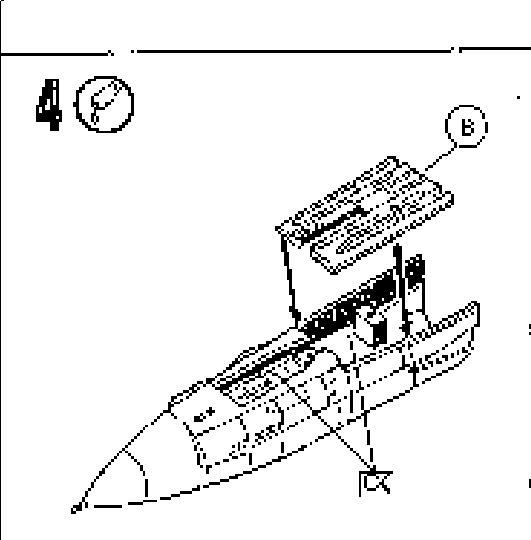
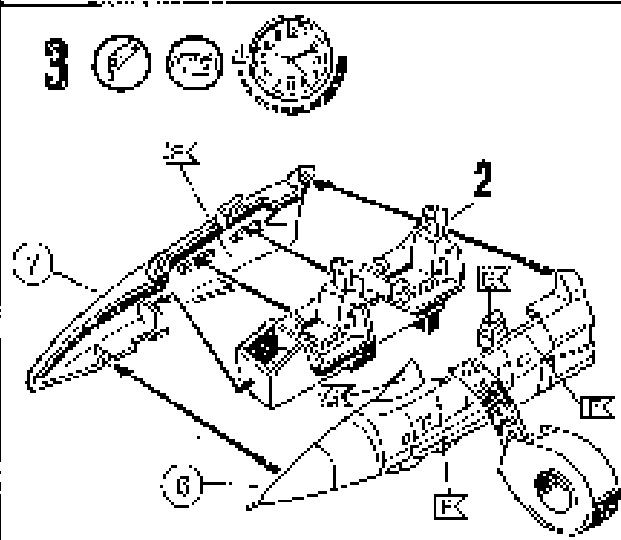
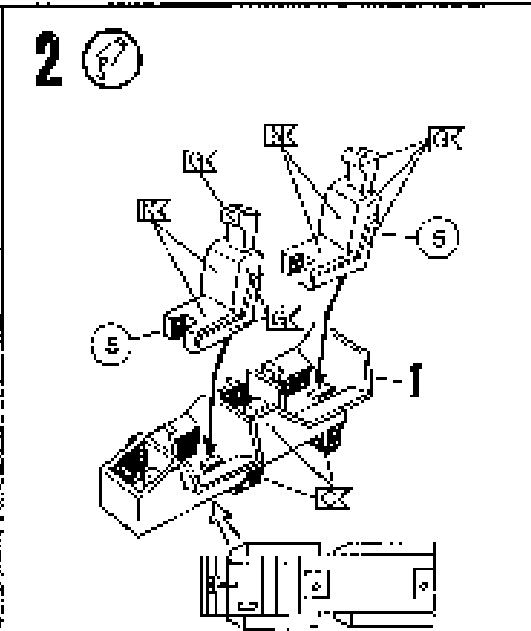
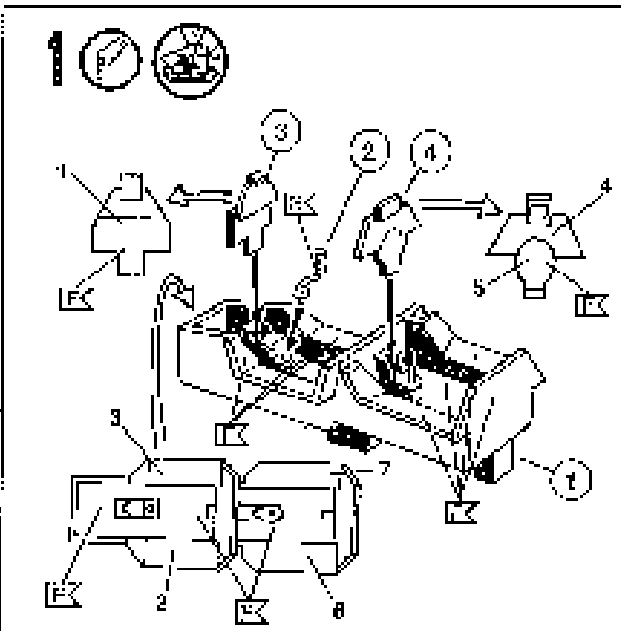
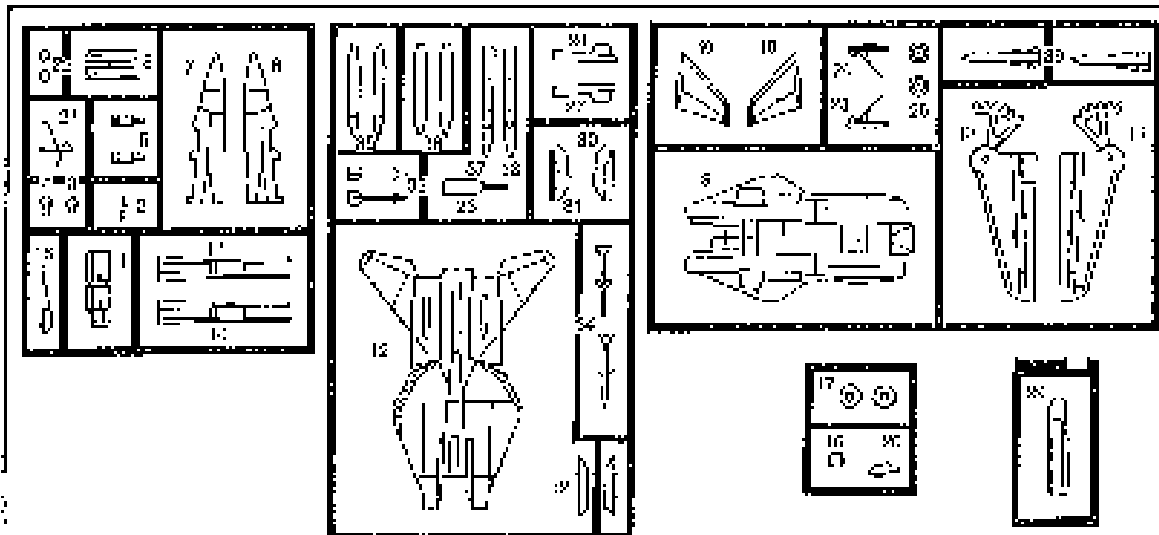
Die zwei-seitige F-14 ist das schnellste und längstelebende Jagdflugzeug mit einem klappenflügel, welches entwickelt und gebaut die Luftwaffe der McDonnell Douglas, der Hersteller für die US Navy war, und ist ein Mitglied des F-117 Programm von General Dynamics Gruppe, welcher von Aufträge des ehemaligen Sowjetische die Tomcat in der Lage, 24 Ziele gleichzeitig zu verfolgen und dabei sechs Gesch mit einem absteigenden AIM-9L Sidewinder durchgreifen. Andere Waffenoptionen sind AIM-9L Sparrow und AIM-9 Sparrow Luft-Luft Lenkflügel, welche die Flugzeuge 20 km entfernt über die Flugzeug in Dezember 1971 sein.

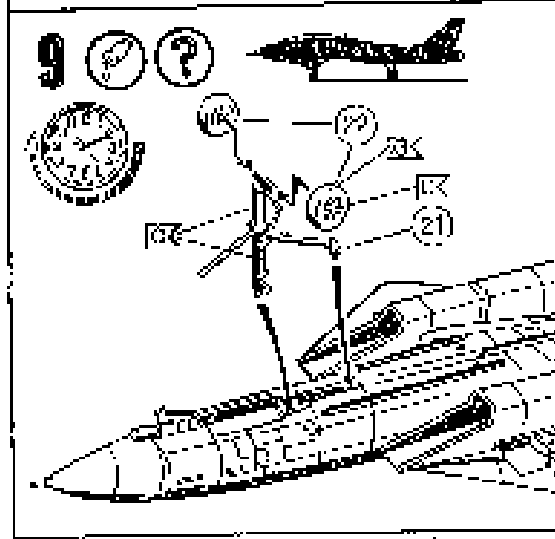
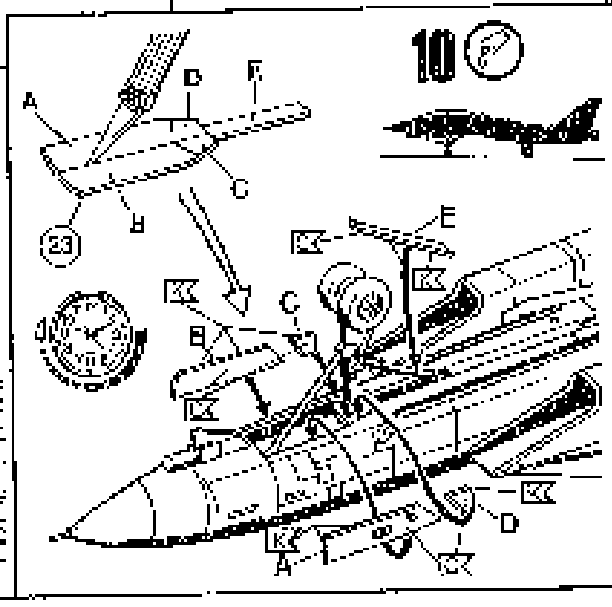
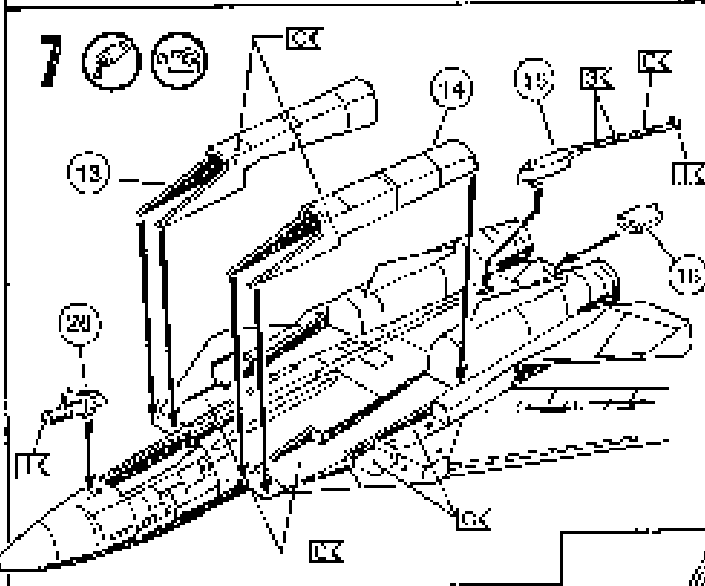
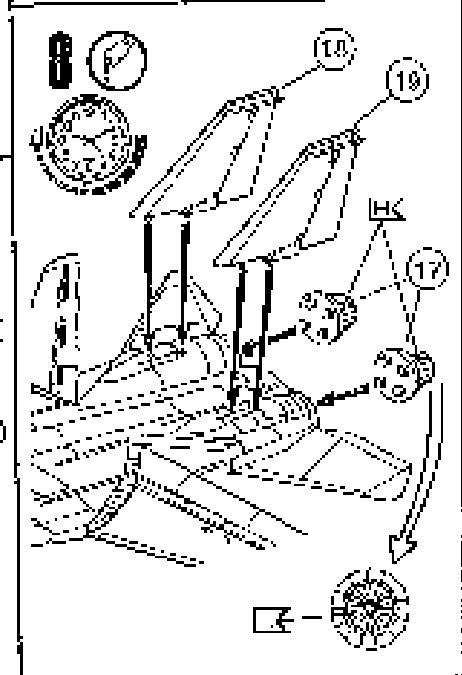
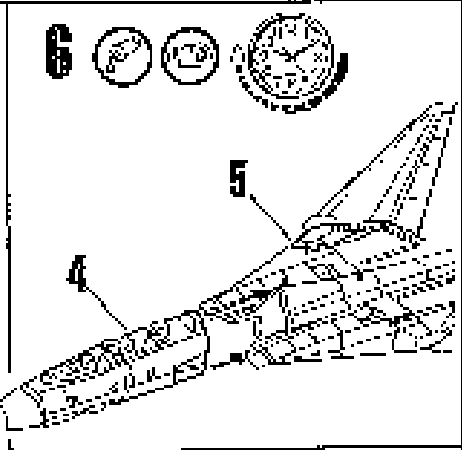
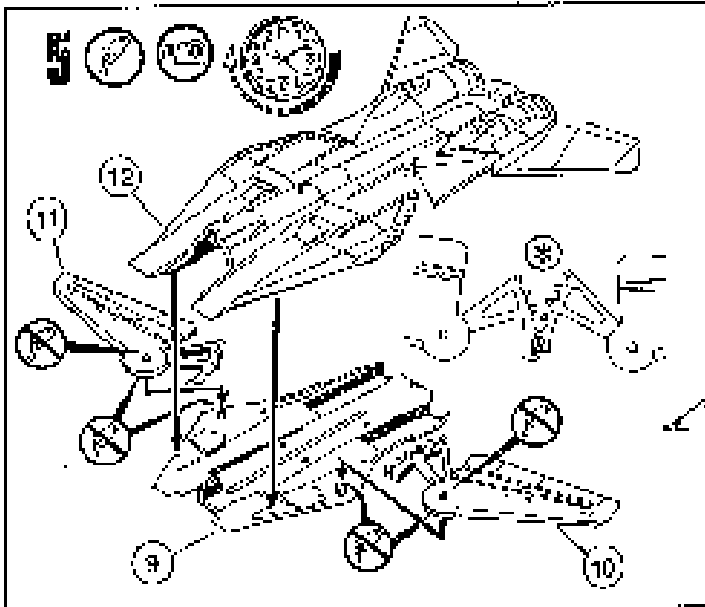
Die zwei-seitige F-14 ist das schnellste und längstelebende Jagdflugzeug mit einem klappenflügel, welches entwickelt und gebaut die Luftwaffe der McDonnell Douglas, der Hersteller für die US Navy war, und ist ein Mitglied des F-117 Programm von General Dynamics Gruppe, welcher von Aufträge des ehemaligen Sowjetische die Tomcat in der Lage, 24 Ziele gleichzeitig zu verfolgen und dabei sechs Gesch mit einem absteigenden AIM-9L Sidewinder durchgreifen. Andere Waffenoptionen sind AIM-9L Sparrow und AIM-9 Sparrow Luft-Luft Lenkflügel, welche die Flugzeuge 20 km entfernt über die Flugzeug in Dezember 1971 sein.

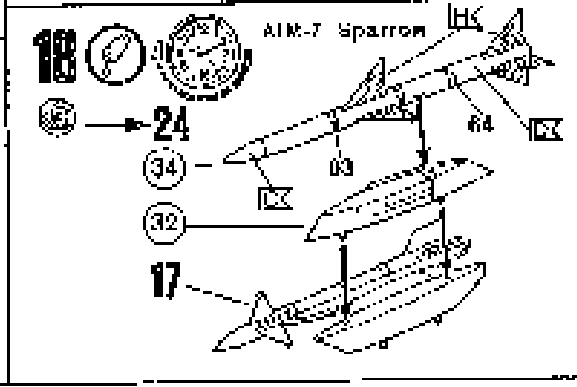
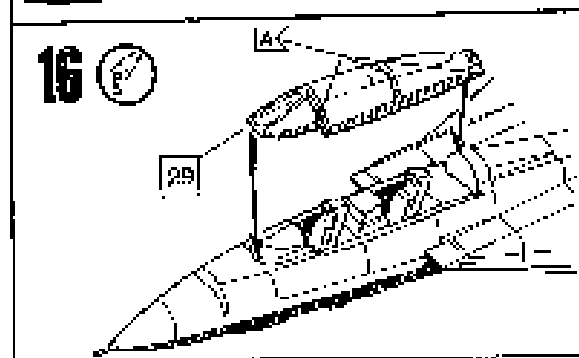
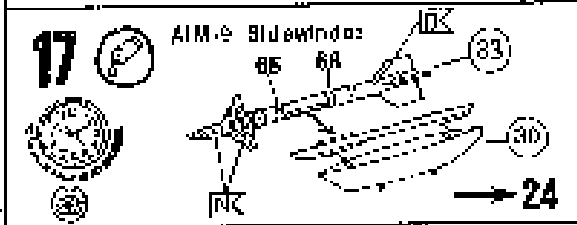
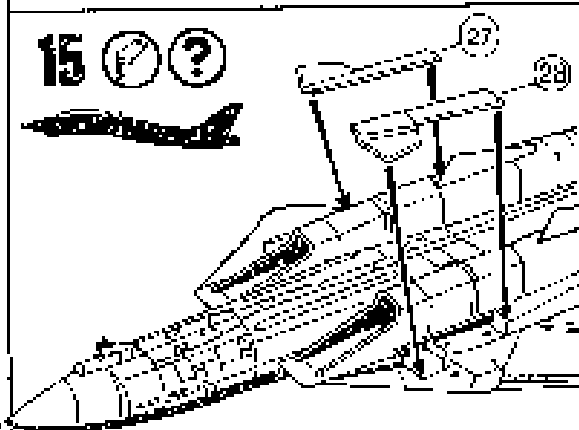
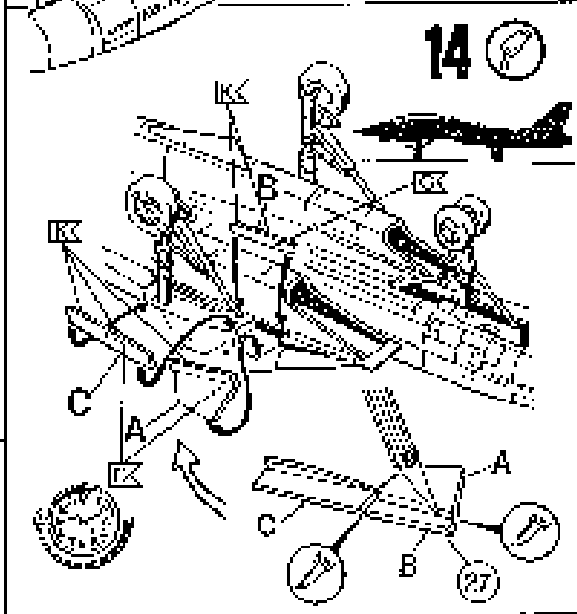
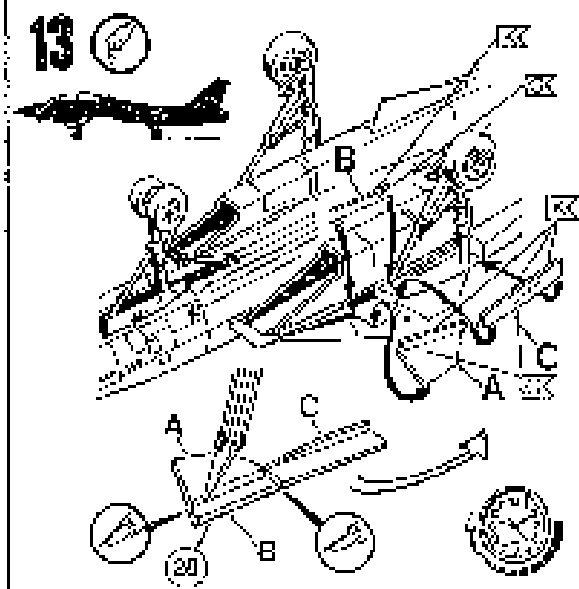
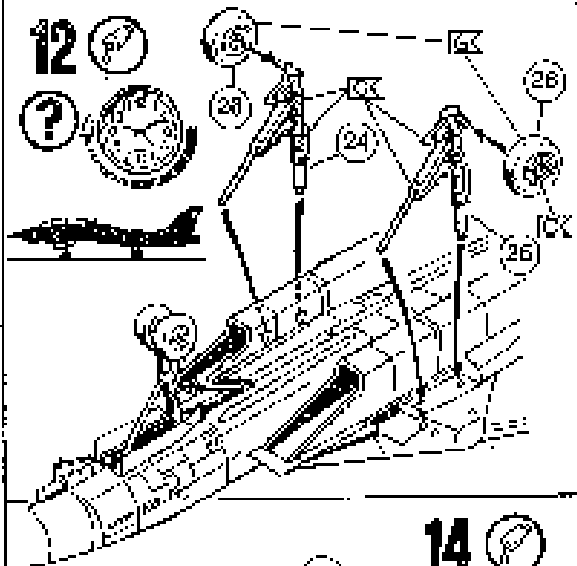
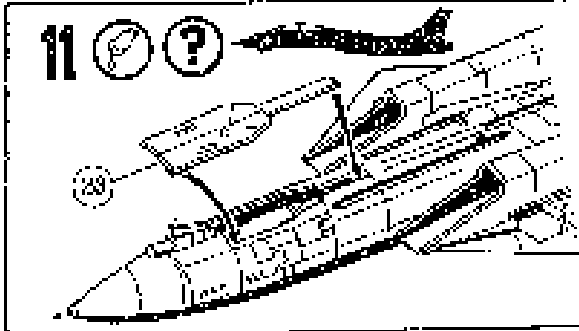
Die zwei-seitige F-14 ist das schnellste und längstelebende Jagdflugzeug mit einem klappenflügel, welches entwickelt und gebaut die Luftwaffe der McDonnell Douglas, der Hersteller für die US Navy war, und ist ein Mitglied des F-117 Programm von General Dynamics Gruppe, welcher von Aufträge des ehemaligen Sowjetische die Tomcat in der Lage, 24 Ziele gleichzeitig zu verfolgen und dabei sechs Gesch mit einem absteigenden AIM-9L Sidewinder durchgreifen. Andere Waffenoptionen sind AIM-9L Sparrow und AIM-9 Sparrow Luft-Luft Lenkflügel, welche die Flugzeuge 20 km entfernt über die Flugzeug in Dezember 1971 sein.

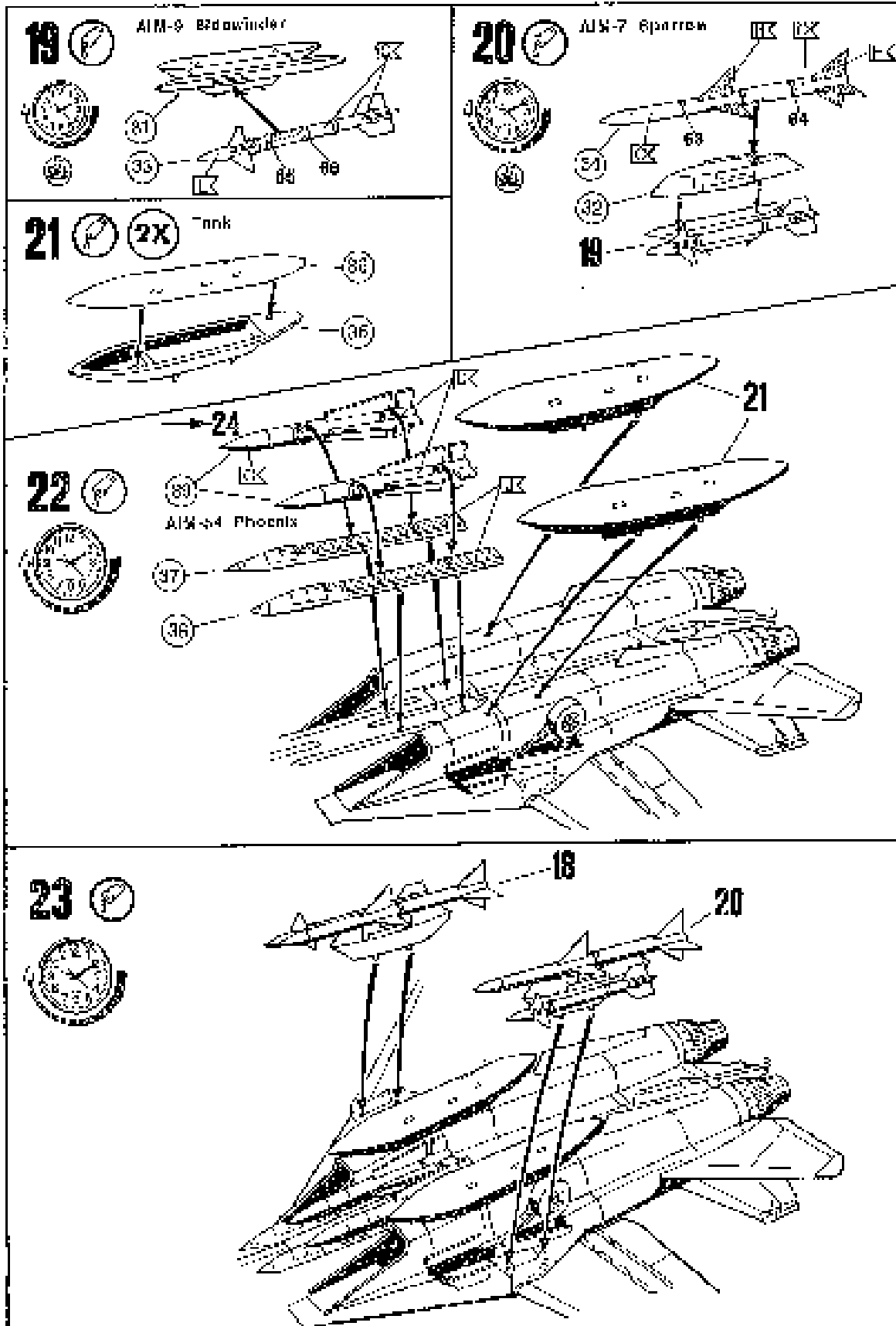
Benötigte Farben / Used Colors

Major Number	F / Fächer English	Fachname German	Colorcode RAL 9003	Benötigt Required	Benötigt Required	Benötigt Required	Benötigt Required	Benötigt Required			
A	31 %	B	32 %	C	33 %	D	34 %	F	35 %	G	36 %
75 %	IR	25 %	IK	70 %	IL	20 %	IR	IK	IM	IN	





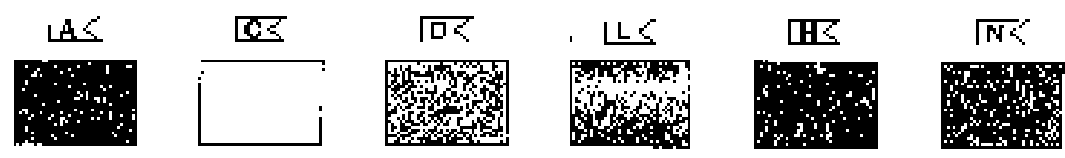
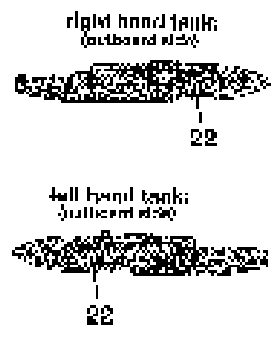
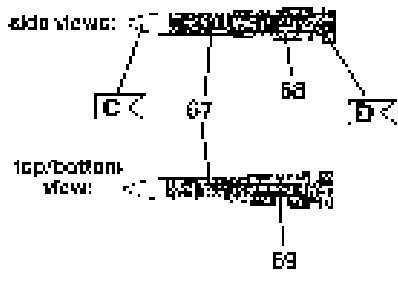
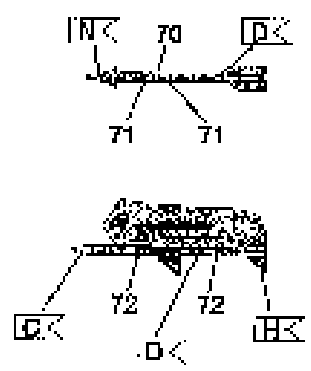
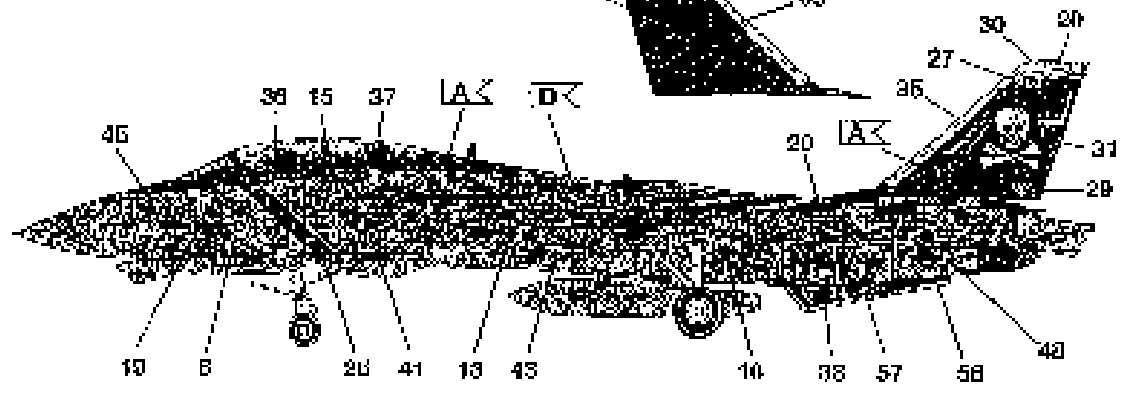
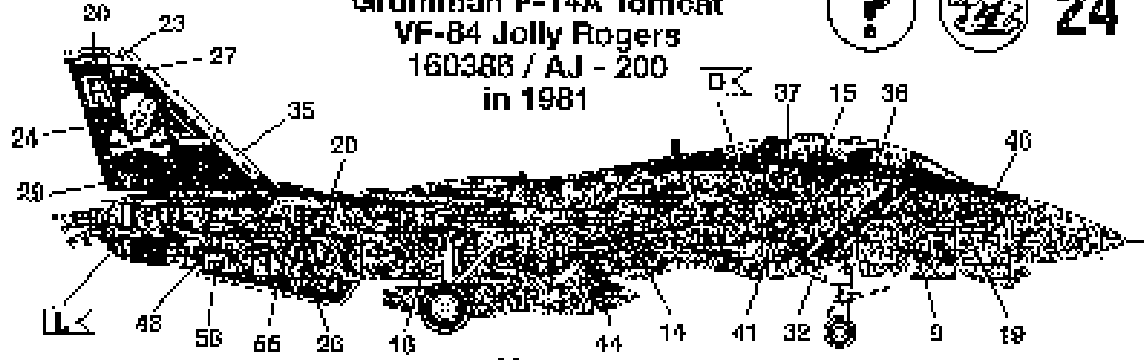




US Navy - USS NIMITZ
Grumman F-14A Tomcat
VF-84 Jolly Rogers
160388 / AJ - 200
in 1981



24

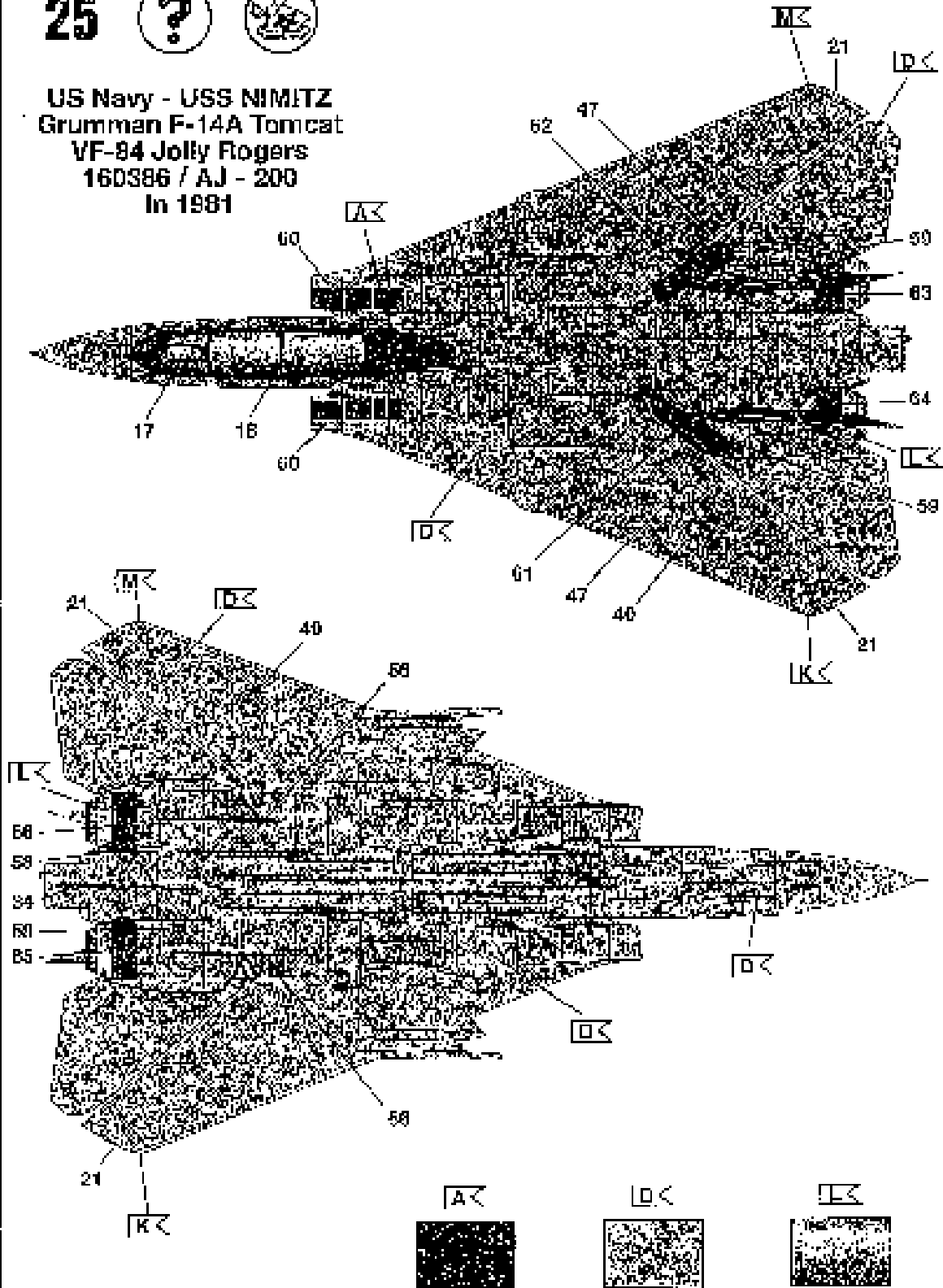


ES 30440

25



US Navy - USS NIMITZ
Grumman F-14A Tomcat
VF-84 Jolly Rogers
160386 / AJ - 200
In 1981

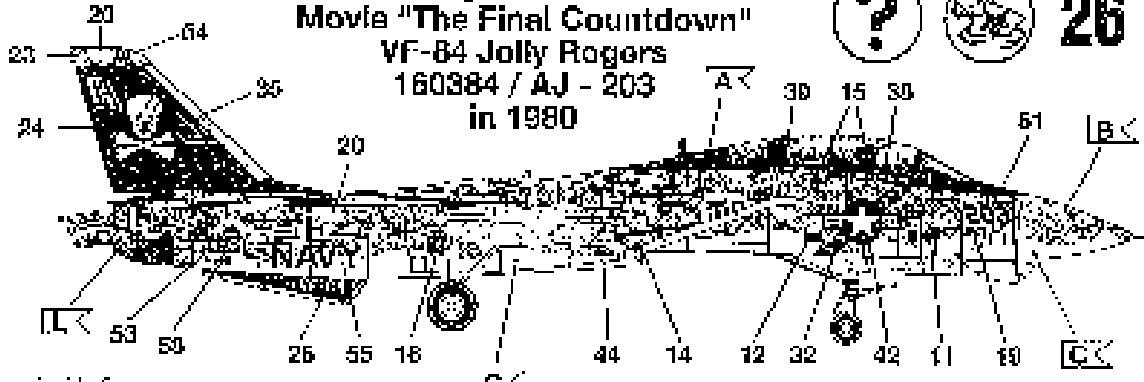


FS 389110

US Navy - USS NIMITZ
Movie "The Final Countdown"
VF-84 Jolly Rogers
160984 / AJ - 203
in 1980



26



inside fin:

