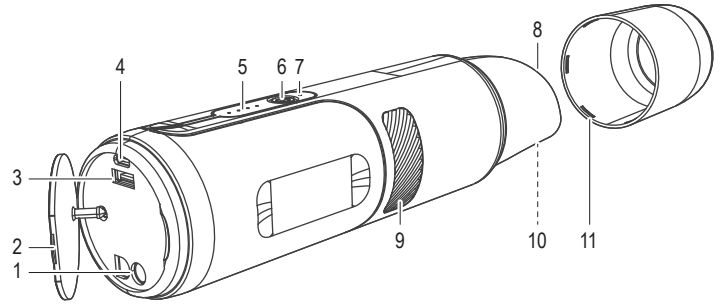
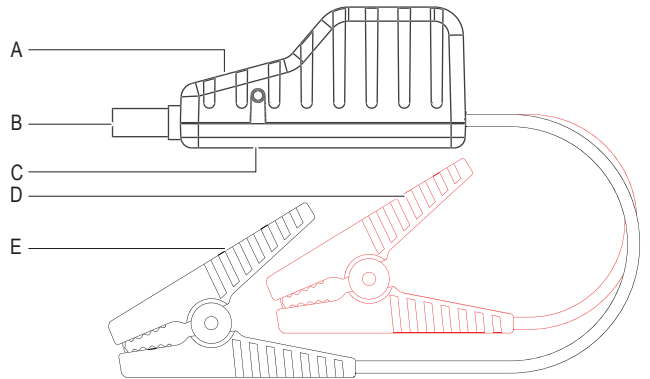


a) Produkt



- | | |
|--|----------------------------|
| 1 Starthilfe-Eingang | 7 Unterdruckanzeige |
| 2 Schutzdeckel | 8 Lufteinlass (Unterdruck) |
| 3 Ausgang: Ladeanschluss USB A | 9 Luftauslass (Unterdruck) |
| 4 Eingang: Ladeanschluss USB C™ | 10 Vakuumfilter (innen) |
| 5 Ladeanzeige | 11 Vakuumkappe |
| 6 Hauptschalter | |

b) "Intelligente" Starthilfekabel



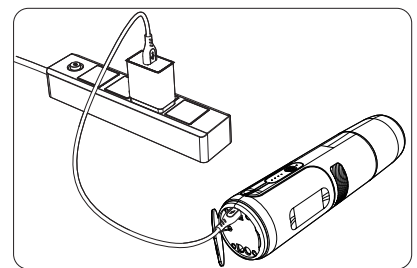
- | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| A Starthilfe-Anzeige | C Zwangsstart-Schalter | E Schwarze Polklemme (-) |
| B Stecker für Starthilfekabel | D Rote Polklemme (+) | |

Aufladen des Geräteakkus

Wichtig

- Laden Sie die Powerbank nicht über die USB A Anschlüsse eines Computers auf. Der von diesen Anschlüssen bereitgestellte Ladestrom reicht nicht aus. Deshalb kann dadurch der Computer beschädigt werden.
- Verwenden Sie ein geeignetes Netzteil, das 5 V Gleichspannung und 2 A Strom liefert.
- Zur Verlängerung der Akkulebensdauer sollte der Akku alle 3 - 6 Monate voll aufgeladen werden.
- Das Fahrzeug nicht während des Aufladens fremdstarten!

- Der Ladezustand wird von der Ladestandsanzeige wie folgt gemeldet: (● = 25%, ●● = 50%, ●●● = 75%, ●●●● = 100%).
- Drücken Sie bei Bedarf etwas länger (3 s) die Taste , um den Ladezustand abzufragen.
- Zum Aufladen des Geräteakkus verbinden Sie das eine Ende des Ladekabels mit einem geeigneten Netzteil und das andere Ende mit dem USB A Ladeanschluss des Geräts.
 - Wenn die Ladestandsanzeige blinkt, wird der Akku gerade aufgeladen.
 - Wenn alle vier LEDs gleichzeitig leuchten, ist der Akku voll aufgeladen.



Powerbank

- Zur Verwendung des Geräts als Powerbank benötigen Sie ein geeignetes Ladekabel (nicht mitgeliefert).
- Verbinden Sie das eine Ende des Ladekabels mit dem mobilen Endgerät und das andere Ende mit dem USB A Ladeanschluss (3) des Geräts.
- Der Ladevorgang beginnt nach dem Anschließen automatisch.

Schnellstartsystem

Wichtig

- Verwenden Sie nur die beiliegenden Starthilfekabel.
- Reinigen Sie korrodierte oder verschmutzte Pole der Fahrzeugbatterie, bevor Sie die Kabel anschließen.
- Bei beschädigten Kabeln oder Polklemmen nicht verwenden.
- Um Schäden am Gerät zu vermeiden, nur für Fahrzeuge mit 12 V Bordnetz verwenden.
- Die beiden Polklemmen dürfen keinesfalls kurzgeschlossen werden, d. h. weder beide Klemmen aneinander halten noch mit dem gleichen leitfähigen Material verbinden.

Ⓛ Bedienungsanleitung

VC-CJS61

Schnellstartsystem

800A 3in1

Best.-Nr. 2347224

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Artikel ist ein aufladbares Schnellstartsystem für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Staubsaug- und Powerbank-Funktion.

Der Kontakt mit Feuchtigkeit ist in jedem Fall zu vermeiden.

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen dürfen Sie das Produkt nicht umbauen und/oder verändern. Sollten Sie das Produkt für andere als die zuvor beschriebenen Zwecke verwenden, kann das Produkt beschädigt werden. Außerdem kann eine unsachgemäße Verwendung Gefahren wie z. B. Kurzschluss, Brand, Stromschlag, etc. hervorrufen. Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und heben Sie sie gut auf. Reichen Sie das Produkt nur zusammen mit der Bedienungsanleitung an Dritte weiter.

Dieses Produkt erfüllt die gesetzlichen nationalen und europäischen Anforderungen. Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

Lieferumfang

- Produkt
- "Intelligente" Starthilfekabel
- USB-CTM Ladekabel
- Fugenaufsatz
- Bürstenaufsatz
- Bedienungsanleitungen

Aktuelle Bedienungsanleitungen

Laden Sie aktuelle Bedienungsanleitungen über den Link www.conrad.com/downloads herunter oder scannen Sie den abgebildeten QR-Code. Befolgen Sie die Anweisungen auf der Webseite.



Symbol-Erklärung



Das Symbol mit dem Blitz im Dreieck weist auf Gefahren für Ihre Gesundheit hin, z. B. Stromschläge.



Das Symbol mit dem Ausrufezeichen im Dreieck weist auf wichtige Informationen in dieser Bedienungsanleitung hin. Lesen Sie diese Informationen immer aufmerksam.



Das Pfeilsymbol weist auf besondere Informationen und Empfehlungen zur Bedienung hin.



Lesen Sie sich zu Beginn die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

Sicherheitshinweise



Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und beachten Sie insbesondere die Sicherheitshinweise. Sollten Sie die in dieser Bedienungsanleitung aufgeführten Sicherheitshinweise und Informationen für einen ordnungsgemäßen Gebrauch nicht beachten, übernehmen wir keine Haftung für daraus resultierende Personen- oder Sachschäden. Darüber hinaus erlischt in solchen Fällen die Gewährleistung/Garantie.

a) Allgemeine Hinweise

- Das Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie es von Kindern und Haustieren fern.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Dieses könnte andernfalls für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Schützen Sie das Produkt vor extremen Temperaturen, direkter Sonneneinstrahlung, starken Erschütterungen, hoher Feuchtigkeit, Nässe, brennbaren Gasen, Dämpfen und Lösungsmitteln.
- Setzen Sie das Produkt keiner mechanischen Beanspruchung aus.
- Sollte kein sicherer Betrieb mehr möglich sein, nehmen Sie das Produkt außer Betrieb und schützen Sie es vor unbeabsichtigter Verwendung. Der sichere Betrieb ist nicht mehr gewährleistet, wenn das Produkt:
 - sichtbare Schäden aufweist,
 - nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert,
 - über einen längeren Zeitraum unter ungünstigen Umgebungsbedingungen gelagert wurde oder
 - erheblichen Transportbelastungen ausgesetzt wurde.
- Gehen Sie stets vorsichtig mit dem Produkt um. Stöße, Schläge oder sogar das Herunterfallen aus geringer Höhe können das Produkt beschädigen.
- Wenden Sie sich an einen Fachmann, sollten Sie Zweifel in Bezug auf die Arbeitsweise, die Sicherheit oder den Anschluss des Geräts haben.
- Lassen Sie Wartungs-, Änderungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich von einer Fachkraft bzw. einer zugelassenen Fachwerkstatt ausführen.
- Sollten Sie noch Fragen haben, die in dieser Bedienungsanleitung nicht beantwortet wurden, wenden Sie sich an unseren technischen Kundendienst oder anderes Fachpersonal.

b) Angeschlossene Geräte

- Beachten Sie auch die Sicherheits- und Bedienungshinweise der übrigen Geräte, die an dieses Produkt angeschlossen sind.

c) Batterien/Akkus

- Der Akku ist im Produkt fest eingebaut, Sie können ihn nicht wechseln.
- Beschädigen Sie niemals einen Akku. Das Beschädigen eines Akku-Gehäuses kann eine Explosion oder einen Brand hervorrufen!
- Schließen Sie die Akku-Kontakte niemals kurz. Werfen Sie den Akku bzw. das Produkt nicht ins Feuer. Es besteht Explosions- und Brandgefahr!
- Laden Sie den Akku auch bei Nichtverwendung des Produkts regelmäßig wieder auf. Die verwendete Akkutechnik erlaubt das Aufladen des Akkus ohne vorherige Entladung.
- Lassen Sie den Akku des Produkts während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.
- Platzieren Sie das Produkt während des Ladevorgangs auf einer hitzebeständigen Oberfläche. Eine gewisse Erwärmung beim Ladevorgang ist normal.

d) Produkt

- Explosionsgefahr!** Dieses Produkt darf NICHT an Orten verwendet werden, an denen zündfähige Dämpfe oder Gase vorhanden sind, z. B. an Tankstellen.

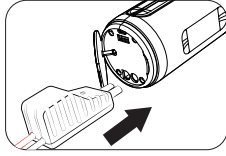
a) Vor dem Fremdstarten des Fahrzeugs

- Bereiten Sie das Fahrzeug für die Starthilfe vor. Das heißt: Stellen Sie den Wählhebel auf P bzw. schalten Sie in den Leerlauf und ziehen Sie die Handbremse an.
- Schalten Sie alle elektrischen Verbraucher im Fahrzeug aus, also die Klimaanlage, die Heizung, das Radio und die Beleuchtung.
- Vergewissern Sie sich, dass der Schnellstarter mindestens 50 % geladen ist.

b) Normaler Startvorgang

Probieren Sie zuerst diese Methode zum Fremdstarten aus.

1. Schließen Sie den Stecker der Starthilfekabel an den Starthilfe-Eingang an.
2. Verbinden Sie die roten und schwarzen Kabel mit den Batteriepolen der Fahrzeugbatterie. Beachten Sie dabei folgende Reihenfolge:
 - Rote Polklemme an Plus (+)
 - Schwarze Polklemme an Minus (-)
3. Kontrollieren Sie die Starthilfe-Anzeige:
 - Rot/grün blinkt abwechselnd (normal) → weiter mit Schritt 4.
 - Anderer LED-Status: Weitere Informationen, siehe Abschnitt "d) Statusanzeigen, Schutzfunktion".
4. Versuchen Sie das Fahrzeug zu starten.
 - Jedes Fremdzünden sollte nicht länger als 3 Sekunden dauern.
 - Lassen Sie den Schnellstarter nach jedem Zündversuch 30 Sekunden lang abkühlen.
 - Maximal 3 Zündversuche innerhalb von 2 Minuten.



⚠ Scheitert das Fremdzünden nach 3 Versuchen, trennen Sie das Schnellstartsystem von den Anschlüssen und warten Sie 5 Minuten. Probieren Sie dann die "Zwangsstart-Methode" aus.

5. Falls der Motor angelassen wird, klemmen Sie zuerst das schwarze und dann das rote Kabel von den Batteriepolen ab. Bringen Sie den Schutzdeckel wieder an.

→ Lassen Sie den Motor etwa 30 Minuten lang laufen, damit die Batterie wieder geladen wird.

c) Zwangsstartmethode

Versuchen Sie es mit dieser Methode, falls der normale Startvorgang scheitert.

1. Schließen Sie den Stecker der Starthilfekabel an den Starthilfe-Eingang an.
2. Verbinden Sie die roten und schwarzen Kabel mit den Batteriepolen der Fahrzeugbatterie. Beachten Sie dabei folgende Reihenfolge:
 - Rote Polklemme an Plus (+)
 - Schwarze Polklemme an Minus (-)
3. Kontrollieren Sie die Starthilfe-Anzeige:
 - Rot/grün blinkt abwechselnd (normal) → weiter mit Schritt 4.
 - Anderer LED-Status: Weitere Informationen, siehe Abschnitt "d) Statusanzeigen, Schutzfunktion".
4. Halten Sie den **Zwangsstartschalter** 3 Sekunden lang gedrückt, bis die Status-LEDs grün leuchten.

→ Wenn die Anzeigeleuchten dauergrün zeigen, starten Sie das Fahrzeug innerhalb von 30 Sekunden.

5. Starten Sie einen Zündversuch.
 - Zünden Sie jedes Mal nicht länger als 3 Sekunden.
 - Lassen Sie den Schnellstarter nach jedem Zündversuch 30 Sekunden lang abkühlen.
 - Maximal 3 Zündversuche innerhalb von 2 Minuten.

⚠ Scheitert das Fremdzünden nach 3 Versuchen, trennen Sie das Schnellstartsystem von den Anschlüssen und wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt.

6. Startet der Motor, klemmen Sie das Schnellstartsystem ab und bringen Sie den Schutzdeckel an.
- Lassen Sie den Motor etwa 30 Minuten lang laufen, damit die Batterie wieder geladen wird.

d) Statusanzeigen

Normal

Statusanzeige	Status
Abwechselnd rot/grün blinkend	Schnellstartsystem ist bereit / Fremdzündung läuft
Grünes Dauerlicht	Zwangsstartfunktion ist aktiviert.

Schutzmodus

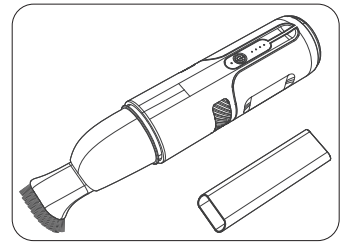
Das Fremdstartsystem geht erst dann in Betrieb, wenn die Ursachen für das Auslösen des Schutzmodus behoben sind.

Statusanzeige	Status
Rotes Dauerlicht / Rot blinkend	Verbindungsfehler Bitte alle Kontakte überprüfen.
Rotes Licht / Warnton ist an	<ul style="list-style-type: none"> • Verpolung: Prüfen Sie, ob die Polklemmen richtig angeschlossen sind. • Kurzschluss: Beide Kabel sind zusammen geschaltet oder mit dem gleichen Stück leitfähigem Metall verbunden.
Rotes Dauerlicht	<ul style="list-style-type: none"> • Der Überspannungsschutz hat ausgelöst. Die Spannung der angeschlossenen Batterie beträgt > 12,6 V. • Das Starthilfegerät wird nicht benötigt, weil die Fahrzeugbatterie zum Starten des Fahrzeugs genug geladen ist.
Schnell blinkende rote Leuchte	Überhitzung: Klemmentemperatur > 65 (±5) °C. Ziehen Sie die Polklemmen ab, bis die Statusanzeige des Schnellstarters wieder normal anzeigt (abwechselnd rot / grün blinkend).
Grün blinkt langsam	Akkuladung des Schnellstartsystems ist zu niedrig und muss aufgeladen werden.

Handstaubsauger

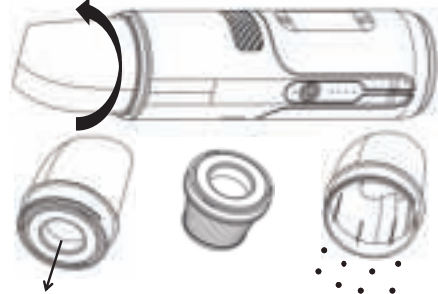
a) Bedienung

1. Entfernen Sie die Kappe.
2. Bringen Sie einen Aufsatz am Lufteinlass an:
 - Der Fugenaufsatz eignet sich für schmale und schwer erreichbare Stellen.
 - Der Bürstenaufsatz eignet sich für Bodenmatten und Autositze.
3. Drücken Sie kurz die Taste (6), um die Staubsaugerfunktion ein- bzw. auszuschalten.



b) Entleeren des Filters

Der Filtereinsatz muss geleert werden, bevor zu voll wird. Schrauben Sie den Deckel vom Lufteinlass ab und nehmen Sie den Filtereinsatz ab, siehe Abbildung.



c) Statusanzeigen

Statusanzeige	Status
Grün leuchtet	Normaler Betrieb.
3x rotes Blinklicht, dann aus	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie, ob der Lufteinlass (8) oder der Filter (10) blockiert wird. • Der Akku hat nur noch wenig Ladung und muss aufgeladen werden.

Pflege und Reinigung

- Trennen Sie das Gerät vor dem Reinigen von den Starthilfekabeln.
- Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, Alkohol oder andere chemische Lösungsmittel, da diese zu Schäden am Gehäuse und zu Fehlfunktionen führen können.
- Verwenden Sie zum Reinigen des Produkts ein trockenes, faserfreies Tuch.

Entsorgung



Elektronische Geräte sind Wertstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

Technische Daten

a) Allgemeines

Eingang (Laden).....	USB-C™: 5 V DC, 2 A
Aufladbares Akkupack.....	14,8 V 37 Wh, Li-Ionen (nicht abnehmbar), Kapazität: 10000 mAh, Modell: 854280
Aufladedauer:.....	ca. 6 Stunden (5 V DC, 2 A Eingang)
Ladestandsanzeigen.....	4x LEDs (25%, 50%, 75%, 100%)
Schutzvorrichtungen.....	Kurzschluss, Überlastung, Unterspannung, Überspannung, Überladung, Überhitzung, Umkehrladung, Verpolung
Überentladungsschutz.....	≤ 13 V ± 0,3 V
Überhitzungsschutz.....	> 65 °C, ±5 °C
Umkehrladeschutz.....	≥ (12,6 V ± 0,3 V)
Betriebsbedingungen.....	-20 bis +60 °C, 40 – 85 % rF (nicht kondensierend)
Lagerbedingungen.....	0 bis 45 °C, 40 – 85 % rF (nicht kondensierend)
USB-C™ auf USB-A Kabel.....	1,5 m
Abmessungen (ø x L).....	65 x 270 mm
Gewicht.....	759 g

b) Powerbank

Ausgang..... USB-A: 5 V DC, max. 2,1 A

c) Starthilfefunktion

KFZ-Bordspannung.....	12 VDC
Startstrom (Spitzenwert).....	400 A (800 A)
Starthilfe.....	max. 20 (von Einflussfaktoren abhängig wie Umgebungstemperatur, Größe und mechanischer Zustand des Motors)
Geeignete Motoren.....	Benzinmotoren (Hubraum ≤ 6,0 l), Diesel (Hubraum ≤ 4,0 l)

d) Staubsaugfunktion

Betriebsdauer.....	max. 30 Min.
Saugleistung.....	4,7 KPa (durchschnittlich)

Dies ist eine Publikation der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com). Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, sind verboten. Die Publikation entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.

*2347224_v2_0521_02_dh_m_4L

Operating Instructions

VC-CJS61

Quick Start System

800 A 3 in 1

Item No. 2347224

Intended use

The product is a rechargeable vacuum, powerbank, and quick start system for petrol and diesel engines.

Contact with moisture must be avoided under all circumstances.

For safety and approval purposes, you must not rebuild and/or modify this product. If you use the product for purposes other than those described above, the product may be damaged. In addition, improper use can result in short circuits, fires, electric shocks or other hazards. Read the instructions carefully and store them in a safe place. Make this product available to third parties only together with its operating instructions.

This product complies with the statutory national and European requirements. All company names and product names are trademarks of their respective owners. All rights reserved.

Delivery content

- Product
- "Smart" starter cables
- USB-CTM charging cable
- Crevice nozzle
- Brush nozzle
- Operating instructions

Up-to-date operating instructions

Download the latest operating instructions at www.conrad.com/downloads or scan the QR code shown. Follow the instructions on the website.



Explanation of symbols



The symbol with the lightning in the triangle is used if there is a risk to your health, e.g. due to an electric shock.



The symbol with the exclamation mark in the triangle is used to indicate important information in these operating instructions. Always read this information carefully.



The arrow symbol indicates special information and advice on operation.



Read the operating instructions carefully.

Safety instructions



Read the operating instructions carefully and especially observe the safety information. If you do not follow the safety instructions and information on proper handling in this manual, we assume no liability for any resulting personal injury or damage to property. Such cases will invalidate the warranty/guarantee.



a) General information

- The device is not a toy. Keep it out of the reach of children and pets.
- Do not leave packaging material lying around carelessly. This may become dangerous playing material for children.
- Protect the appliance from extreme temperatures, direct sunlight, strong jolts, high humidity, moisture, flammable gases, steam and solvents.
- Do not place the product under any mechanical stress.
- If it is no longer possible to operate the product safely, take it out of operation and protect it from any accidental use. Safe operation can no longer be guaranteed if the product:
 - is visibly damaged,
 - is no longer working properly,
 - has been stored for extended periods in poor ambient conditions or
 - has been subjected to any serious transport-related stresses.
- Please handle the product carefully. Jolts, impacts or a fall even from a low height can damage the product.
- Consult an expert when in doubt about the operation, safety or connection of the appliance.
- Maintenance, modifications and repairs must only be completed by a technician or an authorised repair centre.
- If you have questions which remain unanswered by these operating instructions, contact our technical support service or other technical personnel.

b) Connected devices

- Also observe the safety and operating instructions of any other devices which are connected to the product.

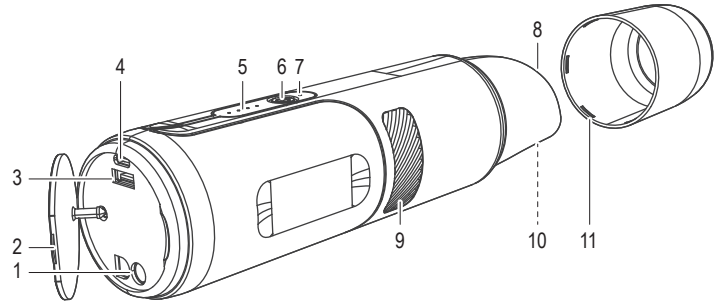
c) (Rechargeable) batteries

- The rechargeable batteries are permanently built into the product and cannot be replaced.
- Never damage rechargeable batteries. Damaging the casing of rechargeable batteries might cause an explosion or a fire!
- Never short-circuit the contacts of the rechargeable batteries. Do not throw the battery or the product into fire. There is a danger of fire and explosion!
- Charge the rechargeable batteries regularly, even if you do are not using the product. Due to the rechargeable battery technology being used, you do not need to discharge the rechargeable battery first.
- Never charge the rechargeable batteries of the product unattended.
- When charging, place the product on a surface that is not heat-sensitive. It is normal that a certain amount of heat is generated during charging.

d) Product

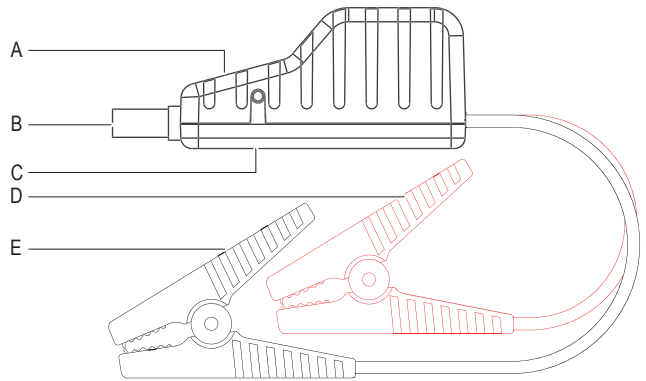
- **Explosion Hazard!** Do NOT use this product where flammable fumes or gases may be present, e.g. Petrol refueling station.

a) Product



- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1 Starter cables socket | 7 Vacuum status indicator |
| 2 Sockets cover | 8 Air inlet (vacuum) |
| 3 Output: USB-A charging | 9 Air outlet (vacuum) |
| 4 Input: USB-C™ charging | 10 Vacuum filter (inside) |
| 5 battery level indicators | 11 Vacuum cover |
| 6 Power button | |

b) "Smart" starter cables



- | | | |
|----------------------------|------------------------|--------------------------|
| A Starter status indicator | C Force Start Button | E Black starter clip (-) |
| B Starter cables plug | D Red starter clip (+) | |

Charge the product battery

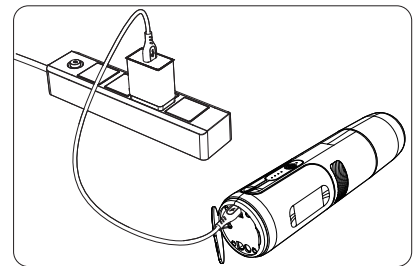
⚠ Important

- Do not charge the power bank using the USB-A ports on a computer. The current supplied by these ports may not be sufficient, and may damage the computer.
- Use a suitable power adaptor capable of delivering 5 V/DC 2 A.
- To prolong the battery life it is recommended to fully charge the battery every 3 - 6 months.
- Do not jump start the vehicle while charging the batteries!

- The battery level indicators will indicate the level of charge:

(● = 25%, ●● = 50%, ●●● = 75%, ●●●● = 100%).

- If needed, long press the ⏻ button (3 secs) to check the battery level.
- To recharge the battery, connect one end of the charging cable to a suitable power supply and the other end to the USB-A charging port on the product.
 - Battery level indicators flashing: charging in progress
 - All four indicators constant on: fully charged.



Power bank

- To use this product as a power bank you will need a suitable charging cable (not included).
- Connect one end of the charging cable to your mobile device, and the other end to the USB-A charging port (3) on the product.
- Charging will begin automatically upon connection.

Quick starting system

⚠ Important

- Only use the included starter cables.
- Clean corroded or dirty vehicle battery terminals before connecting the cables.
- Do not use if a cable or clip is damaged.
- To prevent damage to the product, only use with 12 V vehicle on board systems.
- Never short circuit the two pole terminals e.g. Do not clamp both cables together or to the same piece of conductive material.

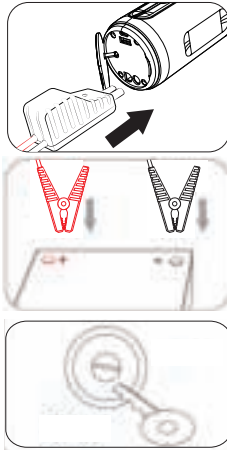
a) Before jump starting the vehicle

- Prepare your vehicle for ignition. E.g. Place gear in park and engage the emergency brake.
- Turn off all vehicle electronics e.g. air conditioner, heater, radio, and lights.
- Make sure there is at least 50% charge in the starter.

b) Normal starting method

Try this method of starting first.

1. Connect the starter cables plug into the starter cables socket.
2. Clip the red and black cables to the electrodes of the vehicle battery in the following sequence.
 - Red clamp to positive (+)
 - Black clamp to negative (-)
3. Check the starter status indicator:
 - Alternating red/green flashing (normal) → proceed to step 4.
 - Other LED status: see section "d) Status indicators, Protection mode" for further information.
4. Attempt to start the vehicle.
 - Do not start the ignition for more than 3 secs at a time.
 - Allow the starter to cool down for 30 secs between each start attempt.
 - Maximum 3 attempts within 2 mins.



If ignition fails after 3 attempts, disconnect the quick start system, wait 5 mins then try the "force starting method".

5. If the engine starts, disconnect the black terminal followed by the red terminal. Replace the sockets cover.

→ Let the vehicle run for approx. 30 mins to recharge the battery.

c) Force starting method

Try this method of starting if the normal starting method fails.

1. Connect the starter cables plug into the starter cables socket.
2. Clip the red and black cables to the electrodes of the vehicle battery in the following sequence.
 - Red clamp to positive (+)
 - Black clamp to negative (-)
3. Check the starter status indicators:
 - Alternating red/green flashing (normal) → proceed to step 4.
 - Other LED status: see section "d) Status indicators, Protection mode" for further information.
4. Press and hold the **Force Start Button** for 3 secs until the status LED lights solid green.

→ When the indicator light of the smart clamp is solid green, start the vehicle within 30 secs.
5. Attempt to start the vehicle.
 - Do not start ignition for more than 3 secs at a time.
 - Allow the starter to cool down for 30 secs between each start attempt.
 - Maximum 3 attempts within 2 mins.



If ignition fails after 3 attempts, disconnect the quick start system and contact a specialist workshop.

6. If the engine starts, disconnect the quick start system and replace the sockets cover.

→ Let the vehicle run for approx. 30 mins to recharge the battery.

d) Status indicators

Normal

Status indicator	Status
Alternating red / green flashing	Quick start system is ready / starting in progress.
Green steady on	Force start mode is activated.


Protection mode

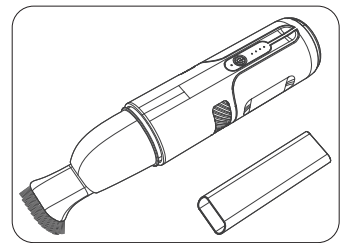
The starting system will not operate until the conditions triggering the protection are removed.

Status indicator	Status
Red steady / red flashing	Connection error. Please check all contacts.
Red on / alarm sound on	<ul style="list-style-type: none"> • Reversed polarity: check if the clamps are connected the wrong way around. • Short-circuit: Both cables are clamped together or clamped to the same piece of conductive metal.
Red steady on	<ul style="list-style-type: none"> • Reverse charging protection is triggered. Voltage of the connected battery is >12.6 V. • The jump starter is not needed as the vehicle battery is enough to start the vehicle.
Red flashing quickly	Over temperature: Clamp >65 (±5) °C. Remove the clips until the starter status indicator returns to normal (alternating red / green flashing).
Green flashing slowly	Quick start battery charge is too low, recharge it.

Vacuum cleaner

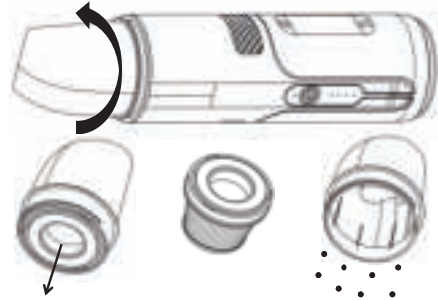
a) Operation

1. Remove the cover.
2. If needed, attach a tool to the air inlet:
 - Crevice tool: for narrow, difficult to reach places.
 - Brush tool: uses include floor mats, and seats.
3. Short press the  button (6) to switch the vacuum ON/OFF.



b) Emptying the filter

Empty the filter basket before it gets full. Unscrew the air inlet cover then remove the filter basket as shown.



c) Status indicators

Status indicator	Status
Green on	Normal working condition.
Red flashing 3x then off	<ul style="list-style-type: none"> • Check if something is blocking the air inlet (8) or filter (10). • The battery is low and needs to be recharged.

Care and cleaning

- Disconnect the product from the starter cables before cleaning.
- Do not use any aggressive cleaning agents, rubbing alcohol or other chemical solutions as they can cause damage to the housing and malfunctioning.
- Clean the product with a dry, fibre-free cloth.

Disposal



Electronic devices are recyclable waste and must not be disposed of in the household waste. At the end of its service life, dispose of the product in accordance with applicable regulatory guidelines.



You thus fulfill your statutory obligations and contribute to the protection of the environment.

Technical data

a) General

Input (charging)	USB-C™: 5 V/DC 2 A
Rechargeable battery pack.....	14.8 V 37 Wh, Li-ion (non-removable), capacity: 10000 mAh, model: 854280
Recharge time	approx. 6 hours (5 V/DC 2 A input)
Battery level indicators	4x LEDs (25%, 50%, 75%, 100%)
Protection	Short circuit, overload, low voltage, over voltage, overcharge, over temperature, reverse charging, reverse polarity
Over-discharge protection	≤13 V ±0.3 V
Over-temperature protection	>65 °C ±5 °C
Reverse charging protection.....	≥ (12.6 V ±0.3 V)
Operating conditions.....	-20 to +60 °C, 40 – 85 % RH (non-condensing)
Storage conditions.....	0 to 45 °C, 40 – 85 % RH (non-condensing)
USB-C™ to USB-A cable.....	1.5 m
Dimensions (ø x L)	65 x 270 mm
Weight	759 g

b) Power bank

Output..... USB-A: 5 V/DC max. 2.1 A

c) Jump starter

Vehicle on-board system	12 V/DC
Start current (peak value)	400 A (800 A)
Jump starts	max. 20 (affected by factors such as ambient temperature, size, and mechanical condition of the engine)
Suitable engine types	Gasoline (displacement ≤6.0 L), Diesel (displacement ≤4.0 L)

d) Vacuum

Run time	max. 30 mins
Suction.....	4.7 KPa (average)

Mode d'emploi

VC-CJS61

Système de démarrage rapide

800 A 3en1

N° de commande 2347224

Utilisation prévue

Ce produit est un système rechargeable d'aspiration, de batterie powerbank et de démarrage rapide pour les moteurs à essence et diesel.

Dans tous les cas, le contact avec l'humidité doit être évité.

Pour des raisons de sécurité et d'homologation, toute restructuration et/ou modification du produit est interdite. Toute utilisation à des fins autres que celles décrites ci-dessus pourrait endommager le produit. De plus, une mauvaise utilisation pourrait entraîner des risques tels que les courts-circuits, les incendies, les chocs électriques, etc. Lisez attentivement les instructions du mode d'emploi et conservez-le dans un endroit sûr. Ne mettez ce produit à la disposition de tiers qu'avec son mode d'emploi.

Ce produit est conforme aux exigences nationales et européennes en vigueur. Tous les noms d'entreprises et appellations de produits sont des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés.

Contenu de l'emballage

- Produit
- Câbles de démarrage « Smart »
- Câble de charge USB-CTM
- Buse à fente
- Buse à brosse
- Mode d'emploi

Mode d'emploi actualisé

Téléchargez le mode d'emploi le plus récent sur www.conrad.com/downloads ou scannez le code QR indiqué. Suivez les instructions figurant sur le site Web.



Explication des symboles



Le symbole avec l'éclair dans un triangle indique qu'il y a un risque pour votre santé, par ex. en raison d'une décharge électrique.



Le symbole avec le point d'exclamation dans un triangle sert à indiquer les informations importantes présentes dans ce mode d'emploi. Veuillez lire ces informations attentivement.



Le symbole de la flèche indique des informations spécifiques et des conseils spéciaux pour le fonctionnement.



Lisez attentivement le mode d'emploi.

Consignes de sécurité



Lisez attentivement le mode d'emploi et observez particulièrement les consignes de sécurité. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels résultant du non-respect des consignes de sécurité et des informations relatives à la manipulation correcte contenues dans ce manuel. De tels cas entraînent l'annulation de la garantie.

a) Informations générales

- Cet appareil n'est pas un jouet. Il doit rester hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- Ne laissez pas traîner le matériel d'emballage. Celui-ci peut se révéler dangereux si des enfants le prennent pour un jouet.

- Gardez l'appareil à l'abri de températures extrêmes, de la lumière directe du soleil, de secousses intenses, de l'humidité élevée, de l'eau, de gaz inflammables, de vapeurs et de solvants.

- N'exposez pas le produit à des contraintes mécaniques.

- Si une utilisation du produit en toute sécurité n'est plus possible, arrêtez de l'utiliser et protégez-le de toute utilisation accidentelle. Un fonctionnement sûr ne peut plus être garanti si le produit :

- est visiblement endommagé,
- ne fonctionne plus normalement,
- a été stocké pendant une période prolongée dans des conditions défavorables ou
- a été transporté dans des conditions très rudes.

- Manipulez le produit avec précaution. Des secousses, des chocs ou une chute, même de faible hauteur, peuvent endommager le produit.

- Consultez un spécialiste en cas de doute sur le fonctionnement, la sécurité ou le raccordement de l'appareil.

- L'entretien, les modifications et les réparations doivent être effectués uniquement par un technicien ou un centre de réparation agréé.

- Si vous avez des questions dont la réponse ne figure pas dans ce mode d'emploi, contactez notre service d'assistance technique ou tout autre personnel technique.

b) Appareils raccordés

- Respectez également les informations concernant la sécurité et le mode d'emploi pour les autres appareils connectés à ce produit.

c) Accumulateurs

- Les accumulateurs sont intégrés en permanence au produit et ne sont pas remplaçables.

- N'endommagez jamais les accumulateurs. Endommager le boîtier des accumulateurs peut provoquer une explosion ou un incendie !

- Ne court-circuitiez jamais les contacts des accumulateurs. Ne jetez pas l'accumulateur ou le produit dans le feu. Cela constitue un risque d'explosion et d'incendie !

- Rechargez régulièrement l'accumulateur même lorsque vous n'utilisez pas le produit. Grâce à la technologie des accumulateurs, un déchargement préalable de l'accumulateur n'est pas nécessaire.

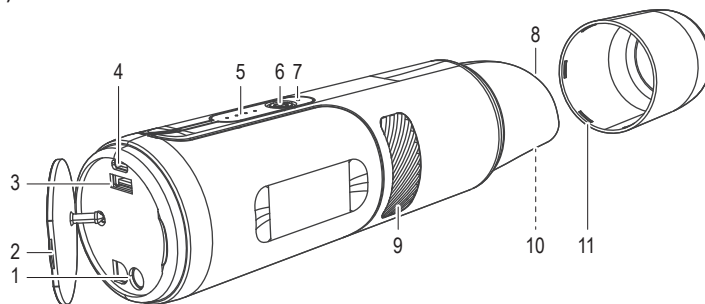
- Ne rechargez jamais l'accumulateur du produit sans surveillance.

- Au cours du chargement, placez le produit sur une surface qui ne soit pas sensible à la chaleur. Il est normal que de la chaleur soit générée lors de la recharge.

d) Produit

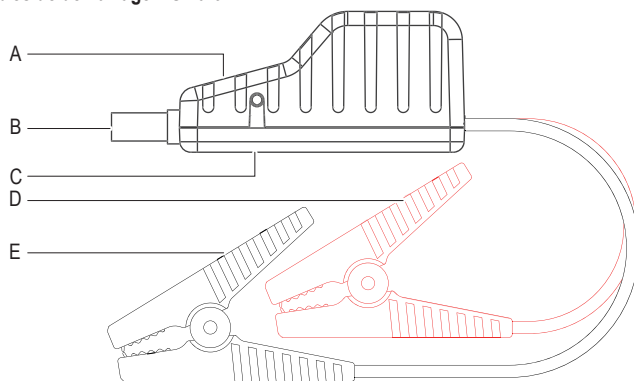
- **Risque d'explosion !** N'utilisez PAS ce produit dans des endroits où des fumées ou des gaz inflammables peuvent être présents, par exemple une station-service.

a) Produit



- | | | | |
|---|---|----|------------------------------------|
| 1 | Prise pour câbles de système de démarrage | 7 | Indicateur de l'état du vide |
| 2 | Couvercle des prises | 8 | Arrivée d'air (vide) |
| 3 | Sortie : Port de charge USB-A | 9 | Sortie d'air (vide) |
| 4 | Entrée : Câble de charge USB-C™ | 10 | Filter de l'aspirateur (intérieur) |
| 5 | Indicateurs du niveau de charge de l'accumulateur | 11 | Couvercle de l'aspirateur |
| 6 | Bouton marche/arrêt | | |

b) Câbles de démarrage « Smart »



- | | | | | | |
|---|--------------------------------|---|---|---|---|
| A | Indicateur d'état du démarreur | C | Bouton de démarrage forcé | E | Pince noire du système de démarrage (-) |
| B | Prise pour câble de démarrage | D | Pince rouge du système de démarrage (+) | | |

Recharge de l'accumulateur du produit

⚠ Important

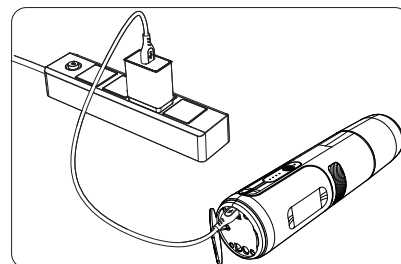
- Ne rechargez pas la batterie powerbank à l'aide du port USB-A d'un ordinateur. Le courant fourni à travers ces ports pourrait s'avérer insuffisant et endommager l'ordinateur.
- Utilisez un adaptateur secteur approprié capable de fournir 5 V/CC 2 A.
- Pour prolonger la durée de l'accumulateur, il est recommandé de le recharger entièrement tous les 3 - 6 mois.
- Ne démarrez pas le véhicule pendant que vous chargez les batteries.

- Les indicateurs d'état de l'accumulateur indiquent le niveau de la charge.

(● = 25 %, ●● = 50 %, ●●● = 75 %, ●●●● = 100 %).

- Si nécessaire, appuyez longuement sur le bouton (3 secondes) pour contrôler le niveau de l'accumulateur.

- Pour recharger la batterie, connectez une extrémité du câble de charge à une alimentation électrique adaptée et l'autre extrémité au port de charge USB-A du produit.



- Clignotement des indicateurs du niveau de charge de l'accumulateur : chargement en cours.
- Les quatre voyants sont allumés : complètement chargé.

Batterie Powerbank

- Pour utiliser ce produit comme batterie Powerbank, vous aurez besoin d'un câble de chargement approprié (non fournis).
- Reliez une extrémité du câble de charge à votre appareil portable, au l'autre extrémité au port de charge USB-A (3) du produit.
- La charge commence automatiquement dès le raccordement.

Système de démarrage rapide

⚠ Important

- Utilisez uniquement les câbles de démarrage fournis.
- Nettoyez les bornes corrodées ou sales de la batterie du véhicule avant de connecter les câbles.
- N'utilisez pas le produit si un câble ou une pince est endommagé.
- Pour éviter d'endommager le produit, ne l'utilisez qu'avec des systèmes embarqués 12 V de véhicules.
- Ne court-circuitiez jamais les bornes bipolaires, par exemple ne serrez pas les deux câbles ensemble ou sur la même pièce de matériau conducteur.

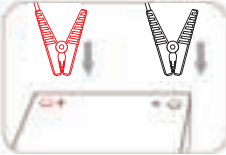
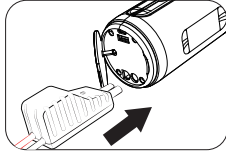
a) Avant de démarrer le véhicule avec le système de démarrage rapide

- Préparez votre véhicule pour l'allumage. Par exemple, mettez la vitesse en mode stationnement et serrez le frein de secours.
- Éteignez tous les appareils électroniques du véhicule, pas exemple la climatisation, le chauffage, la radio et les phares.
- Assurez-vous que le démarreur est au moins chargé à 50 %.

b) Procédé de démarrage normal

Essayez ce procédé de démarrage en premier.

1. Branchez la fiche des câbles de démarrage dans la prise des câbles de démarrage.
2. Clipsez les câbles rouge et noir sur les électrodes de la batterie du véhicule dans l'ordre suivant.
 - Pince rouge sur le positif (+)
 - Pince noire sur le négatif (-)
3. Vérifiez l'indicateur d'état du système de démarrage.
 - Clignotement alterné rouge/vert (normal) → passez à l'étape 4.
 - Autre état des LED : voir section « d) Indicateurs d'état, mode protection » pour avoir plus d'informations.
4. Essayez de démarrer le véhicule.
 - Ne pas mettre le contact pendant plus de 3 secondes à la fois.
 - Laissez le démarreur refroidir pendant 30 secondes entre chaque tentative de démarrage.
 - 3 tentatives maximum en 2 minutes



! Si l'allumage échoue après 3 tentatives, débranchez le système de démarrage rapide, attendez 5 minutes, puis essayez le « procédé de démarrage forcé ».

5. Si le moteur démarre, débranchez la borne noire, puis la rouge. Remplacez le couvercle des prises.

→ Laissez le véhicule tourner pendant environ 30 minutes pour recharger la batterie.

c) Procédé de démarrage forcé

Essayez ce procédé de démarrage si le procédé de démarrage normal échoue.

1. Connectez la fiche des câbles du système de démarrage à la prise de ses câbles.
 2. Clipsez les câbles rouge et noir sur les électrodes de la batterie du véhicule dans l'ordre suivant.
 - Pince rouge sur le positif (+)
 - Pince noire sur le négatif (-)
 3. Vérifier les indicateurs d'état de l'allumeur :
 - Clignotement alterné rouge/vert (normal) → passez à l'étape 4.
 - Autre état des LED : voir section « d) Indicateurs d'état, mode protection » pour avoir plus d'informations.
 4. Appuyez sur le **bouton de démarrage forcé** pendant 3 secondes jusqu'à ce que les voyants lumineux LED s'allument en vert.
- Lorsque le voyant lumineux de la pince intelligente est vert, démarrez le véhicule dans les 30 secondes.
5. Essayez de démarrer le véhicule.
 - Ne pas mettre le contact pendant plus de 3 secondes à la fois.
 - Laissez le système de démarrage refroidir pendant 30 secondes entre chaque tentative de démarrage.
 - 3 tentatives maximum en 2 minutes

! Si l'allumage échoue après trois tentatives, débranchez le système de démarrage rapide et contactez un technicien spécialisé.

6. Si le moteur démarre, débranchez le système de démarrage rapide et remplacez le couvercle des prises.

→ Laissez le véhicule tourner pendant environ 30 minutes pour recharger la batterie.

d) Indicateurs d'état

Normal

Indicateur d'état	État
Clignotement alterné rouge / vert	Le système de démarrage rapide est prêt / démarrage en cours
Voyant vert allumé en permanence	Le mode démarrage forcé est activé.

Mode protection

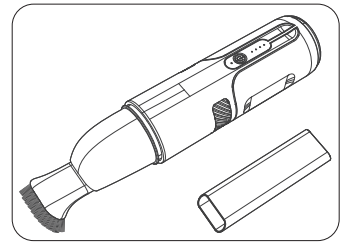
Le système de démarrage ne fonctionnera pas tant que les conditions déclenchant la protection ne sont pas supprimées.

Indicateur d'état	État
Voyant rouge permanent / voyant rouge clignotant	Erreur de branchement. Veuillez vérifier tous les contacts.
Voyant rouge allumé / sonnerie d'alarme activée	<ul style="list-style-type: none"> • Inversion de polarité : vérifiez si les pinces sont branchées dans le mauvais sens. • Court-circuit : les deux câbles sont serrés ensemble ou sont fixés sur la même pièce de métal conducteur.
Voyant rouge allumé en permanence	<ul style="list-style-type: none"> • La protection contre l'inversion de polarité est déclenchée. La tension de la batterie connectée est supérieure à 12,6 V. • Le système de démarrage n'est pas nécessaire, car la batterie du véhicule est suffisamment chargée pour démarrer le véhicule.
Clignotement rapide du rouge	Surchauffe : Pince >65 (±5) °C. Retirez les pinces jusqu'à ce que l'indicateur d'état du système de démarrage revienne à la normal (clignotement alterné rouge / vert).
Voyant vert clignotant lentement	La charge de l'accumulateur de démarrage rapide est trop faible, rechargez-le.

Aspirateur

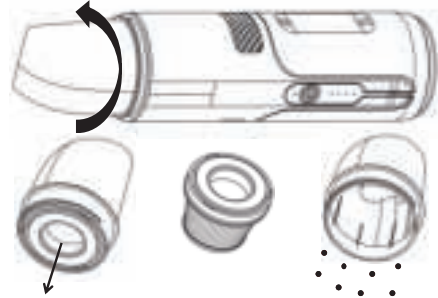
a) Fonctionnement

1. Retirez le couvercle.
2. Si besoin, fixez un outil à l'entrée d'air :
 - Suceur : pour les endroits étroits et difficiles d'accès.
 - Brosse : pour tapis et les sièges par exemple.
3. Appuyez brièvement sur le bouton **(6)** pour allumer l'aspirateur Marche / Arrêt.



b) Vidange du filtre.

Videz le panier du filtre avant qu'il soit rempli. Dévissez le couvercle de l'entrée d'air, puis enlevez le panier du filtre comme indiqué.



c) Indicateurs d'état

Indicateur d'état	État
Vert	Conditions de fonctionnement normales.
Le voyant rouge clignote 3 fois, puis s'éteint.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez si quelque chose bloque l'entrée d'air (8) ou le filtre (10). • La batterie est faible et a besoin d'être rechargée.

Entretien et nettoyage

- Débranchez le produit des câbles du système de démarrage avant le nettoyage.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs, d'alcool à friction ou d'autre produit chimique ; ceux-ci risqueraient d'abîmer le boîtier et de causer des dysfonctionnements.
- Nettoyez le produit à l'aide d'un chiffon sec non pelucheux.

Élimination des déchets



Les appareils électroniques sont des matériaux recyclables et ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères. En fin de vie, éliminez l'appareil conformément aux dispositions légales en vigueur.

Ainsi, vous respectez les ordonnances légales et contribuez à la protection de l'environnement.

Caractéristiques techniques

a) Généralités

Entrée (charge).....	USB-C™ : 5V/CC, 2 A
Pack d'accumulateurs rechargeables.....	14,8 V 37 Wh, Li-ion (non amovible), capacité : 10000 mAh, modèle : 854280
Temps de recharge.....	env. 6 heures (5 V/CC 2 A entrée)
Indicateurs du niveau de charge de l'accumulateur ...	4 LEDs (25 %, 50 %, 75 %, 100 %)
Protection	Court-circuit, surcharge, basse tension, surtension, surcharge, surchauffe, inversion décharge, inversion de polarité
Protection contre la surcharge.....	≤13 V ±0,3 V
Protection contre la surchauffe.....	>65 °C ±5 °C
Protection contre l'inversion de charge	≥ (12,6 V ±0,3 V)
Conditions de fonctionnement.....	De -20 à +60 °C, 40 – 85 % HR (sans condensation)
Conditions de stockage	de 0 à +45 °C, de 40 à 85 % d'humidité relative (sans condensation)
Câble USB-C™ vers USB-A	1,5 m
Dimensions (ø x L)	65 x 270 mm
Poids.....	759 g

b) Batterie Powerbank

Sortie.....USB-A : 5 V/CC max. 2,1 A

c) Système de démarrage rapide

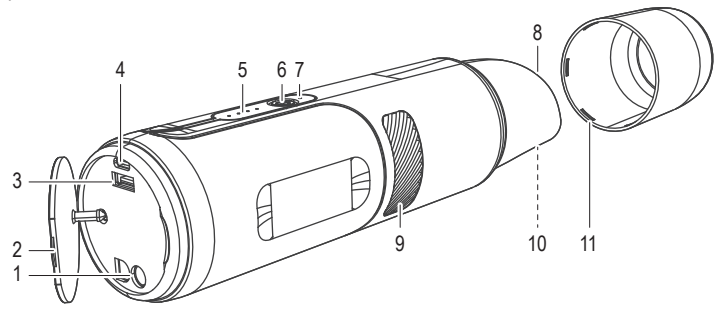
Système embarqué sur véhicule	12 V/CC
Courant de démarrage (valeur de crête)	400 A (800 A)
Démarrages rapides	20 max. (influencés par des facteurs tels que la température ambiante, la taille et l'état mécanique du moteur)
Types de moteurs appropriés	Essence (cylindrée ≤ 6,0 L), Diesel (cylindrée ≤ 4,0 L)

d) Aspirateur

Durée de fonctionnement	max. 30 min
Aspiration.....	4,7 KPa (moyenne)

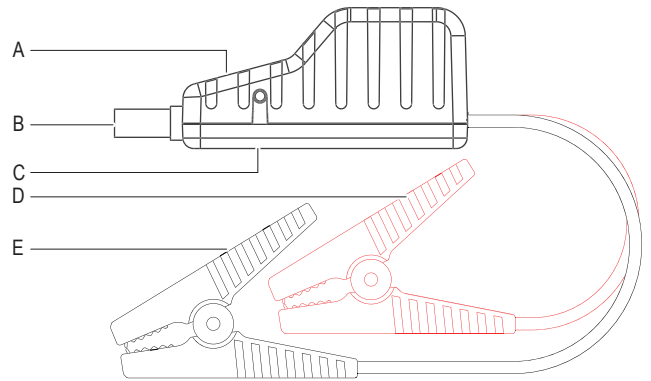
Ce document est une publication de Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, D-92240 Hirschau - Allemagne (www.conrad.com). Tous droits réservés y compris la traduction. La reproduction par n'importe quel moyen, p. ex. photocopie, microfilm ou saisie dans des systèmes de traitement électronique des données, nécessite l'autorisation préalable par écrit de l'éditeur. La réimpression, même en partie, est interdite. Cette publication représente l'état technique au moment de l'impression.

a) Product



- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1 Startkabelaansluiting | 7 Stofzuigerindicator |
| 2 Contactafdekking | 8 Luchtinlaat |
| 3 Uitgang: USB-A-oplaadpoort | 9 Luchtuitlaat |
| 4 Ingang: USB-C™ opladen | 10 Stofzuigerfilter (binnen) |
| 5 Batterijniveau-indicators | 11 Afdekkap |
| 6 Aan/Uit-knop | |

b) "Slimme" startkabels



- | | | |
|---------------------------|--------------------------------|-------------------|
| A Starter-statusindicator | C Geforceerde startknop | E Zwarte klem (-) |
| B Startkabelstekker | D Rode klem (+) | |

De batterij van het product opladen

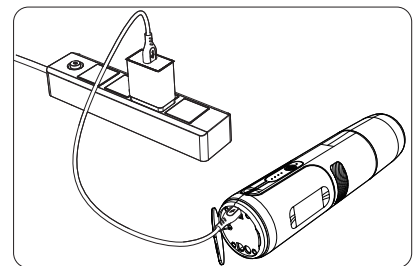
Belangrijk

- Laad de powerbank niet op via een USB-A-poort op uw computer. De voeding die wordt geleverd door deze poorten is mogelijk niet voldoende en kan de computer beschadigen.
- Gebruik een geschikte netvoedingsadapter die 5 V/DC 2 A kan leveren.
- Om de levensduur van de batterij te verlengen, wordt aanbevolen de batterij om de 3 - 6 maanden volledig op te laden.
- Start het voertuig niet terwijl de batterij van het product wordt opgeladen!

- De batterijstatusindicators tonen het laadniveau:

(● = 25%, ●● = 50%, ●●● = 75%, ●●●● = 100%).

- Druk indien nodig drie seconden op de aan/uit-knop om de batterijstatus te controleren.
- Om de batterij op te laden, sluit u het ene uiteinde van de oplaadkabel aan op een geschikte stroomvoorziening en het andere uiteinde op de USB-A oplaadpoort van het product.



- Knipperende batterijniveau-indicators: bezig met opladen
- Wanneer alle lampjes branden is de batterij volledig opgeladen.

Powerbank

- Om dit product als powerbank te gebruiken, hebt u een geschikte oplaadkabel nodig (niet meegeleverd).
- Verbind het ene uiteinde van de oplaadkabel met de USB-A-laadpoort (3) en het andere uiteinde met de laadpoort van uw mobiele apparaat.
- Het opladen begint bij het aansluiten.

Snelstartgids

Belangrijk

- Gebruik uitsluitend de meegeleverde startkabels.
- Reinig gecorrodeerde of vuile accupolen van het voertuig voordat u de kabels aansluit.
- Gebruik de kabel niet als de kabel of de klem beschadigd is.
- Om schade aan het apparaat te voorkomen, mag u het apparaat alleen gebruiken met 12V-boordsystemen.
- Maak nooit kortsluiting tussen de twee poolklemmen, bijv. door beide kabels samen te klemmen of door kortsluiting met een stuk geleidend materiaal.

Gebruiksaanwijzing

VC-CJS61

Snelstartstelsysteem

800A 3-in-1

Bestelnr. 2347224

Beoogd gebruik

Het product is een oplaadbare stofzuiger, powerbank en snelstartstelsysteem voor benzine- en dieselmotoren.

Contact met vocht moet absoluut worden vermeden.

Om veiligheids- en goedkeuringsredenen mag u niets aan dit product veranderen. Als het product voor andere doeleinden wordt gebruikt dan hierboven beschreven, kan het worden beschadigd. Bovendien kan onjuist gebruik resulteren in kortsluiting, brand, elektrische schok of andere gevaren. Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door en bewaar deze op een veilige plaats. Het product mag alleen samen met de gebruiksaanwijzing aan derden worden doorgegeven.

Het product is in overeenstemming met de nationale en Europese wettelijke voorschriften. Alle bedrijfs- en productnamen zijn handelsmerken van de betreffende eigenaren. Alle rechten voorbehouden.

Omvang van de levering

- Product
- "Slimme" startkabels
- USB-CTM-oplaadkabel
- Spleetmondstuk
- Borstelmondstuk
- Gebruiksaanwijzing

Meest recente gebruiksaanwijzing

Download de meest recente gebruiksaanwijzing via www.conrad.com/downloads of scan de afgebeelde QR-code. Volg de aanwijzingen op de website op.



Verklaring van de symbolen



Het symbool met een bliksemschicht in een driehoek wijst op een risico voor uw gezondheid, bijv. door een elektrische schok.



Dit symbool met het uitroepteken in een driehoek wordt gebruikt om belangrijke informatie in deze gebruiksaanwijzing te onderstrepen. Lees deze informatie altijd aandachtig door.



Het pijl-symbool duidt op speciale informatie en advies voor het gebruik.



Lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzingen.

Veiligheidsinstructies



Lees de gebruiksaanwijzing grondig door en bekijk in het bijzonder de veiligheidsinformatie. Indien de veiligheidsinstructies en de aanwijzingen voor een juiste bediening in deze gebruiksaanwijzing niet worden opgevolgd, kunnen wij niet aansprakelijk worden gesteld voor de daardoor ontstane materiële schade of persoonlijk letsel. In dergelijke gevallen vervalt de aansprakelijkheid/garantie.

a) Algemene informatie

- Dit apparaat is geen speelgoed. Houd het buiten het bereik van kinderen en huisdieren.
- Laat verpakkingsmateriaal niet achteloos rondslingeren. Dit kan voor kinderen gevaarlijk speelgoed worden.
- Bescherm het product tegen extreme temperaturen, direct zonlicht, sterke schokken, hoge vochtigheid, vocht, brandbare gassen, stoom en oplosmiddelen.
- Stel het product niet bloot aan mechanische spanning.
- Als het product niet langer veilig gebruikt kan worden, stel het dan buiten bedrijf en zorg ervoor dat niemand het per ongeluk kan gebruiken. Veilig gebruik kan niet langer worden gegarandeerd als het product:
 - zichtbaar is beschadigd,
 - niet meer naar behoren werkt,
 - voor langere duur is opgeslagen onder slechte omstandigheden, of
 - onderhevig is geweest aan ernstige transportbelasting.
- Behandel het product met zorg. Schokken, stoten of zelfs een val van geringe hoogte kunnen het product beschadigen.
- Raadpleeg een expert als u vragen hebt over gebruik, veiligheid of aansluiting van het apparaat.
- Onderhoud, aanpassingen en reparaties mogen alleen uitgevoerd worden door een technicus of een daartoe bevoegd servicecentrum.
- Als u nog vragen heeft die niet door deze gebruiksaanwijzing worden beantwoord, kunt u contact opnemen met onze technische dienst of ander technisch personeel.

b) Aangesloten apparatuur

- Neem tevens de veiligheids- en gebruiksinstructies van andere apparaten die op het product zijn aangesloten in acht.

c) Oplaadbare batterij

- De oplaadbare batterij is ingebouwd in het product en kan niet worden vervangen.
- Beschadig nooit de oplaadbare batterij. Beschadiging van de behuizing van oplaadbare batterijen kan een ontploffing of brand veroorzaken!
- U mag de contactpunten van de oplaadbare batterij nooit kortsluiten. Gooi de accu of het product nooit in het vuur. Er bestaat gevaar op brand of explosie!
- Laad de oplaadbare accu regelmatig op, zelfs wanneer u het product niet gebruikt. Door de technologie die er in de oplaadbare batterij is gebruikt, hoeft u de oplaadbare batterij niet eerst te ontladen.
- Laad de oplaadbare accu van het product nooit op zonder toezicht.
- Tijdens het laden dient u het product op een voor hitte ongevoelig oppervlak te plaatsen. Het is normaal dat tijdens het laden wat hitte wordt ontwikkeld.

d) Product

- **Explosiegevaar!** Gebruik dit product NIET op plaatsen waar ontvlambare dampen of gassen aanwezig kunnen zijn, b.v. benzinestations.

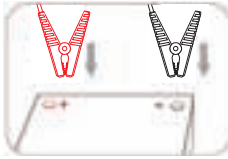
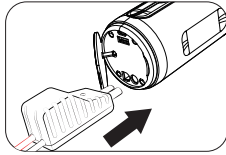
a) Voor het starten van het voertuig.

- Zorg dat het voertuig gereed is om te starten. Zet de versnelling in neutraal en trek de handrem aan.
- Schakel alle elektronica van het voertuig uit, zoals de airconditioning, de verwarming, de radio en de lichten.
- Zorg ervoor dat de powerbank minstens 50% geladen is.

b) Normale opstartprocedure

Probeer als eerste deze methode.

1. Steek de stekker van de startkabels in de aansluiting voor de startkabels.
2. Klem de rode en zwarte kabels in onderstaande volgorde vast aan de polen van de voertuigaccu.
 - Rode klem op de pluspool (+)
 - Zwarte klem op de minpool (-)
3. Controleer de starter-statusindicator:
 - Afwisselend rood/groen knipperen (normaal) → ga verder met stap 4.
 - Andere led-status: zie hoofdstuk d) Statusindicators, Beschermingsmodus voor meer informatie.
4. Probeer het voertuig te starten.
 - Start het voertuig niet langer dan 3 seconden.
 - Laat het product 30 seconden afkoelen voordat u opnieuw probeert te starten.
 - Maximaal 3 pogingen binnen 2 minuten.



Als het starten na 3 pogingen nog steeds niet is gelukt, ontkoppel dan het snelstartstelsel, wacht 5 minuten en probeer dan de "geforceerde startmethode".

5. Als de motor start, maak dan de zwarte klem los, gevolgd door de rode klem. Plaats de afdekking terug op de aansluitingen.

→ Laat de motor van de auto ongeveer 30 minuten draaien om de accu op te laden.

c) Geforceerde startprocedure

Probeer deze methode van starten als de normale startmethode mislukt.

1. Steek de stekker van de startkabels in de aansluiting voor de startkabels.
2. Klem de rode en zwarte kabels in onderstaande volgorde vast aan de polen van de voertuigaccu.
 - Rode klem op de pluspool (+)
 - Zwarte klem op de minpool (-)
3. Controleer de starter-statusindicator:
 - Afwisselend rood/groen knipperen (normaal) → ga verder met stap 4.
 - Andere led-status: zie hoofdstuk d) Statusindicators, Beschermingsmodus voor meer informatie.
4. Houd de knop **Force Start** 3 seconden ingedrukt tot de statusled ononderbroken groen brandt.

→ Wanneer het controlelampje continu groen brandt, start u het voertuig binnen 30 seconden.

5. Probeer het voertuig te starten.
 - Start het voertuig niet langer dan 3 seconden.
 - Laat het product 30 seconden afkoelen voordat u opnieuw probeert te starten.
 - Maximaal 3 pogingen binnen 2 minuten.



Als het starten na 3 pogingen nog steeds niet is gelukt, moet u het snelstartstelsel loskoppelen en contact opnemen met een gespecialiseerde werkplaats.

6. Als de motor start, koppelt u het snelstartstelsel los en plaatst u de afdekking van de aansluitingen terug.

→ Laat de motor van de auto ongeveer 30 minuten draaien om de accu op te laden.

d) Statusindicators

Normaal

Statusindicator	Status
Afwisselend rood / groen knipperen	Snelstartstelsel is klaar / start in uitvoering.
Groen continu aan	Geforceerde startmodus is geactiveerd.

Beschermde modus

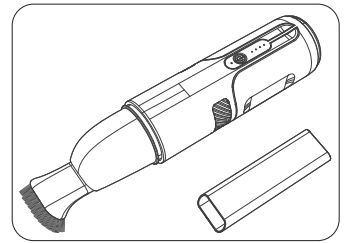
Het startstelsel zal niet werken totdat de omstandigheden die de beveiliging in werking hebben gesteld, zijn opgeheven.

Statusindicator	Status
Rood continu / rood knipperend	Verbindingsfout. Controleer alle aansluitingen.
Rood aan / alarmgeluid aan	<ul style="list-style-type: none">• Omgekeerde polariteit: controleer of de klemmen verkeerd om zijn aangesloten.• Kortsluiting: Beide kabels zijn kortgesloten of in contact met hetzelfde stuk geleidend metaal.
Rood continu aan	<ul style="list-style-type: none">• Bescherming tegen omgekeerde polariteit is ingeschakeld. Spanning van de aangesloten accu is >12,6 V.• De startbooster is niet nodig, aangezien de accu van het voertuig voldoende is geladen om het voertuig te starten.
Snel rood knipperen	Te hoge temperatuur: Klem >65 (±5) °C. Verwijder de klemmen totdat de statusindicator van de starter weer normaal brandt (afwisselend rood/groen knipperen).
Groen langzaam knipperend	De batterij is te zwak, laad hem op.

Stofzuiger

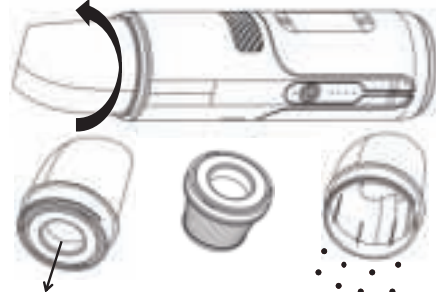
a) Bediening

1. Verwijder de afdekkap.
2. Plaats indien nodig een van de hulpstukken:
 - Spleetmondstuk: voor smalle, moeilijk bereikbare plaatsen.
 - Borstelgereedschap: onder meer voor vloermatten en stoelen.
3. Druk kort op de knop (6) om de stofzuiger aan te zetten.



b) Reinig het filter

Leeg de filtermand voordat hij vol raakt. Schroef het deksel van de luchtinlaat los en verwijder de filtermand zoals afgebeeld.



c) Statusindicators

Statusindicator	Status
Groen aan	Normale werkconditie.
Rood knippert 3x en schakelt vervolgens uit	<ul style="list-style-type: none">• Controleer dat de luchtinlaatopeningen (8) of het filter (10) niet zijn geblokkeerd.• Het batterijvermogen is te laag en de batterij moet worden opgeladen.

Onderhoud en reiniging

- Koppel het product los van de startkabels voor het reinigen.
- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, alcohol of andere chemische oplossingen, aangezien deze de behuizing kunnen beschadigen en storingen in de werking kunnen veroorzaken.
- Reinig het product met een droog, pluisvrij doekje.

Verwijdering



Elektronische apparaten zijn recyclebaar afval en horen niet bij het huisvuil. Als het product niet meer werkt moet u het volgens de geldende wettelijke bepalingen voor afvalverwerking afvoeren.

Op deze wijze voldoet u aan uw wettelijke verplichtingen en draagt u bij aan de bescherming van het milieu.

Technische gegevens

a) Algemeen

Ingang (opladen)	USB-C™: 5 V/DC 2 A
Opladbare accu	14.8 V 37 Wh, Li-ion (vast ingebouwd), capaciteit: 10000 mAh, model: 854280
Oplaadtijd	ca. 6 uur (5 V/DC 2 A ingang)
Batterijniveau-indicators	4 leds (25%, 50%, 75%, 100%)
Bescherming	Kortsluiting, overbelasting, lage spanning, overspanning, overbelasting, te hoge temperatuur, omgekeerd laden, omgekeerde polariteit
Over-ontlaad bescherming	≤13 V ±0,3 V
Bescherming tegen te hoge temperatuur ...	>65 °C ±5 °C
Bescherming tegen omgekeerd opladen ...	≥ (12,6 V ±0,3 V)
Bedrijfsomstandigheden	-20 tot +60 °C, 40 – 85 % RV (niet-condenserend)
Opslagcondities	0 tot 45 °C, 40 – 85 % RV (niet-condenserend)
USB-C™ naar USB-A kabel	1,5 m
Afmetingen (ø x L)	65 x 270 mm
Gewicht	759 g

b) Powerbank

Uitgang

USB-A: 5 V/DC max. 2,1 A

c) Jumpstarter

Boordspanning	12 V/DC
Startstroom (piek)	400 A (800 A)
Jumpstarts	max. 20 (beïnvloed door factoren zoals omgevingstemperatuur, grootte en mechanische toestand van de motor)
Geschikte motoren	Benzine (cilinderinhoud ≤6,0 L), Diesel (cilinderinhoud ≤4,0 L)

d) Stofzuigen

Werkingsijd	Max. 30 min
Zuigcapaciteit	4,7 KPa (gemiddeld)

Dit is een publicatie van Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com). Alle rechten, vertaling inbegrepen, voorbehouden. Reproducties van welke aard dan ook, bijvoorbeeld fotokopie, microverfilming of de registratie in elektronische gegevensverwerkingsapparatuur, vereisen de schriftelijke toestemming van de uitgever. Nadruk, ook van uittreksels, verboden. De publicatie voldoet aan de technische stand bij het in druk bezorgen.