



Deze dynamische knipperlichten vervangen de huidige knipperlichten en maken gebruik van de bestaande aansluitingen op de motorfiets.

De LED knipperlichten zijn voorzien van 3 aansluitdraden per stuk.

- 1) Zwart : massa / negatief voor zowel knipperlicht als remlicht
- 2) Geel : positief voor het knipperlicht
- 3) Rood : positief voor het remlicht

Sluit voor het achterlicht alle 3 draden aan. Wil je de knipperlichten aan de voorkant gebruiken sluit dan de rode draad niet aan.

Vervang indien nodig de gemonteerde stekkers door een koppelblokje of soldeer deze aan de bestaande draad. Vergeet niet deze daarna goed te isoleren met krimpkous of isolatieband om kortsluiting te voorkomen.

Ces indicateurs dynamiques remplacent les indicateurs actuels et utilisent les accessoires existants sur la moto.

Les indicateurs LED sont équipés de 3 fils de connexion chacun.

- 1) Noir : masse / négatif pour les deux clignotants et le feu de freinage.
- 2) Jaune : positif pour le feu clignotant
- 3) Rouge : positif pour le feu de freinage

Pour le feu arrière, connectez les 3 fils. Si vous voulez utiliser les indicateurs à l'avant, ne connectez pas le fil rouge.

Si nécessaire, remplacez les fiches montées par un bloc de couplage ou soudez-les au fil existant. N'oubliez pas de les isoler avec des tubes rétractables ou du ruban isolant pour éviter les courts-circuits.



These dynamic indicators replace the current indicators and make use of the existing attachments on the motorbike.

The LED indicators are equipped with 3 connecting wires each.

1) Black : ground / negative for both indicators and brake light.

2) Yellow : positive for the flashing light

3) Red : positive for the brake light

For the rear light, connect all 3 wires. If you want to use the indicators at the front, do not connect the red wire.

If necessary, replace the assembled plugs with a coupling block or solder them to the existing wire. Do not forget to insulate them with heatshrink tubing or insulation tape to prevent short circuits.



Diese dynamischen Blinker ersetzen die derzeitigen Blinker und nutzen die vorhandenen Anbauten am Motorrad.

Die LED-Anzeigen sind mit je 3 Anschlussdrähten ausgestattet.

1) Schwarz : Masse / negativ für beide Blinker und Bremslicht.

2) Gelb : positiv für das Blinklicht

3) Rot : positiv für das Bremslicht

Für das Rücklicht sind alle 3 Drähte anzuschliessen. Wenn Sie die Blinker an der Vorderseite verwenden möchten, schließen Sie den roten Draht nicht an.

Falls erforderlich, ersetzen Sie die montierten Stecker durch einen Kupplungsblock oder löten Sie sie an die vorhandene Leitung an. Vergessen Sie nicht, sie mit Schrumpfschlauch oder Isolierband zu isolieren, um Kurzschlüsse zu vermeiden.