

GEBRUIKSAANWIJZING PROP IN MOTORBAND SCHIETEN:

Een lekke band kan onder andere enkele voorwaarden gerepareerd worden:

De interne structuur moet nog heel zijn. Met een lekke band rijden of het stallen van een voertuig met een lekke band kan de interne structuur van de band beschadigen.

Het lek moet op het loopvlak zitten.. De wang dient intact te blijven.

De diameter van het gat of het lek mag niet groter zijn dan 6mm. U kunt dus geen scheuren of grote gaten repareren.

Is het mogelijk een Runflat band te repareren? Ja, maar het is alleen mogelijk als u er niet mee heeft gereden nadat de schade is ontstaan! Over het algemeen zijn Runflat banden vaak niet te repareren.

REPARATIE VAN BUITENAF

Voor de reparaties van buitenaf gebruikt men een prop.

Het principe is simpel, de reparatie is niet duur en kost enkele minuten.

Reparaties met een prop worden echter niet door fabrikanten aanbevolen omdat de interne structuur van de band niet wordt nagekeken en de reparatie tijdelijk is.

Gebruiksaanwijzing:

- 1) Lokaliseer het gat en gebruik de T-hendel om het gat schoon te maken en te prepareren voor de reparatie.
- 2) Duw de lont in de lont-houder en zorg dat er lijm op de lont zit.
- 3) Voeg de lont-houder in het gat en laat hem enkele centimeters uitsteken.
- 4) Haal de lont-houder langzaam uit het gat en laat de lont het gat vullen.
- 5) Nu moet het uitstekende gedeelte van de lont afgesneden worden met een cutter.
- 6) Uw band is gerepareerd! Pomp de band weer op en controleer of de band niet meer dan 0,1 bar spanning per maand verliest, zoals een normale band.