

## WARNING

USE AT YOUR OWN RISK. READ THE OWNER'S MANUAL BEFORE USING THIS HELMET.  
FOR BICYCLING ONLY. BICYCLE HELMET FOR PEDAL CYCLISTS - NOT INTENDED FOR USE IN MOTOR SPORTS OR BY MOTORCYCLISTS.  
THIS HELMET IS INTENDED FOR BICYCLES ONLY AND NOT FOR MOTORIZED VEHICLES INCLUDING MOTORCYCLES OR MOPEDS.

CHECK FOR PROPER FIT TO MAKE SURE YOUR HELMET IS THE RIGHT SIZE AND FIT.

THE HELMET'S INNER LINING SHOULD FIT SNUGGELY AROUND YOUR HEAD.

THERE SHOULD NOT BE ANY SPACE AROUND YOUR BROW UNDER THE INNER LINING.

TEST THE HELMET FIT BY PLACING YOUR HANDS ON EACH SIDE OF THE HELMET, WHICH BOUNDS YOUR HEAD SKULL, AND THEN TRY TO ROTATE YOUR HELMET FORWARD, LEFT TO RIGHT, AND THEN UP AND DOWN. IF YOU FEEL THE HELMET PADDING SLIDING ON YOUR HEAD IT IS TOO BIG. TRY A SMALLER SIZE OR A DIFFERENT HELMET. FASTEN THE CHINSTRAP SNUGGLY AND TEST THE RETENTION SYSTEM FURTHER BY PUTTING YOUR HANDS ON THE BACK OF THE HELMET AND TRY TO PUSH THE HELMET OFF BY ROTATING IT FORWARD. IF YOU CAN ROTATE THE HELMET DOWN BELOW YOUR EYES, IT IS TOO BIG, AND YOU SHOULD TRY ANOTHER SIZE, MODEL, OR BRAND.

FOR HELMETS EQUIPPED WITH SMARTSHOCK®: ALTHOUGH THE SMARTSHOCK® ROTATIONAL PROTECTIVE SYSTEM HAS BEEN DESIGNED TO REDUCE ROTATIONAL ACCELERATIONS TO THE HEAD, THERE ARE LIMITS TO THE PROTECTIVE CAPABILITIES OF ALL HELMETS, INCLUDING HELMETS WITH THE SMARTSHOCK® ROTATIONAL PROTECTIVE SYSTEM. THE SMARTSHOCK® ROTATIONAL PROTECTIVE SYSTEM CAN ONLY HELP TO REDUCE THE RISK OF BRAIN INJURIES THAT OCCUR IN AN ANGLED OR OBLIQUE IMPACT. THE SMARTSHOCK® ROTATIONAL PROTECTIVE SYSTEM SHOULD NEVER BE REMOVED, REPOSITIONED, OR OTHERWISE TAMPERS WITH. A HELMET EQUIPPED WITH THE SMARTSHOCK® ROTATIONAL PROTECTIVE SYSTEM SHOULD NEVER BE USED IF ANY OF THE ROTATIONAL PROTECTIVE SYSTEM IS DAMAGED OR DISPLACED.

SHARP OBJECTS CAN PIERCE THIS HELMET. NO HELMET CAN PROTECT THE USER AGAINST ALL POSSIBLE IMPACTS, AND THAT SERIOUS INJURY OR DEATH COULD OCCUR EVEN WHILE WEARING A HELMET. FOR MAXIMUM PROTECTION THE HELMET MUST BE FITTED AND ATTACHED PROPERLY TO THE WEARER'S HEAD IN ACCORDANCE WITH THE OWNER'S MANUAL. FASTEN HELMET SECURELY UNDER THE CHIN. ALWAYS WEAR THE CHINSTRAP TIGHTLY AND SECURELY FASTENED WHILE RIDING. IF THE HELMET IS NOT A GOOD SNUG FIT, DO NOT WEAR IT. TRY ON A DIFFERENT SIZE OR DIFFERENT HELMET. THIS BICYCLE HELMET IS NOT DESIGNED TO PREVENT NECK INJURIES. ALL HELMETS, INCLUDING FOOTBALL HELMETS, ARE DESIGNED TO REDUCE THE RISK OF HEAD INJURIES IN SOME ACCIDENTS, NOT TO PROTECT THE RIDER'S NECK.

EVEN IN LOW SPEED COLLISIONS, A RIDER MAY POSSIBLY SUSTAIN SERIOUS OR FATAL HEAD INJURIES. THIS HELMET MAY, AFTER RECEIVING AN IMPACT, BE DAMAGED TO THE POINT THAT IT IS NO LONGER ADEQUATE TO PROTECT THE HEAD AGAINST ANY FURTHER IMPACTS, AND THAT THIS DAMAGE MAY NOT BE VISIBLE TO THE USER. A HELMET THAT HAS SUSTAINED ANY IMPACT SHOULD BE RETURNED TO THE MANUFACTURER FOR INSPECTION, OR BE DESTROYED AND REPLACED. IF HELMET RECEIVES A SEVERE BLOW, EVEN IF APPARENTLY UNDAUNTED, DESTROY AND REPLACE IT. IF HELMET SHOWS SIGNS OF DAMAGE, DESTROY AND REPLACE IT.

THE HELMET CAN BE SERIOUSLY DAMAGED BY SUBSTANCES SUCH AS PETROL, PAINT, ADHESIVES, OR CLEANING AGENTS. THIS DAMAGE MAY NOT BE OUTWARDLY VISIBLE BUT MAY NEGATIVELY AFFECT THE PERFORMANCE OF THE HELMET IN A CRASH. ONLY USE MILD SOAP AND WATER FOR CLEANING. MAKE NO MODIFICATIONS.

WARNING! THIS HELMET SHOULD NOT BE USED BY CHILDREN WHILE CLIMBING OR DOING OTHER ACTIVITIES WHEN THERE IS A RISK OF STRANGULATION/HANGING IF THE CHILD GETS TRAPPED WITH THE HELMET. THIS HELMET COMPLIES WITH U.S. CPSC SAFETY STANDARD FOR BICYCLE HELMETS FOR PERSONS AGE 5 AND OLDER.

THIS HELMET COMPLIES WITH ASTM F1952-15, CPSC 1203, CE EN 1078:2012-41:2012, AS/NZS 2063:2008. STANDARDS VARY BY REGION.

CONSTRUCTION: FIBERGLASS SHELL WITH EXPANDABLE POLYSTYRENE INTERIOR.  
MANUFACTURED AND DISTRIBUTED BY: 100% SPEEDLAB, LLC, 9630 AERO DRIVE, SAN DIEGO, CA 92123 USA.  
MADE IN CHINA

## AVERTISSEMENT

UTILISATION À VOS RISQUES ET PÉRILS. LISEZ LE MANUEL D'UTILISATION AVANT D'UTILISER CE CASQUE.  
POUR LE BICYCLISME SEULEMENT. CASQUE DE VÉLO POUR LES CYCLISTES NON MOTORISÉS - NON DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ POUR LES SPORTS MOTORISÉS OU PAR DES MOTOCYCLISTES. CE CASQUE EST UNIQUEMENT CONÇU POUR LES VÉLOS, ET NON POUR LES VÉHICULES MOTORISÉS COMME LES MOTOS OU LES MOTOCYCLES.

ASSUREZ-VOUS DU BON MAINTIEN POUR GARANTIR QUE LE CASQUE EST À LA BONNE TAILLE ET AJUSTÉ.

LE REVÊTEMENT INTÉRIEUR DE VOTRE CASQUE DOIT S'ADAPTER CONFORTABLEMENT AUTOUR DE VOTRE TÊTE.

IL NE DOIT RESTER AUCUN ESPACE AUTOUR DE VOTRE FRONT SOUS LE REVÊTEMENT INTÉRIEUR.

POUR TESTER L'AJUSTEMENT DU CASQUE, PLACEZ VOS MAINS DE CHAQUE CÔTÉ DU CASQUE ET, TOUT EN MAINTIENANT LA VÊTE EN POSITION, ESSEYEZ DE FAIRE BASCULER VOTRE CASQUE VERS L'AVANT, VERS LA DROITE ET LA GAUCHE, VERS LE HAUT, PUIS VERS LE BAS. SI VOUS SENTEZ QUE LE REMBOURCEMENT DU CASQUE GLISSE SUR VOTRE TÊTE, CELA SIGNIFIE QUE LE CASQUE EST TROP GRAND, ESSAYEZ UNE TAILLE PLUS PETITE, OU UN AUTRE MODÈLE DE CASQUE.

ATTACHEZ LA SANGLE SOUS LE MENTON ET TESTEZ LE SYSTÈME D'ARRÊT EN PLACANT VOS DEUX MAINS À L'ARRIÈRE DU CASQUE ET EN ESSAYANT DE RETIRER LE CASQUE EN LE FAISANT BASCULER VERS L'AVANT. SI VOUS PARVENEZ À FAIRE BASCULER LE CASQUE VERS L'AVANT, SOUS VOS YEUX, IL EST TROP GRAND. VOUS DEVRIEZ ESSAYER UNE AUTRE TAILLE, UN AUTRE MODÈLE OU UNE AUTRE MARQUE.

POUR LES CASQUES ÉQUIPPÉS DE SMARTSHOCK®: BIEN QUE LE SYSTÈME DE PROTECTION ROTATIVE SMARTSHOCK® AIT ÉTÉ CONÇU POUR RÉDUIRE L'ACCELERATION DE ROTATION AU NIVEAU DE LA TÊTE, LES CAPACITÉS DE PROTECTION DE TOUTS LES CASQUES SONT LIMITÉES, MÊME CELLES DES CASQUES DOTÉS D'UN SYSTÈME DE PROTECTION ROTATIVE SMARTSHOCK®. LE SYSTÈME DE PROTECTION ROTATIVE SMARTSHOCK® PEUT UNIQUEMENT AIDER À RÉDUIRE LE RISQUE DE DOMMAGES CÉRÉBRAUX POUVANT SE PRODUIRE LORS D'UN IMPACT ANGULAIRE OU OBLIQUE. LE SYSTÈME DE PROTECTION ROTATIVE SMARTSHOCK® NE DOIT JAMAIS ÊTRE RETIRÉ, REPOSITIONNÉ OU MODIFIÉ. UN CASQUE DOTÉ D'UN SYSTÈME DE PROTECTION ROTATIVE SMARTSHOCK® NE DOIT JAMAIS ÊTRE UTILISÉ SI L'UN DES SYSTÈMES DE PROTECTION ROTATIVE EST ENDOMMAGÉ OU DÉPLACÉ.

LES OBJETS TRANCANTS PEUVENT TRANSPICERER CE CASQUE. AUCUN CASQUE NE PEUT PROTÉGER L'UTILISATEUR CONTRE TOUTS LES IMPACTS POSSIBLES. DES BLESSURES GRAVES, OU MORTELLES PEUVENT SE PRODUIRE MÊME EN PORTANT CE CASQUE. POUR UN MAXIMUM DE PROTECTION, LE CASQUE DOIT ÊTRE CORRECTEMENT AJUSTÉ ET ATTACHÉ SUR LA TÊTE DU CYCLISTE, CONFORMÉMENT À L'ENSEMBLE DES INSTRUCTIONS DU MANUEL D'UTILISATION. ATTACHEZ CORRECTEMENT LE CASQUE SOUS LA MACHOIRE. PORTEZ TOUJOURS LA SANGLE BIEN SERRÉE ET ATTACHÉE LORSQUE VOUS FAITES DU VÉLO. SI LE CASQUE N'EST PAS CORRECTEMENT AJUSTÉ, NE LE PORTEZ PAS ET ESSAYEZ UNE AUTRE TAILLE OU UN AUTRE CASQUE. CE CASQUE POUR VÉLO N'EST PAS CONÇU POUR ÉVITER LES BLESSURES AU NIVEAU DU COU. TOUTS LES CASQUES, Y COMPRIS LES CASQUES 100%®, SONT CONÇUS POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES À LA TÊTE DANS CERTAINS ACCIDENTS, MAIS NE PROTÈGENT PAS LE COU DU CYCLISTE.

MÊME EN CAS DE COLLISION À FAIBLE VITESSE, UN CYCLISTE PEUT SUBIR DES BLESSURES GRAVES, Y COMPRIS MORTELLES À LA TÊTE. APRÈS AVOIR SUBI UN CHOC, CE CASQUE PEUT ÊTRE ENDOMMAGÉ AU POINT DE NE PLUS ÊTRE ADAPTE POUR PROTÉGER LA TÊTE CONTRE LES FUTURS IMPACTS. CES DOMMAGES PEUVENT ÊTRE INVISIBLES POUR L'UTILISATEUR. UN CASQUE AVANT SUBI UN IMPACT, QUOI QU'IL SOIT, DOIT ÊTRE RENVOYÉ AU FABRICANT POUR INSPECTION, OU ÊTRE DÉTRUIT ET REMPLACÉ. SI LE CASQUE MONTRÉ DES SIGNES DE DOMMAGES, DÉTRUISEZ-LE ET REMPLACEZ-LE. LE CASQUE PEUT ÊTRE GRAVEMENT ENDOMMAGÉ PAR DES SUBSTANCES TELLES QUE LE PÉTROLE, LA PEINTURE, DES ADHÉSIFS OU DES PRODUITS DE NETTOYAGE. CES DOMMAGES PEUVENT NE PAS ÊTRE VISIBLES À L'ŒIL NU, MAIS PEUVENT AVOIR UN IMPACT NÉGATIF SUR LES PERFORMANCES DU CASQUE EN CAS DE CHOC. UTILISEZ UNiquement DE L'EAU ET DU SAVON DOUX POUR LE NETTOYAGE. NE FAITES AUCUNE MODIFICATION.

AVERTISSEMENT: CE CASQUE NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ PAR DES ENFANTS QUI ESCALADENT OU FONT D'AUTRES ACTIVITÉS S'IL Y A UN RISQUE D'ÉTRANGLEMENT SI L'ENFANT SE RETROUVE EN CONTACT AVEC LE CASQUE. CE CASQUE EST CONFORME AUX NORMES DE SÉCURITÉ AMÉRICAINES CPSC POUR LES CASQUES DE CYCLISME DESTINÉS AUX ENFANTS DE 5 ANS OU PLUS.

CE CASQUE EST CONFORME À LA NORME CE EN 1078:2012-41:2012 - TÜV RHEINLAND IGA PRODUCTS GMBH, TILLYSTRASSE 2, D-90431 MÜNCHEN, GERMANY, NOTIFIED BODY NO. 0197

COMPOSITION: COQUE EN FIBRE DE VERRE AVEC INTÉRIEUR EXTENSIBLE EN POLYSTYRÈNE.

FABRIQUÉ ET DISTRIBUÉ PAR: 100% SPEEDLAB, LLC, 9630 AERO DRIVE, SAN DIEGO, CA 92123 USA  
FABRIQUÉ EN CHINE

CALIFORNIA RESIDENCES



WARNING: THIS PRODUCT CAN EXPOSE YOU TO BISPHENOL A, WHICH IS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM. FOR MORE INFORMATION GO TO WWW.P65WARNINGS.CA.GOV



MADE IN CHINA. FABRIQUÉ EN CHINE

100% SPEEDLAB LLC.  
9630 AERO DRIVE, SAN DIEGO,  
CA 92123 USA TEL: 1-619-876-4202

MANUFACTURER'S NAME AND ADDRESS:  
EON SPORTING GOODS CO., LTD  
QISHA INDUSTRIAL PARK, QISHA VILLAGE,  
DONGGUAN CITY, CHINA