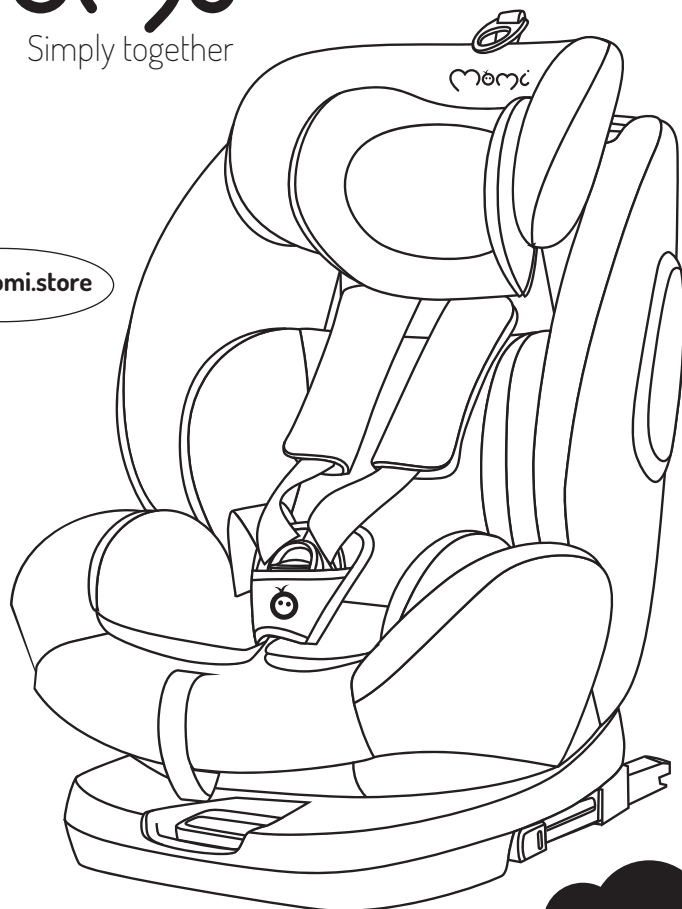


momi
Simply together

www.momi.store



TORDI 360

PL FOTELIK SAMOCHODOWY

EN CAR SEAT

DE KINDERSITZ

FR SIÈGE AUTO

ECE GROUP 0+/I/II/III
0-36 kg

INSTRUKCJA | MANUAL | HANDBUCH | MANUEL D'UTILISATION



INSTRUKCJA | MANUAL | HANDBUCH | MANUEL D'UTILISATION



8-16



17-25

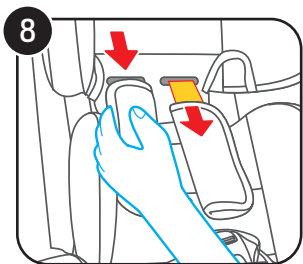
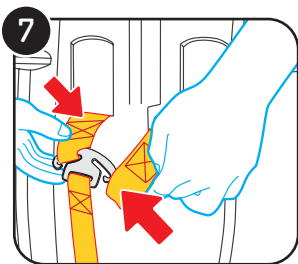
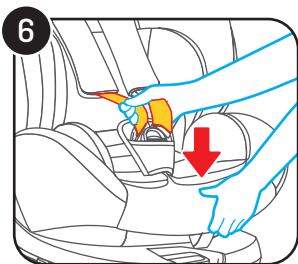
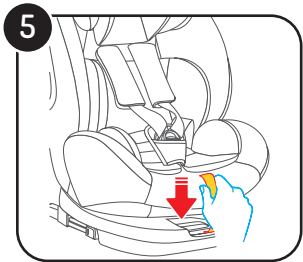
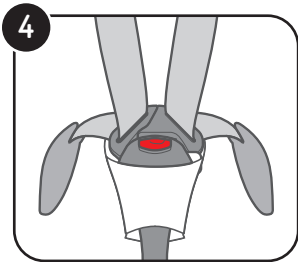
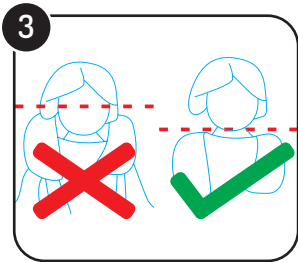
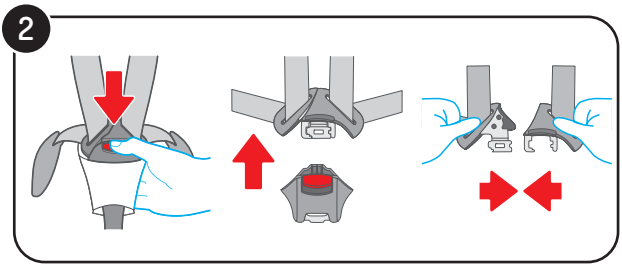
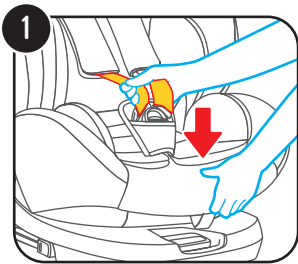
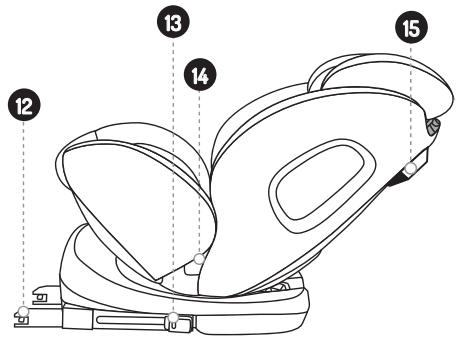
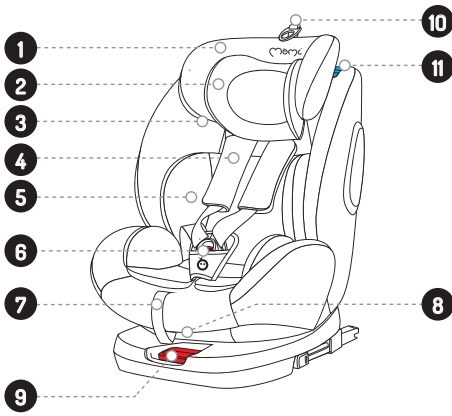


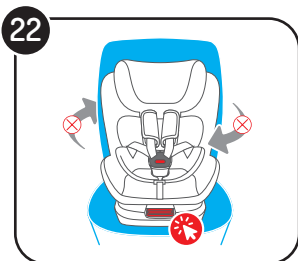
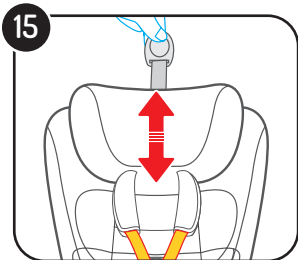
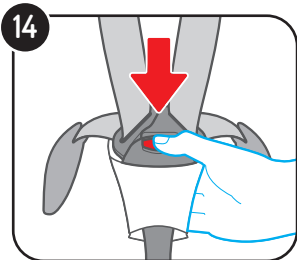
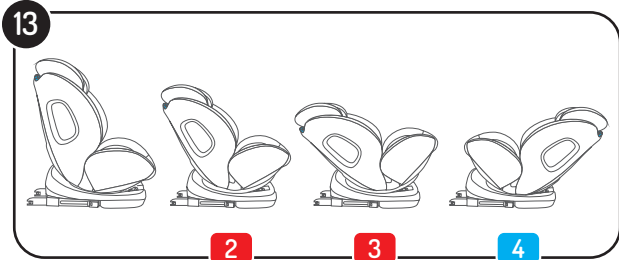
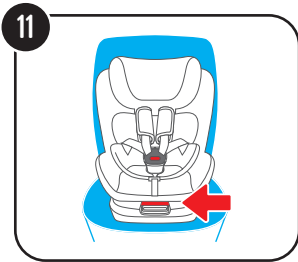
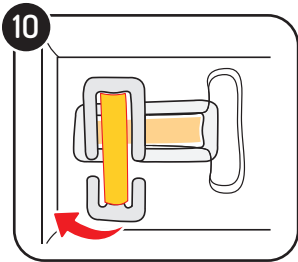
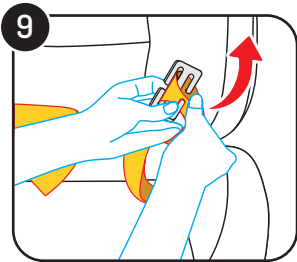
26-35

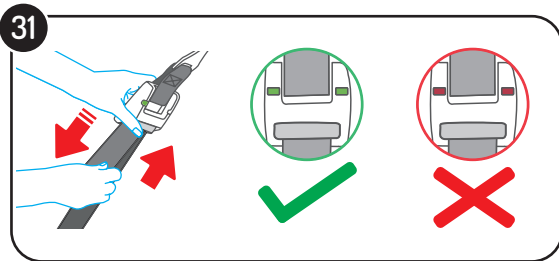
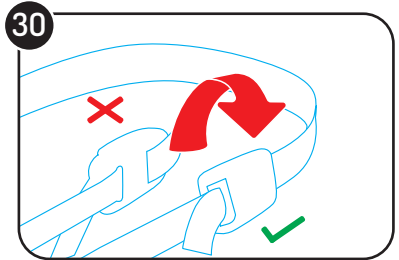
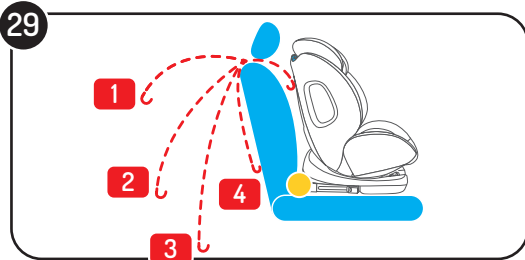
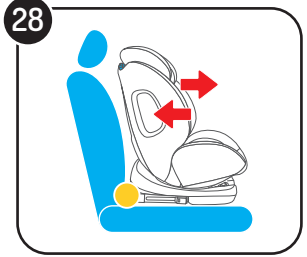
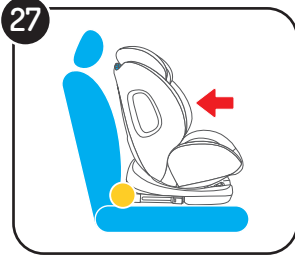
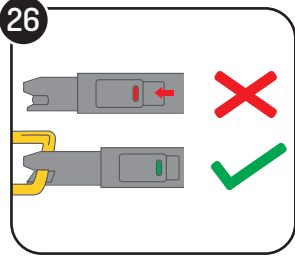
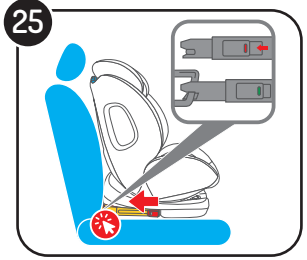
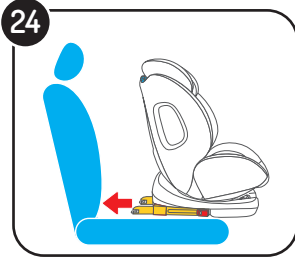
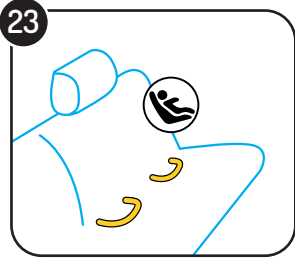


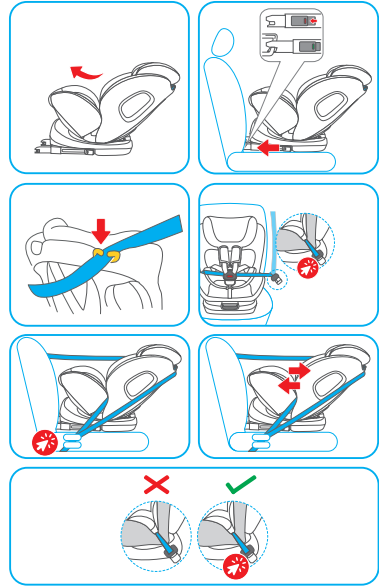
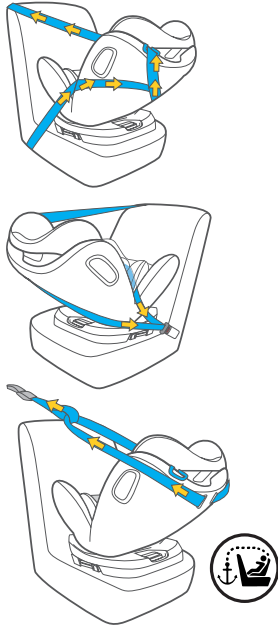
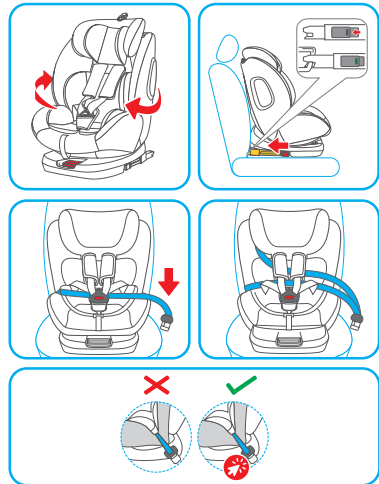
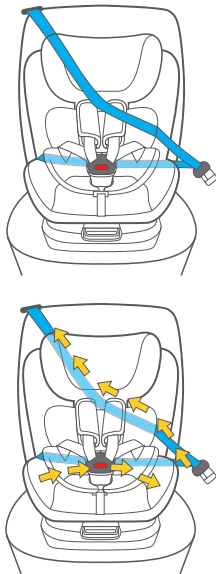
36-44

www.momi.store

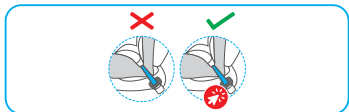
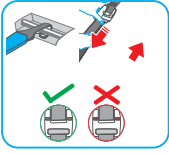
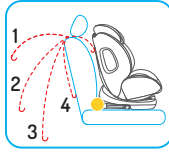
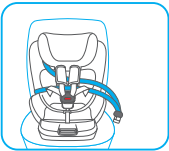
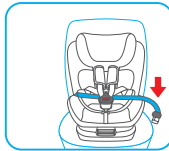
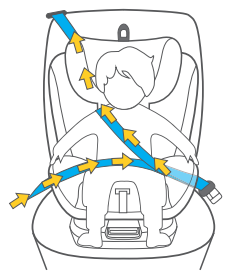
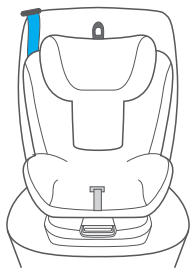






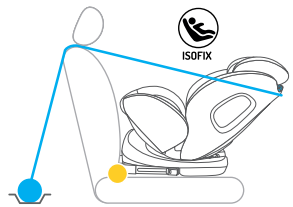
A**B**

C



D

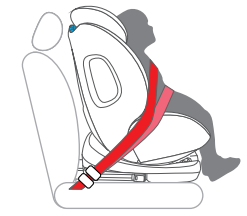
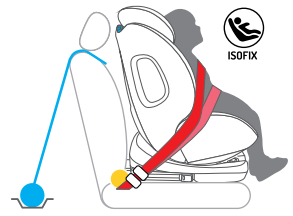
0+ / I



I



II, III



Szanowny Kliencie,

Bardzo dziękujemy za zakup fotelika samochodowego **MOMI TORDI 360**. Mamy nadzieję, że zakupiony produkt spełnia Twoje oczekiwania.

W przypadku dodatkowych pytań zapraszamy do kontaktu za pośrednictwem strony internetowej **www.momi.store**

W trosce o bezpieczeństwo dzieci prosimy o precyzyjne zapoznanie się z instrukcją obsługi oraz o stosowanie się do jej zaleceń w celu bezpiecznego korzystania z produktu. Obowiązkowo osobą dokonującą montażu musi być osoba dorosła, która wykorzysta wszystkie elementy składowe produktu zgodnie z instrukcją obsługi i ich przeznaczeniem aby nie dopuścić do obrażeń.

WAŻNE!**PRZECZYTAJ UWAGNIE I ZACHOWAJ NA PRZYSZŁOŚĆ JAKO ODNIESIENIE**

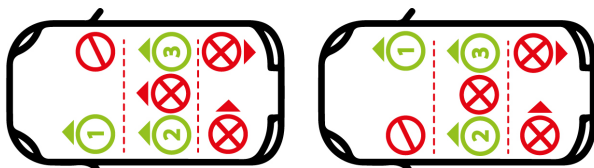
WAŻNE! Pamiętaj by usunąć i wyrzucić wszystkie elementy opakowania, które były załączone do produktu, tak aby nie pozostały w zasięgu dziecka (m.in. elementy kartonu, plastikowe folie itp.). Mogłoby to spowodować ryzyko krzywdy, np. zadławienie dziecka, uduszenie dziecka. Instrukcję zaleca się do zachowania na przyszłość aby w razie konieczności przeczytać jak postępować w razie zagrożenia bądź odpowiedniej konserwacji.

Urządzenie przytrzymujące dla dzieci ISOFIX uzyskało homologację zgodną z regulaminem nr 44, seria poprawek 04, do ogólnego zastosowania w pojazdach wyposażonych w systemy kotwiczenia ISOFIX. Pasuje ono do pojazdów z pozycjami zatwierdzonymi jako pozycje ISOFIX (patrz instrukcja obsługi pojazdu), w zależności od kategorii fotelika dla dziecka oraz mocowania.

Grupa wagowa i klasa wielkości ISOFIX, dla której przeznaczone jest to urządzenie: 0 - 18 kg, grupa 0+, I.

ZASTOSOWANIE

Fotelik jest przeznaczony dla dzieci w grupie od 0+ do III, czyli o wadze pomiędzy 0 kg a 36 kg (od narodzin do ok. 12 roku życia).



Pozycja 1- przeznaczona dla grupy 0+ (poduszka powietrzna musi być wyłączona !)

Pozycja 2, 3- tylko w samochodach, które wyposażone są w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa na danym siedzeniu.

UWAGA!

Nie używaj urządzeń zwróconych przodem do kierunku jazdy, jeśli waga dziecka nie przekracza 9 kg.

0+ GRUPA WAGOWA: 0 KG - 13 KG (SCHEMAT D)

Fotelik należy zamocować tyłem do kierunku jazdy za pomocą zaczepów ISOFIX oraz górnego pasa mocującego Top Tether. Dziecko musi być zapięte 5-cio punktowymi pasami bezpieczeństwa. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta pojazdu.

I GRUPA WAGOWA: 9 KG – 18 KG (SCHEMAT D)

Fotelik może być zamocowany w pojeździe przodem jak i tyłem do kierunku jazdy. Fotelik należy zamocować za pomocą zaczepów ISOFIX i górnego pasa mocującego Top Tether. Dziecko musi być zapięte 5-cio punktowymi pasami bezpieczeństwa. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta pojazdu.

II GRUPA WAGOWA: 15KG – 25 KG ORAZ III GRUPA WAGOWA 22 KG – 36 KG (SCHEMAT D)

Dzieci w grupach wagowych II i III (15 kg do 36 kg) powinny mieć ukryte szelki bezpieczeństwa fotelika. Należy zapinać dziecko przy użyciu 3-punktowych pasów bezpieczeństwa dla dorosłych lub 3-punktowych pasów bezpieczeństwa dla dorosłych z dodatkowymi elementami mocującymi ISOFIX oraz Top Tether. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta pojazdu.

UN ECE	Mocowanie fotelika	Orientacja fotelika	Kategoria	Pozycja fotela	Waga
0+	ISOFIX + górne mocowanie Top Tether	tyłem	Pół-universalna	„4” rys. 13	≤ 13 kg
I	ISOFIX + górne mocowanie Top Tether	tyłem	Pół-universalna	„4” rys. 13	9 kg – 18 kg
II	ISOFIX + górne mocowanie Top Tether	przodem	Uniwersalna ISOFIX	„1”, „2”, „3” rys. 13	9 kg – 18 kg
II, III	ISOFIX + 3 punktowy pas samochodowy	przodem	Pół-universalna	„1”, „2”, „3” rys. 13	15 kg – 36 kg
II, III	3-punktowy pas samochodowy	przodem	Uniwersalna	„1”, „2”, „3” rys. 13	15 kg – 36 kg

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA ZACHOWAJ NA PRZYSZŁOŚĆ

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi w celu zapewnienia bezpieczeństwa swojemu dziecku. Wiele łątwych do uniknięcia urazów spowodowanych jest przez nieprawidłowe użytkowanie fotelika. Zachowaj instrukcję na przyszłość.

- Fotelik nadaje się do montażu tylko w pojazdach homologowanych, wyposażonych w trzypunktowe, wyposażone w zwijacz, pasy bezpieczeństwa, które uzyskały homologację zgodnie z regulaminem ONZ/EKG nr 16.
- Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji.
- Zaleca się montowanie fotelika na tylnych siedzeniach samochodu. Należy przesunąć siedzenie do przodu tak, aby dziecko nie mogło dotrzeć stopami do oparcia przedniego siedzenia.
- Montaż powinien być wykonany przez osobę dorosłą.
- Fotelik powinien być zamontowany prostopadłe do osi wzłużnej pojazdu.
- Pamiętaj, aby wszystkie pasy mocujące fotelik do pojazdu były napięte, szelki przytrzymujące dziecko były dopasowane do budowy jego ciała oraz pasy/szelki nie były poskręcane.
- Fotelik samochodowy należy montować w grupie 0+ tyłem do kierunku jazdy, w grupie I przodem lub tyłem do kierunku jazdy używając 3 punktowego pasa samochodowego, podczas gdy dziecko będzie

zapięte w 5-punktowe pasy fotelika. W grupie II oraz III pasy fotelika 5-punktowe pasy powinny być wyciągnięte, a dziecko zapięte w 3 punktowe pasy samochodowe.

- Nie należy stosować innych punktów mocowań niż te wymienione w instrukcji.
- Należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi korzystania z systemów zabezpieczających dzieci, które są dostępne w instrukcji użytkownika danego pojazdu.
- Nie wolno wyciągać dziecka z fotelika podczas jazdy.
- Należy sprawdzić, czy pas biodrowy przebiega nisko, przytrzymując miednicę.
- Wszystkie twarde elementy oraz plastikowe części fotelika dla dzieci należy umieścić i zainstalować w taki sposób, by w normalnych warunkach eksploatacji pojazdu nie mogły zostać uwięzione przez przesuwane siedzenie lub drzwi pojazdu.
- Należy sprawdzić, czy pasy są dobrze przypięte na ramionach i na biodrach. Należy zwrócić uwagę na to, aby bagaże i inne przedmioty były wystarczająco zabezpieczone, w szczególności na półce pod tylną szybą, gdyż w razie zderzenia mogą one spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy stosować smarów lub innych niezalecanych produktów.
- Przed każdą podróżą samochodem upewnij się, że fotelik jest poprawnie przymocowany.
- Nie korzystaj z fotelika w domu. Nie jest przystosowany do użytku domowego i należy go używać jedynie podczas podróży samochodem.
- Nadaje się do instalacji jedynie wówczas, gdy homologowane pojazdy wyposażone są w trzypunktowe, wyposażone w zwijacz pasy bezpieczeństwa.
- Fotelik nie może być używany bez tapicerki.
- Należy pomóc dziecku usiąść na fotelik i wsadzać dziecko do samochodu od strony chodnika.
- Nie należy używać części zamiennych tapicerek innych, niż te, rekomendowane przez producenta, ponieważ stanowi ona integralną część systemu bezpieczeństwa fotelika.
- Nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego na siedzeniach wyposażonych w aktywną, przednią poduszkę powietrzną, gdyż może to być niebezpieczne. Nie dotyczy to bocznych poduszek powietrznych.
- Unikaj zakładania grubej odzieży dziecku podczas użytkowania fotelika, ponieważ im ciaśniej pasy przylegają do ciała dziecka, tym większy poziom bezpieczeństwa.
- Fotelik należy wymienić, jeśli został on poddany gwałtownym obciążeniom podczas wypadku drogowego.
- Należy sprawdzić fotelik nawet po najmniejszym uszkodzeniu czy upuszczeniu fotelika.
- Nigdy nie zostawiaj dziecka w foteliku bez opieki.
- Dziecko powinno przebyć z dala miejsca montażu fotelika.
- Fotelik powinien być również zabezpieczony, nawet gdy dziecko się w nim nie znajduje.
- W przypadku fotelików wbudowanych instrukcje są umieszczone na produkcie w okresie jego użytkowania.
- Należy sprawdzać wszystkie elementy pod kątem uszkodzeń a w szczególności elementy mechaniczne.
- Zaleca się stosowanie podkładek chroniących (nie są dołączone do fotelika) w samochodach posiadających siedzenia wykonane z delikatnego materiału, ponieważ mogą występować przetarcia na skutek użytkowania fotelika.
- W przypadku zamontowania fotelika na przednim siedzeniu, należy wyłączyć poduszkę powietrzną lub przesunąć fotel pasażera jak najbardziej w tył (sprawdź instrukcję obsługi samochodu)
- Fotelik należy montować na miejscach siedzących zaklasyfikowanych jako „uniwersalne” w instrukcji obsługi pojazdu oraz stosując podstawowe ułożenie pasów.
- Należy sprawdzić przed podróżą czy pasy są odpowiednio założone i czy nie są pozwijane.
- Należy robić przerwy w podróży, aby zapewnić dziecku możliwość ruchu.

- Zaleca się zachowanie instrukcji obsługi fotelika przez cały okres jego użytkowania.
- Wskazówki na temat przydatności siedzenia samochodu do użycia z fotelikiem dziecięcym można znaleźć w podręczniku użytkownika samochodu.
- Fotelika nie wolno poddawać żadnym modyfikacjom.
- Fotelik dziecięcy należy chronić przed bezpośrednim działaniem słońca, inaczej nagrzane elementy mogą oparzyć dziecko.
- Dziecko musi być zawsze zapięte pasami bezpieczeństwa dedykowanymi do jego wieku.
- Nie należy stosować innych punktów mocowań niż punkty opisane w instrukcji i oznaczone na foteliku dla dzieci.
- Regularnie sprawdzaj stan techniczny szelek bezpieczeństwa, szczególną uwagę zwróć na punkty mocowania, szwy oraz elementy regulujące.
- Zaprzestań korzystać z fotelika, jeżeli jego części uległy uszkodzeniu lub obłuzowaniu po wypadku.
- W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej ważne jest szybkie rozpięcie pasów bezpieczeństwa, w związku z tym przycisk zwalniający szelki może być rozpięty przez dziecko. Należy jednak zwrócić dziecku uwagę, by nie bawiło się klamrą.
- Tył oparcia fotelika musi opierać się płasko o oparcie fotela samochodu. Należy przy tym zwrócić uwagę, aby poprzez zagłówek samochodowy nie doszło do powstania odstępu między oparciem fotelika a oparciem fotela pojazdu. Niektóre zagłówki samochodowe uniemożliwią montaż fotelika samochodowego i dlatego należy je najpierw zdemontować.
- Nie wolno przerabiać fotelika ani instalować dodatkowych elementów.
- W razie jakichkolwiek modyfikacji fotelika, certyfikat zostaje unieważniony – tylko producent może dokonywać zmian.
- Nie należy kłaść na produkt przedmiotów, które mogą przeszkodzić w prawidłowym funkcjonowaniu, lub przedmiotów, które mogą wyrządzić krzywdę dziecku.
- Klamra pasa bezpieczeństwa dla dorosłych, nie może znajdować się zbyt blisko spodu podłokietnika fotelika. W przypadku wątpliwości co do tego punktu skontaktuj się z producentem fotelika.
- Nie należy korzystać z fotelika, jeśli brakuje części lub jeśli jakikolwiek element jest zniszczony.
- Upewnij się, że klamra po zapięciu znajduje się w odpowiedniej pozycji. Powinna znajdować się obok dolnej prowadnicy pasa.
- Należy zawsze przypinać się pasami, aby dawać dziecku dobry przykład. Zagrożeniem dla dziecka może być również osoba dorosła nieprzypięta pasami bezpieczeństwa, dlatego należy upewnić się przed podróżą, że wszystkie osoby w pojeździe są przypięte pasami bezpieczeństwa.
- Nie należy przesuwać ani podnosić fotelika, jeśli dziecko się w nim znajduje.
- Fotelik należy zabezpieczyć także wtedy, gdy nie jest używany. Niezamocowany fotelik może nawet przy awaryjnym hamowaniu spowodować obrażenia ciała pasażerów.
- Nie należy używać innych nośnych punktów styczności niż te podane w instrukcji oraz oznaczone na urządzeniu.
- Pas musi być prawidłowo przeprowadzony w prowadnicach. Klamra samochodowego pasa bezpieczeństwa musi znajdować się poniżej prowadnicy pasa w foteliku (klamra nie może dotykać prowadnicy).
- Nie należy kłaść na foteliku ostrych przedmiotów lub takich, które mogą uszkodzić tapicerkę fotelika.
- Należy zaprzestać użytkowania, jeśli dziecko przekroczy dopuszczalną wagę.
- Nie należy odpinąć nakładek na pasy.

CERTYFIKATY

Fotelik dziecięcy został zaprojektowany, przetestowany i certyfikowany zgodnie z wymaganiami Europejskiej Normy Bezpieczeństwa Urządzeń dla Dzieci (ECE R44/04).

Pieczeń homologacji E (w kółku) i numer homologacji znajdują się na etykiecie homologacji (naklejka na foteliku dziecięcym)

Zatwierdzenie to zostanie unieważnione w przypadku jakichkolwiek modyfikacji fotelika dziecięcego. Tylko producent może wprowadzać modyfikacje fotelika dziecięcego.

ZASTOSOWANIE W POJEŹDZIE

Nie używać z 2-punktowym pasem.

Zainstalować z 3-punktowym pasem wyposażonym w zwijacz.

Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju. Pas bezpieczeństwa musi być zatwierdzony zgodnie z ONZ/EKG nr 16 lub porównywalną normą. NIE używać z 2-punktowym pasem. Fotelik może być stosowany, jeżeli siedzenie pojazdu wyposażone jest w 3-punktowy pas wyposażony w zwijacz.

ZABEZPIECZENIE DZIECKA

Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju. Pas bezpieczeństwa musi być zatwierdzony zgodnie z ECE R16 lub porównywalną normą. NIE używać z 2-punktowym pasem.

UWAGA: wkładkę do fotelika należy stosować dla bardzo małych dzieci. Wkładka poprawia wygodę i daje dodatkowe oparcie w przypadku bardzo małych dzieci. Należy używać tylko i wyłącznie oryginalnej wkładki dołączonej do tego fotelika.

- Dziecko należy zawsze zabezpieczyć w foteliku samochodowym za pomocą szelek.
- Zabrania się ustawiać fotelik na podwyższonych powierzchniach (np. stół, przewijak itp.) z dzieckiem w foteliku.
- Należy pamiętać aby koniec pasa nie został przechwycony przez ruchome części (np. automatyczne drzwi, schody ruchome itp.)
- Ostrzeżenie! Plastikowe części fotelika nagrzewają się na słońcu, Twoje dziecko może się poparzyć. Należy zabezpieczyć dziecko i siedzenie samochodu przed intensywnym promieniowaniem słonecznym.
- Należy wyjmować dziecko z fotelika, tak często jak to możliwe, aby odciążyc kręgosłup. Zalecamy częste przerwy podczas długich podróży. Nawet poza samochodem, zabrania się pozostawiania dziecka zbyt długo w foteliku samochodowym.

CZĘŚCI SKŁADOWE PRODUKTU:

1. Zagłówek
2. Poduszki wewnętrzne
3. Prowadnica pasów dla grup I, II, III
4. Nakładka naramienna
5. Wkładka redukcyjna
6. Klamra uprząży
7. Pasek do regulacji uprząży
8. Uchwyt regulacji oparcia
9. Przycisk do obracania
10. Regulacja wysokości zagłówka
11. Prowadnica do pasów (w przypadku grupy 0+, I)- montaż tyłem do kierunku jazdy
12. Mocowanie ISOFIX

13. Przycisk zwalniający ISOFIX
14. Prowadnica pasa biodrowego
15. Górny pasek mocujący Top Tether

I REGULACJA PASÓW 5-PUNKTOWYCH

1. Aby poluzować pasy naduś przycisk centralnej regulacji pasów, który znajduje się na środku fotelika (element nr 7).
2. Wciskając przycisk pociągnij za pasy, aby je wydłużyć (rys. 1).
3. Wciśnij czerwoną przycisk na klamrze 5-punktowej, aby je rozpiąć. Dopasuj długość pasów tak, aby prawy i lewy pas były tej samej długości (rys. 2).
4. Upewnij się, że pasy ściśle przylegają do ciała dziecka. Zbyt mocno lub zbyt słabo przypięte pasy mogą stanowić zagrożenie dla dziecka (rys. 3).
5. Połącz klamry pasów piersiowych a następnie połącz je z główną klamrą pasów 5-punktowych. Przy połączeniu wszystkich pasów usłyszysz kliknięcie oznaczające, że pasy są dobrze zapięte (rys. 4).
6. Naciskając przycisk centralnej regulacji pasów pociągnij za pasek znajdujący się przy przycisku (rys. 5). Pasy powinny ściśle przylegać, nie naruszając jednak komfortu dziecka. Nie należy zakładać dziecku grubego ubrania (zwłaszcza kurtek), ponieważ utrudnia ono dokładne dopasowanie pasów do ciała, co może stwarzać zagrożenie dla dziecka.

II ZDEJMOWANIE PASÓW 5-CIO PUNKTOWYCH

1. Poluzuj pasy wduszając przycisk centralnej regulacji pasów, który znajduje się na środku fotelika, pod tapicerką. Wciskając przycisk pociągnij za pasy naramienne, aby je wydłużyć (rys. 6).
2. Następnie zdejmij pasy ze złączenia i wyciągnij przez otwory (rys. 7, 8).
3. Zdejmij tapicerkę z siedziska gdzie znajdują się metalowe klamry, które łączą pasy z fotelikiem. Następnie zsuń z klamry pasy i je wyciągnij (rys. 9).
4. Przekręć pas klamry o 90°, aby oddzielić centralną klamrę od fotelika. Następnie wyciągnij pas przez szczelinę (rys. 10).
5. Nałóż tapicerkę z powrotem na fotelik i upewnij się, że tapicerka jest poprawnie założona i przylega o siedziska.
6. Wszystkie części pasów należy odłożyć i schować w bezpieczne miejsce.

III REGULACJA OPARCIA

1. Pociągnij za uchwyt regulacyjny znajdujący się pod siedziskiem (rys. 11, 12) i wyreguluj pozycję siedzenia. Puść uchwyt, gdy siedzisko znajdzie się w wybranej pozycji. Porusz delikatnie siedziskiem, aż usłyszysz charakterystyczny dźwięk „kliknięcia” – siedzisko jest poprawnie zabezpieczone w wybranej pozycji.
2. **UWAGA!** W grupach 0+ oraz I (do 18 kg) gdy fotelik zamontowany jest tyłem do kierunku jazdy, należy korzystać z pozycji „4” najbardziej leżąca. W grupie I (9 kg – 18 kg) oraz w grupach II, III (15 kg – 36 kg) gdy fotelik zamontowany jest przodem do kierunku jazdy, można korzystać z pozycji „1” do „3” (rys. 13).

IV REGULACJA WYSOKOŚCI ZAGŁÓWKA

1. Aby wyregulować wysokość zagłówek należy rozpiąć pasy 5-punktowe i pociągnąć za uchwyt ku górze (element nr 10), trzymać go w tej pozycji a następnie wyregulować zagłówek przesuwając go w zależności od potrzeb w górę lub w dół (rys. 14, 15).

V OBRACANIE FOTELIKA

Fotelik posiada zakres obrotu 360 stopni. Dostępne są cztery bezpieczne pozycje (rys. 16).

UWAGA! Nie należy używać fotelika jeśli znajduje się w innej pozycji niż na ilustracji.

1. Tyłem do kierunku jazdy – wyłącznie dla grup 0+, I (rys. 17).
2. Przodem do kierunku jazdy – wyłącznie dla grup I, II, III (rys. 18).
3. Ustawienie boczne – niedozwolone podczas jazdy. Można używać tej opcji tylko, gdy pojazd jest zaparkowany (rys. 19).
4. Pociągnij za uchwyt, który znajduje się pod siedziskiem, aby odblokować obracanie. Wybierz jedną z pozycji i puść uchwyt. Fotelik powinien się zablokować, jednak należy się upewnić czy mechanizm jest poprawnie zablokowany chwytając siedzisko (rys. 20, 21, 22).

VI ZACZEPY ISOFIX

1. Między oparciem a podstawą fotela samochodowego znajdź punkty mocowania ISOFIX (rys. 23) – patrz instrukcję obsługi samochodu.
2. Zainstaluj prowadnice ISOFIX.
3. Naciśnij przycisk zwalniający blokadę a następnie wyciągnij zaczepy ISOFIX do przodu tak daleko, jak to jest możliwe (rys. 24).
4. Wciśnij zaczepy ISOFIX do punktów mocowania ISOFIX. Usłyszysz głośne kliknięcie i zobaczysz zielony symbol na przycisku ISOFIX jeśli blokada będzie aktywna (rys. 25, 26). **UWAGA:** Należy sprawdzić po obu stronach czy przycisk ISOFIX wskazuje na aktywną blokadę.
5. Chwyć siedzisko, aby sprawdzić jego prawidłowe zamocowanie. **UWAGA:** Jeśli fotelik nie przylega do siedzenia i zaczepy ISOFIX są wyciągnięte z prowadnic należy powtórzyć powyższe kroki (rys. 27, 28).
6. Aby zwolnić zaczepy ISOFIX należy wcisnąć i przytrzymać zielony przycisk, który pojawia się po poprawnym zamontowaniu zaczepów ISOFIX z mocowaniem ISOFIX samochodu. Naciśnij przycisk zwalniający blokadę zaczepów a następnie pociągnij do wewnątrz fotelika, aby schować mocowanie ISOFIX w bazie fotelika.

VII SYSTEM TOP TETHER

System Top Tether jest przeznaczony dla grupy 0+, I tyłem do kierunku jazdy, oraz dla grupy II i III.

UWAGA: Upewnij się, że pas Top Tether nie jest skręcony i że zaczep Top Tether jest skierowany ku dołowi i łączy go z punktem mocowania w samochodzie – kotwicą (rys. 29).

1. Punkt mocowania znajduje się przy tylnej szybie na tylnej półce.
2. Punkt mocowania znajduje się na dnie bagażnika.
3. Punkt mocowania znajduje się pod siedzeniem samochodu (w niektórych samochodach konieczne jest złożenie siedzenia pojazdu, aby znaleźć zaczep).
4. Punkt mocowania znajduje się na oparciu siedzenia pojazdu od strony bagażnika.

VIII ZAKŁADANIE SYSTEMU TOP TETHER

1. Wskaźnik naciągnięcia Top Tether musi być skierowany na zewnątrz fotelika.
2. Upewnij się zakładając hak mocujący na pas Top Tether, że jest on skierowany do dołu (rys. 30).
3. Gdy hak jest odpowiednio zamontowany i wskaźnik naciągnięcia jest po dobrej stronie należy połączyć płytki mocujące z fotelikiem. **UWAGA:** Należy się upewnić, że pas nie jest poskręcany (rys. 31).

IX INSTALACJA FOTELIKA DLA GRUPY 0+, I – TYŁEM DO KIERUNKU JAZDY (SCHEMAT A)

1. Obróć fotelik tyłem do kierunku jazdy. W grupie 0+ wyreguluj kąt siedziska do 4 pozycji- pozycja leżąca (tylko dla tej grupy).
2. Zainstaluj zaczepy ISOFIX przez prowadnice do fotelika. Złap za fotelik obiema dłońmi i sprawdź, czy fotelik jest poprawnie zamocowany.
3. Dla grupy 0+ przeciągnij pas ramienny przez prowadnicę pasa dedykowanej dla grupy 0+. Wyciągnij poduszkę redukcijną, a następnie przełoż pas biodrowy przez fotelik. Jeśli dziecko ważny mniej niż 13 kg, należy włożyć poduszkę redukcijną. Zapnij pas, upewniając się, że usłyszałaś/eś kliknięcie, które potwierdza, że pas jest zabezpieczony.
4. Upewnij się, że fotelik jest poprawnie zamontowany, dociskając fotelik do siedzenia samochodowego, równocześnie napinając pas barkowy. Naciągnij pas w stronę automatycznego zwijania, tak mocno, jak się da. Sprawdź, czy pas nie jest skręcony. Ponownie chwyć fotelik i sprawdź, czy jest dobrze zamontowany i czy pas jest napięty.
5. Zakładając pas Top Tether, zwróć uwagę na to, aby sprzączka regulacyjna była skierowana w dół podczas łączenia z kotwicą pojazdu. Na klamrze znajduje się wskaźnik mocowania. Zwróć uwagę czy naciągając pas Top Tehter, pojawi się zielony wskaźnik. Zielony wskaźnik świadczy o tym, że instalacja przebiegła poprawnie. Mocowanie Top Tether dla grupy 0+, I tyłem do kierunku jazdy musi opłacać fotelik, tak jak to jest pokazane na schemacie A.

X INSTALACJA FOTELIKA DLA GRUPY I – PRZODEM DO KIERUNKU JAZDY (SCHEMAT B)

1. Obróć fotelik przodem do kierunku jazdy i wyreguluj kąt oparcia (pozycja 4 tylko dla grupy 0+). Jeśli dziecko waży mniej niż 13 kg, nie należy wyciągać poduszki redukcyjnej.
2. Zainstaluj zaczepy ISOFIX przez prowadnice do fotelika. UWAGA: Złap za fotelik obiema dłońmi i sprawdź, czy fotelik jest poprawnie zamocowany.
3. Wyciągnij 3 punktowy pas samochodowy i przeprowadź go pod 5-punktowymi pasami. Barkowa część pasa samochodowego musi przechodzić przez prowadnicę pasów, znajdującą się w zagłówniku fotelika a część biodrowa pasa musi przechodzić między częścią oparcia a bazą fotelika.
4. Upewnij się, że fotelik jest poprawnie zamontowany, dociskając fotelik do siedzenia samochodowego i sprawdź, czy pasy nie są pozwijane.

XI INSTALACJA FOTELIKA DLA GRUPY II, III – PRZODEM DO KIERUNKU JAZDY (SCHEMAT C).

1. Obróć fotelik przodem do kierunku jazdy i wyreguluj kąt oparcia do pozycji 1. Wyciągnij poduszki redukcyjne oraz pasy 5-punktowe.
2. Zainstaluj zaczepy ISOFIX przez prowadnice do fotelika. Złap za fotelik obiema dłońmi i sprawdź, czy fotelik jest poprawnie zamocowany.
3. Wyciągnij pas 3 punktowy i przełoż go przez prowadnicę pasów znajdującą się w zagłówniku fotela. Poprowadź pas biodrowy przez prowadnicę pasa znajdujące się między oparciem a bazą fotelika.
4. Upewnij się, że fotelik jest poprawnie zamontowany, dociskając fotelik do siedzenia samochodowego i sprawdź, czy pasy nie są pozwijane. UWAGA: Pas biodrowy powinien się znajdować na wysokości miednicy dziecka, a nie na podbrzuszu.
5. Zakładając pas Top Tether, zwróć uwagę na to, aby sprzączka regulacyjna była skierowana w dół podczas łączenia z kotwicą pojazdu. Na klamrze znajduje się wskaźnik mocowania. Zwróć uwagę czy naciągając pas Top Tehter, pojawi się zielony wskaźnik. Należy tak długo naciągać aż pojawi się zielony wskaźnik.

Dla bezpieczeństwa dziecka, sprawdź czy...

Szelki fotelika są wygodne, dobrze dopasowane do dziecka.

Szelki są prawidłowo ustawione.

Szelki nie są skręcone.

Języki klamry są zaczepione w klamrze szelek.

XII ZABEZPIECZENIE SAMOCHODU

Niektóre pokrycia siedzeń samochodu, wykonane z wrażliwych materiałów (np. welur, skóra itp.) mogą posiadać ślady zużycia jeśli fotelik dziecięcy używany jest na tych pokryciach. Można tego uniknąć umieszczając koc lub ręcznik pod fotelikiem.

XIII CZYSZCZENIE

Należy korzystać tylko z oryginalnego pokrowca, są one bowiem istotnym elementem systemu bezpieczeństwa fotelika.

UWAGA! Nie należy korzystać z fotelika bez pokrowca.

Pokrowiec można zdejmować i prać w łagodnym proszku na programie delikatnym .

Należy przestrzegać instrukcji prania umieszczonych na metce pokrowca. W przypadku prania w temperaturze powyżej 30 stopni kolory mogą wyblaknąć. Pokrowca nie należy odwirowywać ani suszyć w suszarce bębnowej (co może doprowadzić do oddzielenia się warstw materiału).

Elementy plastikowe można czyścić wodą z roztworem mydła. Nie należy stosować agresywnych środków czyszczących (jak rozpuszczalniki).

Uprząż można zdejmować i prać w letniej wodzie z roztworem mydła.

OSTRZEŻENIE! Z pasów nigdy nie należy zdejmować metalowych zaczepów.



XIV GWARANCJA

Producent udziela 2 letniej gwarancji na produkt.

WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA GWARANCJI

Jesteśmy odpowiedzialni za jakość naszych produktów. Nasza gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń związanych z nieprawidłowym użytkowaniem produktu lub uszkodzeń mechanicznych.

XV PO WYPADKU

Po wypadku fotelik dziecięcy i pasy bezpieczeństwa należy wymienić. Chociaż mogą wyglądać na nieuszkodzone, w przypadku kolejnego wypadku, fotelik samochodowy i pasy bezpieczeństwa mogą nie zabezpieczać dziecka tak dobrze, jak powinny.

Dziękujemy za przeczytanie instrukcji z uwagą. Prosimy o jej zachowanie.

Dear Customer,

Thank you very much for purchasing the **MOMI TORDI 360** car seat. We hope that the product meets your expectations.

Should you have any additional questions, please contact us via **www.momi.store**

For the sake of children's safety, please read the manual carefully and follow its guidelines for the safe use of the product. The person assembling the product has to be an adult and they have to use all components of the product by following the user manual and their intended use, to prevent injuries.

PLEASE KEEP THIS MANUAL FOR FUTURE USE.

WARNING! ALWAYS REMOVE AND DISPOSE OF ALL OF THE PARTS OF THE PACKAGING SUCH AS FILM, CARDBOARD, PLASTIC, AND OTHER COMPONENTS THAT ARE NOT PART OF THE PRODUCT ITSELF AND ARE NOT APPROVED FOR USE BY A CHILD. A CHILD CANNOT HAVE ANY ACCESS TO THE ELEMENTS OF THE PACKING SINCE IT MAY LEAD TO CHOKING OR ASPHYXIATION. THE MANUAL SHOULD BE KEPT FOR FUTURE USE IN CASE OF EMERGENCY OR TO LOOK UP DETAILS ON THE MAINTENANCE OF THE PRODUCT.

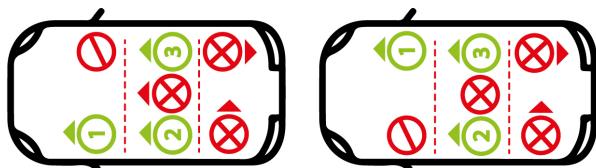
ISOFIX child restraint system is approved to Regulation No 44, 04 series of amendments, for general use in vehicles equipped with ISOFIX anchorages systems.

It fits vehicles with positions approved as ISOFIX positions (see vehicle owner's manual) depending on the category of child seat and attachments.

Weight group and size class ISOFIX for which the product has been intended for 0-18 kg, group 0+, I.

APPLICATION

This car seat is intended for children in the weight group from 0+ to III, i.e. between 0 kg and 36 kg (from birth to around 12 years of age).



Position 1 – intended for the group 0+ (airbags have to be turned off!).

Position 2, 3 – only in cars with 3 point safety belts on the seat of a car.

WARNING! Do not use the product forward-facing if the weight of the child is below 9 kg.

WEIGHT GROUP 0+: 0 KG - 13 KG (DIAGRAM D)

The car seat can be installed forward and rearward-facing using ISOFIX and Top Tether belt. The child has to be strapped in a car seat using 5-point safety belts. Please refer to the vehicle manufacturer's manual. The car seat safety harness is designed solely for use for children in weight group I.

WEIGHT GROUP I: 9 KG - 18 KG (DIAGRAM D)

The car seat can be installed forward and rearward-facing. The car seat has to be installed with ISOFIX and Top Tether. The child has to be strapped in a car seat with 5-point seatbelts. Please read the vehicle manufacturer's manual.

WEIGHT GROUP II: 15 KG - 25 KG AND WEIGHT GROUP III: 22 KG - 36 KG (DIAGRAM D)

Children in weight groups II and III (15 kg up to 36 kg) should have seatbelts hidden. The child should be strapped in using a 3-point safety belt for adults or 3 point safety belts for adults with additional ISOFIX attachment or Top Tether. Please read the vehicle manufacturer's manual.

UN ECE	Seat attachment	Seat orientation	Category	Seat position	Weight
0+	ISOFIX + Top Tether	Rearward-facing	Semi-universal	„4“ fig.13	≤ 13 kg
I	ISOFIX + Top Tether	Rearward-facing	Semi-universal	„4“ fig.13	9 kg - 18 kg
II	ISOFIX + Top Tether	Forward-facing	Universal ISOFIX	„1“, „2“, „3“	9 kg - 18 kg
II, III	Fig.13	9 kg- 18 kg	Semi-universal	„1“, „2“, „3“ rys.13	15 kg - 36 kg
II, III	ISOFIX + 3-point safety belt	Forward-facing	Semi-universal	„1“, „2“, „3“	15 kg - 36 kg

SAFETY MANUAL

PLEASE KEEP THIS MANUAL FOR FUTURE USE.

For the sake of children's safety, please read the manual carefully. Many easily preventable injuries are caused by improper use of the car seat. Keep this manual for future reference.

- The seat is suitable for installation only in type-approved vehicles equipped with 3-point safety belts with a retractor, approved in accordance with UN/ECE Regulation No 16.
- It is compulsory to follow the manual.
- The car should be installed in the back seat of the car. It is compulsory to move the seat so that the child cannot reach the front seat with their feet.
- The product has to be installed by an adult.
- The car seat should be installed perpendicular to the longitudinal axis of the vehicle.
- Remember to tighten all the belts attaching the car seat to the car, adjust the harness to the body shape and make sure that the harness and belts are not twisted.
- The car seat should be installed rearward-facing in group 0+, rearward-facing or forward-facing using a 3-point safety belt in group I, while the child is fastened in the car seat using the 5-point safety belt.

- In groups II and III, the 5-point safety belts should be taken out and 3-point safety belts should be used.
- Belts and restraints that are not listed in the manual should not be used.
 - It is compulsory to follow the instruction on using restraining systems for children, which are included in a vehicle manufacturer's manual.
 - Do not take the child out of the car seat while the vehicle is moving.
 - Check if the hip belt is positioned low, holding the pelvis in place.
 - All the hard elements and plastic parts of the car seat, should be placed and installed in a way that will prevent, under normal operating conditions of the vehicle, being trapped by the sliding seat or door of the vehicle.
 - The safety belts should be checked to make sure that they are fastened securely on the shoulders and hips. Make sure that the baggage and other items are secured, especially on the back shelf because in case of a collision it may cause bodily harm.
 - Do not use grease or other non-recommended products.
 - Before each car ride make sure that the car seat is installed properly.
 - Do not use the car seat at home. It is not suitable for home use and it should only be used in a car.
 - It is only suitable for installation in cars only in type-approved vehicles equipped with 3-point safety belts.
 - A car seat cannot be used without upholstery.
 - Help the child to sit in the car seat and put the child into the car on the sidewalk side.
 - Do not use replacement parts or upholstery that is not recommended by the manufacturer, as it is an integral part of the safety system of the car seat.
 - Do not use on seats with the front airbag turned on since it can be dangerous. That does not apply to side airbags.
 - Avoid dressing the child in thick clothes while using the car seat, since the tighter the safety belts are on the body, the greater the safety.
 - The car seat should be replaced if it was under impact during an accident.
 - The car seat should be checked after even small damage or fall.
 - Do not leave a child in the car seat unattended.
 - A child should be away while the car seat is being installed.
 - The car seat should be secured even if the child is not in the car seat.
 - In the case of a built-in car seat the instructions are located on the product.
 - All elements should be checked regularly especially mechanical components.
 - It is advised to use protecting pads (not included) in cars with upholstery made of delicate fabric as car seats may damage the seat of the car.
 - When using a car seat in the front seat the front airbag should be turned off and the seat should be pushed all the way to the back (please check the vehicle manufacturer's manual).
 - The car seat should be installed on seats in the cars classified as "universal" in the vehicle manufacturer's manual and while using a basic arrangement of the safety belts.
 - Before each travel you should check if the safety belts are fastened securely and not twisted.
 - Take breaks in between travel to ensure that child is able to move around.
 - It is recommended to keep the manual for future use throughout its entire lifespan.
 - Please refer to your car's user manual for information on the suitability of the car seat for use with a child seat.
 - The car seat should not be modified.
 - The car seat should be protected from the sun, otherwise, the heated parts can burn your child.
 - The child should be fastened with seatbelts intended for their age.

- Do not use seatbelts other than those mentioned in the manual and marked on the car seat.
- Check the condition of the seatbelts regularly, and pay special attention to attachment points, seams, and adjusting elements.
- Do not use the car seat if parts were damaged or loose after an accident.
- In case of emergency, it is crucial to unfasten the safety belts fast, which is why the harness can be unclashed by a child. Make sure that your child knows to not play with the clasp.
- The back of the child's car seat, has to lay flat against the seat of the car. Make sure that between the headrest of the car seat and the child's car seat there is no space. Some headrests prevent car seats from being installed so they have to be detached.
- Do not modify the car seat or install additional elements.
- In case of any modification of the car seat the certificate is no longer valid – only the manufacturer can make changes to the car seat.
- Do not put items on the product that may disrupt the right usage of the product or may harm the child.
- The clasp of the adult safety belt cannot be near the underside of the armrest of the seat. In case of any doubts concerning this subsection please contact the manufacturer of the car seat.
- Do not use the car seat if there are any missing parts or any element is damaged.
- Make sure that the clasp is in the correct position after fastening.
- You should always fasten your seatbelts to set an example for your child. An adult who is not fastened with a seatbelt may be a danger to a child, which is why you should make sure that everyone in the car is using seatbelts before travelling.
- Do not move or lift up a car seat if a child sits in it.
- The car seat should be secured even if it is not being used. A car seat that is not secured can cause harm even during emergency braking.
- Do not use load-bearing contact points other than those mentioned in the manual or marked on the product.
- The safety belt has to pass through a guide. The clasp has to be placed below the belt guide (the clasp cannot touch the guide).
- Do not put sharp objects on the car seat that can damage the upholstery of the car seat.
- Do not use the car seat if a child exceeds the permissible weight.
- Do not detach the belt covers.

CERTIFICATES

The car seat was designed, tested, and certified according to the regulations of the European regulations for the safety of children's devices (ECE R44/04).

The approval stamp E (circled) and the approval number on the label of the approval (sticker on the child's car seat).

The certificate will be invalid if the car seat will be modified in any way. Only a manufacturer can alter the car seat.

USE IN A VEHICLE

Do not use it with a 2-point safety belt.

Install with a 3-point safety belt with a retractor.

It is crucial to follow the regulations in your country. The safety belt has to comply with ONX/EKG no 16 or comparable norms. Do not use it with a 2-point safety belt.

The car seat can be used if the seat is equipped with a 3-point safety belt with a retractor.

SECURING THE CHILD

It is crucial to follow the regulation in your country. The safety belt has to comply with ONX/EKG no 16 or comparable norms. DO NOT use it with a 2-point safety belt.

WARNING: the insert for the car seat should only be used for very small children. The insert improves comfort and gives additional support for small children. Only use the original insert that is included with the car seat.

- The child should be always secured in the car seat by using a harness.
- Do not leave the child in a car seat on elevated surfaces (e.g. a table, a changing table, etc.).
- Be cautious of the safety belt being caught in the mechanical parts (for instance, automatic doors, escalators, etc.).
- **WARNING!** Plastic elements of the car seat can heat up in the sun and scald the child. Make sure to protect the child and the car seat from excessive sun exposure.
- Take the child out of the car seat as often as possible to relieve tension in the spine. Taking regular breaks in between long trips is recommended. It is forbidden to leave the child in a car seat for long periods of time even outside of the car.

COMPONENTS:

1. Headrest
2. Inside cushions
3. Belt guide for groups I, II, and III
4. Shoulder cushion
5. Reduction insert
6. Harness' clasp
7. Harness adjustment strap
8. Backrest adjustment handle
9. Rotation button
10. Headrest height adjustment
11. Belt guide (for groups 0+ and I) – installation rearward-facing
12. ISOFIX attachment
13. ISOFIX release button
14. Hip belt guide
15. Top Tether strap

I. 5-POINT SAFETY BELT REGULATION

1. To loosen up the belts push the button of the central regulation of the belts, which is located in the middle of the car seat (component no. 7).
2. While pressing the button, pull the belts to expand them (fig. 1).
3. Press the red button on the 5-point clasp to unfasten it. Adjust the length of the belts so that the right and left ones are the same lengths (fig. 2).
4. Make sure that the belts fit the child's body. A belt that fits too tightly or too loosely may cause dangerous situations (fig. 3).
5. Fasten the chest clasp and then connect it with the clasp of the 5-point safety belt. After clasping all the belts you will hear a clicking sound that means that the belts are fastened correctly (fig. 4).

6. While pressing the button of the central regulation of the belts pull the strap next to the button (fig. 5). The belts should sit tightly, while not being confining to the child. Do not dress the child in thick clothes (especially jackets) because it makes fitting the safety belts difficult, which can lead to dangerous situations.

II. TAKING OFF 5-POINT SAFETY BELTS

1. Loosen the belts by pushing the button of the central regulation of the belts, which is located in the middle of the car seat. While pressing the button pull the belts to expand them (fig. 6).
2. Next, take off the safety belts from the joining and pull them through the holes (fig. 9).
3. Take off the upholstery from the seat where there are metal clasps, which connect the belts with the car seat. Then pull the straps from the clasps and take them out (fig. 9).
4. Twist the clasp by 90° to separate the clasp from the car seat. Next, pull the belt through the holes.
5. Pull the upholstery on the car seat and make sure that it sits properly on the seat.
6. All the parts of the safety belts should be kept in a safe place for future use.

III. SEAT ADJUSTMENT

1. Pull the backrest adjustment handle, which is located under the seat (fig. 11, 12), and adjust the sitting position. Release the handle when the seat is in the chosen position. Move the seat a bit until you hear a clicking sound – this means the seat has been secured in the chosen position.
2. **WARNING!** In groups 0+ and I (up to 18 kg), when the car seat is installed rearward-facing you should use the 4th position (reclining). In group I (9 kg up to 18 kg) and in groups II and III (15 kg up to 36 kg) you can use positions 1 to 3 when the car seat is installed forward-facing (fig. 13).

IV. HEADREST HEIGHT ADJUSTMENT

1. To adjust the height of the headrest unfasten the 5-point safety belt and pull the handle up (component no. 10) and hold it in this position and then adjust the headrest pushing it either up or down (fig. 14, 15).

V. ROTATING THE CAR SEAT

The car seat has a 360-degree rotation system. There 4 safe positions available (fig. 16).

WARNING! Do not use the car seat if it is in a different position than in the picture.

1. Rearward-facing – only for groups 0+, I (fig. 17).
2. Forward-facing – only for groups I, II, III (fig. 18).
3. Side-facing – not allowed during driving. It can only be used when the car is parked (fig. 19).
4. To unblock rotating pull the handle, which is located under the seat. Pick one of the positions and release the handle. The car seat should be blocked but to make sure that the mechanism is blocked correctly grab the car seat (fig. 20, 21, 22).

VI. ISOFIX ATTACHMENTS

1. Between the backrest and the base of the car seat find the ISOFIX attachment (fig. 23) – see vehicle owner's manual.
2. Install ISOFIX guides.
3. Push the release button and then take out ISOFIX attachments to the front as far as possible (fig. 24).

4. Push ISOFIX attachment to the ISOFIX. You will hear a loud clicking sound, and you will see a green symbol on the ISOFIX button if the blocking is active (fig. 25, 26). **ATTENTION:** You should check if there is blocking active on both sides of the car seat.
5. Grab the car seat to check if it is installed correctly. **ATTENTION:** If the car seat does not cling to the seat and the ISOFIX attachments are not in the guide you should repeat the steps above (fig. 27, 28).
6. To release ISOFIX attachments press and hold a green button that appears after a correct installation of ISOFIX attachment with ISOFIX in a car. Press the button releasing the block of the attachments and pull it to the inside of the car seat to hide ISOFIX attachments in the base of the car seat.

VII. TOP TETHER SYSTEM

The Top Tether system is intended for groups 0+, I rearward-facing, and for groups II and III forward-facing. **WARNING:** Make sure that the Top Tether belt is not twisted, and the Top Tether attachment is not at a downward angle and that is connected to an anchor-shaped attachment point (fig. 29).

1. The attachment point is located on the back window, on the back shelf.
2. The attachment point is located at the bottom of the trunk.
3. The attachment point is located under a seat (in some cars it is needed to fold back the seat to find the attachment point).
4. The attachment point is located on the back of the seat of a car from the trunk side.

VIII. INSTALLATION OF TOP TETHER

1. The indicator of the tension of the Top Tether strap has to be pointed outward from the car seat.
2. While installing the hook on the Top Tether strap make sure that it is pointed down (fig. 30).
3. When the hook is installed properly and the indicator of the tension is on the correct side, then the fixing plates should be connected to the car seat. **ATTENTION:** make sure that the strap is not twisted (fig. 31).

IX. INSTALLATION OF A CAR SEAT FOR GROUPS 0+, I – REARWARD-FACING (DIAGRAM A)

1. Turn the car seat rearward-facing. In group 0+ adjust the angle of the seat to the 4th position – reclining position (only in this group).
2. Install ISOFIX attachments through the guides of the car seat. Grab the car seat with both hands and check if the car seat is installed properly.
3. For group 0+ pull the shoulder strap through the belt guide intended for group 0+. Take out the reduction insert and pull the hip belt through the car seat. If a child weighs less than 13 kg you should keep the reduction insert. Fasten the seatbelts while making sure that you have heard a clinking sound that ensures that the belt has been secured.
4. Make sure that the car seat is installed properly by pushing the car seat to the seat of the car and tensing the shoulder belt. Pull the belt towards the automatic winding as tightly as possible. Make sure that the belt is not twisted. Grab the car seat again and check if it is properly secured and that the belt is tense.
5. By installing the Top Tether make sure that the clasp is pointed downwards when connecting to the anchor of the car. On the clasp, there is an attachment indicator. Make sure that when you pull the Top Tether strap the indicator is green. The green indicator means the installation has been completed successfully. Top Tether attachment for groups 0+, I rearward-facing has to entwine the car seat, as seen on diagram A.

X. CAR SEAT INSTALLATION FOR GROUP I – FORWARD-FACING (DIAGRAM B)

1. Turn the car seat rearward-facing and adjust the angle of the backrest (4th position for group 0+). If the child weighs less than 13 kg do not take out the reduction insert.
2. Install ISOFIX attachments through the guides of the car seat. ATTENTION: Grab the car seat with both hands and check if the car seat has been installed properly.
3. Take out a 3-point safety belt and guide it under the 5-point safety belt. The shoulder part of the car safety belt should go through the guide of the safety belt, which is located in the headrest of the car seat, and the hip safety belt has to go through between the part of the backrest and the base of the car seat.
4. Make sure that the car seat is installed properly by pushing the car seat to the seat of the car and checking if the safety belts are not twisted.

XI. CAR SEAT INSTALLATION FOR GROUP II, III – FORWARD-FACING (DIAGRAM C)

1. Turn the car seat forward-facing and adjust the angle of the backrest to the 1st position. Take out the reduction insert and 5-point belts.
2. Install ISOFIX attachments and car seat guides. Grab the car seat with both hands and check if it is installed properly.
3. Take out the 3-point safety belt and take it through the belt guide, which is located in the headrest of the seat of the car. Lead the hip belt through the belt guide, which is located between the backrest and the base of the car seat.
4. Make sure that the car seat is installed properly by pushing the car seat to the seat of the car and checking if the safety belts are not twisted. ATTENTION: The hip belt should be located on the child's hips and not on the abdomen.
5. While installing the Top Tether belt make sure that the clasp is pointed down while connecting with the anchor of the vehicle. There is a fixing indicator on the clasp. Check if when you pull the Top Tether belt there is a green indicator. You should pull it until you see a green indicator.

For child's safety check if...

The harness is comfortable and fitted to the child's body.

The harness is correctly adjusted.

The harness is not twisted.

The clasps are fastened in the clasp of the harness.

XII. CAR PROTECTION

Some car seat upholstery made of a fragile material (for instance, velour, leather, etc.) may have some wear on the seat from the car seat. However, this can be avoided by laying a blanket or a towel under the car seat.

XIII. MAINTENANCE

Only use the original cover since it is an essential element of the safety system of the car seat.

WARNING: Do not use the car seat without the cover. The cover can be removed and cleaned, with a mild detergent, on a delicate program. Always follow the instruction on the tag of the car seat cover. The colours may fade if the cover is washed at a temperature above 30°. The cover should not be centrifuged or tumble-dried (which may lead to the separation of the layers of material). The plastic elements should be cleaned using water with soap. Do not use harsh detergents (such as solvents). The harness can be taken out and washed in lukewarm water with soap.

ATTENTION! Do not take out the metal clasps from the safety belts.



XIV. WARRANTY

The manufacturer gives a 2-year warranty for the product.

WARRANTY EXCLUSIONS AND LIMITATIONS:

We are responsible for the quality of our products. Our warranty does not include damages caused by improper use of the product or mechanical damages.

XV. AFTER AN ACCIDENT

After an accident, the car seat and the safety belts should be exchanged for new ones. While they may seem undamaged in the event of another accident, the car seat and the safety belts may not protect the child as securely as they should.

Thank you for reading the manual. Please keep it for future reference.

Sehr geehrte Kundin/geehrter Kunde,

Vielen Dank für den Kauf der Lauftrad **MOMI TORDI 360**. Wir hoffen, dass das gekaufte Produkt Ihren Anforderungen gerecht wird.

Wenn Sie weitere Fragen haben, kontaktieren Sie uns bitte über die Website **www.momi.store**

Lesen Sie zur Sicherheit von Kindern die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch und befolgen Sie die Empfehlungen, um das Produkt sicher zu verwenden. Die Person, die die Montage durchführt, muss ein Erwachsener sein, der alle Komponenten des Produkts gemäß der Bedienungsanleitung und ihrem Verwendungszweck verwendet, um Verletzungen zu vermeiden.

BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG FÜR EINE KÜNFTIGE BEZUGNAHME.

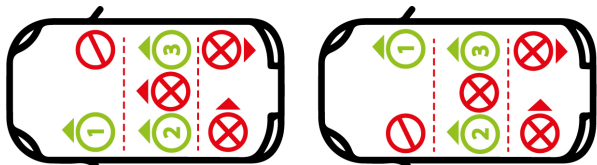
WICHTIG: Entfernen und entsorgen Sie immer alle Elemente der Verpackung, Folien, Schutzelemente im Kartoninneren, andere Kunststoffelemente und Komponenten, die nicht für die Verwendung durch ein Kind zugelassen sind. Das Kind darf keinen Zugang zu Elementen der Verpackung und Kunststofffolien haben, da dadurch das Kind gewürgt werden kann oder ersticken kann. Es wird empfohlen, diese Anleitung zur späteren Bezugnahme aufzubewahren, um gegebenenfalls zu lesen, was im Notfall zu tun ist, und eine ordnungsgemäße Wartung durchzuführen.

Ein ISOFIX-Kinderrückhaltesystem ist nach Regelung Nr. 44, Änderungsserie 04, für den allgemeinen Gebrauch in Fahrzeugen mit ISOFIX-Verankerungssystemen zugelassen. Es passt in Fahrzeuge mit Positionen, die als ISOFIX-Positionen zugelassen sind (siehe Betriebsanleitung des Fahrzeugs), je nach Kategorie des Kindersitzes und der Halterungen.

Gewichtsgruppe und ISOFIX-Größenklasse, für die dieses Gerät bestimmt ist: 0-18 kg, Gruppe 0+, I.

ANWENDUNG

Der Kindersitz ist für Kinder der Gewichtsgruppen 0+ bis III vorgesehen, d. h. mit einem Gewicht zwischen 0 kg und 36 kg (von der Geburt bis etwa 12 Jahre).



Position 1 – vorgesehen für Gruppe 0+ (der Airbag muss deaktiviert sein!)

Position 2, 3 – nur bei Fahrzeugen, die mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten auf dem jeweiligen Sitzplatz ausgestattet sind.

ACHTUNG! VERWENDEN SIE KEINE NACH VORNE GERICHTETEN GERÄTEN, WENN DAS KIND WENIGER ALS 9 KG WIEGT.

GEWICHTSGRUPPE 0+: 0 KG – 13 KG (SCHEMA D)

Der Kindersitz muss rückwärts gerichtet mit den ISOFIX-Befestigungen und dem oberen Top-Tether-Befestigungsgurt befestigt werden. Das Kind muss mit 5-Punkt-Sicherheitsgurten angeschnallt werden. Es ist die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers zu lesen.

Gewichtsgruppe I: 9kg – 18kg (Schema D)

Der Kindersitz kann sowohl vorwärts als auch rückwärts gerichtet im Fahrzeug befestigt werden. Der Kindersitz muss mit den ISOFIX-Befestigungen und dem oberen Top-Tether-Befestigungsgurt befestigt werden. Das Kind muss mit 5-Punkt-Sicherheitsgurten angeschnallt werden. Es ist die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers zu lesen.

GEWICHTSGRUPPE II: 15 KG – 25 KG UND DIE III. GEWICHTSGRUPPE 22 KG – 36 KG (SCHEMA D)

Bei Kindern der Gewichtsgruppen II und III (15 kg bis 36 kg) sollten die Rückhaltegurte des Kindersitzes verdeckt sein. Das Kind sollte mit dem 3-Punkt-Sicherheitsgurt für Erwachsene oder dem 3-Punkt-Sicherheitsgurt für Erwachsene mit zusätzlichen ISOFIX-Befestigungselementen und Top Tether angeschnallt werden. Es ist die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers zu lesen.

UN ECE	Befestigung des Kindersitzes	Richtung des Kindersitzes	Kategorie	Position des Kindersitzes	Gewicht
0+	ISOFIX + obere Top-Tether-Befestigung	rückwärts	Semi-universal	„4“ Abb.13	≤ 13 kg
I	ISOFIX + obere Top-Tether-Befestigung	rückwärts	Semi-universal	„4“ Abb.13	9 kg – 18 kg
II	ISOFIX + obere Top-Tether-Befestigung	vorwärts	Universal ISOFIX	„1“, „2“, „3“	9 kg – 18 kg
II, III	Abb. 13	9kg - 18kg	Pól-universálna	„1“, „2“, „3“ rys.13	15 kg – 36 kg
II, III	ISOFIX + 3-Punkt-Sicherheitsgurt im Auto	vorwärts	Semi-universal	„1“, „2“, „3“	15 kg – 36 kg

SICHERHEITSANLEITUNGEN

BEWAHREN SIE ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN AUF

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, um die Sicherheit Ihres Kindes zu gewährleisten. Viele Verletzungen, die leicht zu vermeiden sind, werden durch unsachgemäße Verwendung des Kindersitzes verursacht. Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.

- Der Kindersitz ist nur für die Montage in typgenehmigten Fahrzeugen geeignet, die mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten mit Gurtaufroller ausgestattet sind, die gemäß der UN/ECE-Regelung Nr. 16 zugelassen wurden.
- Befolgen Sie unbedingt die Anweisungen.
- Es wird empfohlen, den Kindersitz auf den Rücksitzen des Autos zu installieren. Schieben Sie den Sitz nach vorne, so dass die Füße des Kindes die Rückenlehne des Vordersitzes nicht erreichen können.
- Die Montage sollte von einem Erwachsenen durchgeführt werden.
- Der Kindersitz sollte rechtwinklig zur Fahrzeuglängsachse eingebaut werden.
- Denken Sie daran, dass alle Gurte, mit denen der Kindersitz im Fahrzeug befestigt ist, gespannt sind,

dass die Rückhaltgurte für Kinder sich ihrer Körperform anpassen. Man soll auch darauf achten, dass die Gurte/Rückhaltgurte nicht verdreht sind.

- Der Kinder-Autositz sollte in Gruppe 0+ rückwärtsgerichtet, in Gruppe I vorwärts- oder rückwärtsgerichtet mit einem 3-Punkt-Sicherheitsgurt montiert werden, wobei das Kind mit den 5-Punkt-Sicherheitsgurten angeschnallt wird. In den Gruppen II und III sollten die 5-Punkt-Sicherheitsgurte gezogen und das Kind in den 3-Punkt-Sicherheitsgurten des Autos angeschnallt werden.
- Verwenden Sie keine anderen als die in der Anleitung angegebenen Befestigungspunkte.
- Befolgen Sie die Anweisungen zur Verwendung von Kindersicherheitssystemen, die in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugbenutzers enthalten sind.
- Das Kind darf während der Fahrt nicht aus dem Kindersitz genommen werden.
- Stellen Sie sicher, dass der Beckengurt niedrig positioniert ist und das Becken stützt.
- Alle harten Teile und Kunststoffteile eines Kindersitzes müssen so platziert und installiert werden, dass sie unter normalen Betriebsbedingungen des Fahrzeugs nicht durch Schiebesitz oder Fahrzeugtür eingeklemmt werden können.
- Prüfen Sie, ob die Gurte über Schultern und Hüften gut angeschnallt sind. Es ist darauf zu achten, dass Gepäck und andere Gegenstände ausreichend gesichert sind, insbesondere auf der Ablage unter der Heckscheibe, da sie im Falle einer Kollision zu Körperverletzungen führen können.
- Verwenden Sie keine Schmiermittel oder andere nicht empfohlene Produkte.
- Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Kindersitz richtig befestigt ist.
- Verwenden Sie den Kindersitz nicht zu Hause. Es ist nicht für den Heimgebrauch geeignet und sollte nur während der Reise mit dem Auto verwendet werden.
- Der Kindersitz ist zur Installation nur dann geeignet, wenn die zugelassenen Fahrzeuge mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten mit Gurtaufroller ausgestattet sind.
- Der Kindersitz kann nicht ohne Polsterung verwendet werden.
- Helfen Sie Ihrem Kind, sich auf den Kindersitz zu setzen, und setzen Sie das Kind von der Seite des Gehwegs in das Auto.
- Verwenden Sie keine anderen als die vom Hersteller empfohlenen Ersatzteile der Polsterung, da diese ein wesentlicher Bestandteil des Sicherheitssystems des Kindersitzes sind.
- Der Kindersitz darf nicht auf Sitzen mit einem aktiven Frontairbag platziert werden, da dies gefährlich sein kann. Dies gilt nicht für die Seitenairbags.
- Vermeiden Sie es, dem Kind dicke Kleidung anzuziehen, wenn es den Kindersitz benutzen wird, denn je enger die Gurte am Körper des Kindes anliegen, desto größer ist die Sicherheit.
- Der Kindersitz ist zu ersetzen, wenn er während eines Verkehrsunfalls plötzlichen Belastungen ausgesetzt war.
- Der Kindersitz sollte auch nach der kleinsten Beschädigung oder dem Herunterfallen des Kindersitzes überprüft werden.
- Lassen Sie Ihr Kind im Kindersitz niemals unbeaufsichtigt.
- Das Kind sollte vom Einbauort des Kindersitzes ferngehalten werden.
- Der Kindersitz sollte zudem gesichert sein, auch wenn das Kind nicht darin sitzt.
- Bei eingebauten Kindersitzen wird die Anleitung während der Nutzungsdauer dem Produkt beigelegt.
- Prüfen Sie alle Elemente auf Beschädigungen, insbesondere mechanische Elemente.
- Es wird empfohlen, in Autos mit Sitzen aus feinem Stoff Schutzpolster (nicht im Lieferumfang des Kindersitzes enthalten) zu verwenden, da es bei der Verwendung des Kindersitzes zu Scheuerstellen kommen kann.
- Wenn der Kindersitz auf dem Vordersitz installiert ist, muss der Airbag deaktiviert oder der Beifahrersitz

so weit wie möglich nach hinten verschoben werden (siehe Bedienungsanleitung des Autos).

- Der Kindersitz muss auf den in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs als „universal“ gekennzeichneten Sitzplätzen und mit der Grundgurtanordnung montiert werden.
- Prüfen Sie vor der Fahrt, ob die Sicherheitsgurte richtig angelegt und nicht verdreht sind.
- Machen Sie während der Reise Pausen, um Ihrem Kind Bewegungsmöglichkeiten zu geben.
- Es wird empfohlen, die Bedienungsanleitung des Kindersitzes während seiner gesamten Nutzungsdauer aufzubewahren.
- Hinweise über die Eignung des Autositzes für die Verwendung mit dem Kindersitz finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Autos.
- Der Kindersitz darf in keiner Weise verändert werden.
- Schützen Sie den Kindersitz vor direkter Sonneneinstrahlung, da sonst die erhitzten Teile Ihr Kind verbrennen können.
- Das Kind muss immer mit den Sicherheitsgurten angeschnallt werden, die für seinen Alter vorgesehen sind.
- Verwenden Sie keine anderen Befestigungspunkte als die in der Bedienungsanleitung beschrieben und auf dem Kindersitz gekennzeichneten.
- Überprüfen Sie regelmäßig den technischen Zustand der Sicherheitsgurte, achten Sie besonders auf Befestigungspunkte, Nähte und Einstellelemente.
- Verwenden Sie den Kindersitz nicht mehr, wenn seine Teile nach einem Unfall beschädigt oder lose sind.
- Im Notfall ist es wichtig, die Sicherheitsgurte schnell zu lösen, daher kann der Löseknopf der Rückhaltegurte von einem Kind gelöst werden. Stellen Sie sicher, dass Ihr Kind weiß, dass mit der Schnalle nicht gespielt werden darf.
- Die Rückseite des Sitzes muss flach an der Rückenlehne des Autositzes anliegen. Es ist darauf zu achten, dass die Kopfstütze des Fahrzeugs keinen Spalt zwischen der Rückenlehne des Kindersitzes und der Rückenlehne des Autositzes bildet. Einige Autokopfstützen machen die Installation des Auto-Kindersitzes unmöglich und müssen daher zuerst demontiert werden.
- Nehmen Sie keine Änderungen am Sitz vor und bauen Sie keine zusätzlichen Bauteile ein.
- Bei Änderungen am Kindersitz erlischt das Zertifikat – nur der Hersteller kann Änderungen vornehmen.
- Legen Sie keine Gegenstände auf das Produkt, die die ordnungsgemäße Funktion beeinträchtigen oder das Kind verletzen könnten.
- Die Schnalle des Sicherheitsgurtes für Erwachsene darf nicht zu nahe an der Unterseite der Armlehne des Kindersitzes liegen. Wenn Sie diesbezüglich Zweifel haben, wenden Sie sich bitte an den Hersteller des Kindersitzes.
- Verwenden Sie den Kindersitz nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Stellen Sie sicher, dass sich die Schnalle beim Schließen in der richtigen Position befindet. Es sollte sich neben der unteren Gurtführung befinden.
- Verwenden Sie immer den Sicherheitsgurt, um Ihrem Kind mit gutem Beispiel voranzugehen. Auch ein nicht angeschnallter Erwachsener kann eine Gefahr für ein Kind darstellen, vergewissern Sie sich daher vor Fahrtantritt, dass alle Personen im Fahrzeug angeschnallt sind.
- Bewegen oder heben Sie den Kindersitz nicht an, wenn sich das Kind darin befindet.
- Der Kindersitz muss auch gesichert werden, wenn er nicht genutzt wird. Ein ungesicherter Kindersitz kann sogar Körperverletzungen der Passagiere bei Notbremsung verursachen.
- Verwenden Sie keine anderen lasttragenden Kontaktstellen als die in der Anleitung angegebenen und auf dem Gerät gekennzeichneten.
- Der Sicherheitsgurt muss korrekt in den Führungen geführt werden. Das Gurtschloss des Autogurtes

muss sich unterhalb der Gurtführung des Kindersitzes befinden (das Gurtschloss darf die Führung nicht berühren).

- Legen Sie keine scharfen Gegenstände oder Gegenstände, die die Polsterung des Kindersitzes beschädigen könnten, auf den Kindersitz.
- Stellen Sie die Verwendung ein, wenn das Kind die Gewichtsgrenze überschreitet.
- Entfernen Sie die Gurtabdeckungen nicht.

ZERTIFIKATE

Der Kindersitz wurde gemäß den Anforderungen der Europäischen Norm für die Sicherheit von Geräten für Kinder (ECE R44/04/) entwickelt, getestet und zertifiziert.

Der Genehmigungsstempel E (in einem Kreis) und die Genehmigungsnummer befinden sich auf dem Genehmigungsetikett (Aufkleber auf dem Kindersitz).

Diese Genehmigung wird bei irgendeiner Änderung des Kindersitzes ungültig. Nur der Hersteller darf den Kindersitz modifizieren.

ANWENDUNG IM FAHRZEUG

Nicht mit einem 2-Punkt-Gurt verwenden.

Mit 3-Punkt-Gurt mit Gurtaufroller installieren.

Es sind die in dem jeweiligen Land geltenden Vorschriften zu beachten. Der Sicherheitsgurt muss gemäß ONZ/EKG Nr. 16 oder einer vergleichbaren Norm zugelassen sein. NICHT mit einem 2-Punkt-Gurt verwenden.

Der Kindersitz kann verwendet werden, wenn der Fahrzeugsitz mit einem 3-Punkt-Gurt mit Gurtaufroller ausgestattet ist.

SICHERUNG DES KINDES

Es sind die in dem jeweiligen Land geltenden Vorschriften zu beachten. Der Sicherheitsgurt muss gemäß ECE R16 oder einer vergleichbaren Norm zugelassen sein. NICHT mit einem 2-Punkt-Gurt verwenden.

HINWEIS: Die Babyeinlage sollte für sehr kleine Kinder verwendet werden. Die Babyeinlage verbessert den Komfort und bietet zusätzlichen Halt für sehr kleine Kinder. Verwenden Sie nur die Original-Einlage, die mit diesem Kindersitz geliefert wird

- Das Kind muss immer mit dem Gurt im Auto-Kindersitz gesichert werden.
- Es ist verboten, den Kindersitz mit dem Kind auf erhöhten Flächen (z. B. Tisch, Wickeltisch usw.) zu stellen.
- Denken Sie daran, dass das Gurtende nicht von beweglichen Teilen (z. B. automatischen Türen, Rolltreppen usw.) gefasst werden darf.
- **WARNUNG!** Die Kunststoffteile des Kindersitzes werden in der Sonne heiß, Ihr Kind kann sich verbrennen. Schützen Sie das Kind und den Autositz vor starker Sonneneinstrahlung.
- Nehmen Sie Ihr Kind so oft wie möglich vom Kindersitz, um die Wirbelsäule zu entlasten. Wir empfehlen häufige Pausen auf langen Reisen. Auch außerhalb des Autos ist es verboten, Ihr Kind zu lange im Kinder-Autositz zu lassen.

BESTANDTEILE DES PRODUKTES:

16. Kopfstütze

17. Innere Kissen

18. Gurtführung für Gruppen: I, II, III
19. Schulterpolster
20. Reduktionseinlage
21. Geschirrschnalle
22. Einstellgurt des Geschirrs
23. Griff der Rückenlehne-Einstellung
24. Rotationstaste
25. Höhenverstellung der Kopfstütze
26. Gurtführung (bei Gruppen 0+, I) – rückwärts gerichtete Montage
27. ISOFIX-Befestigung
28. ISOFIX-Entriegelungsknopf
29. Führung des Beckengurtes
30. Oberer Befestigungsgurt Top Tether

I. EINSTELLUNG DER 5-PUNKT-SICHERHEITSGURTE

7. Um die Sicherheitsgurte zu lockern, drücken Sie den zentralen Gurtverstellknopf in der Mitte des Kindersitzes (Teil Nr. 7).
8. Während Sie den Knopf drücken, ziehen Sie an den Gurten, um sie zu verlängern (Abb. 1).
9. Drücken Sie den roten Knopf an der 5-Punkt-Schnalle, um sie zu lösen. Passen Sie die Länge der Sicherheitsgurte so an, dass die rechten und linken Gurte gleich lang sind (Abb. 2).
10. Achten Sie darauf, dass die Sicherheitsgurte eng am Körper des Kindes anliegen. Zu straffe oder zu lockere Sicherheitsgurte können das Kind gefährden (Abb. 3).
11. Verbinden Sie die Schnallen der Brustgurte und verbinden Sie sie dann mit der Hauptschnalle der 5-Punkt-Sicherheitsgurte. Wenn alle Gurte miteinander verbunden sind, hören Sie ein Klicken, was bedeutet, dass die Sicherheitsgurte gut befestigt sind (Abb. 4).
12. Ziehen Sie bei gedrücktem mittleren Gurtverstellknopf am Gurt neben dem Knopf (Abb. 5). Die Gurte sollten eng anliegen, ohne den Komfort des Kindes zu beeinträchtigen. Ziehen Sie Ihrem Kind keine dicke Kleidung (insbesondere Jacken) an, da es dadurch schwierig wird, die Gurte perfekt an den Körper anzupassen, was eine Gefahr für das Kind darstellen kann.

II. ENTFERNEN DER 5-PUNKT-SICHERHEITSGURTE

7. Lockern Sie die Sicherheitsgurte, indem Sie auf den zentralen Gurtverstellknopf drücken, der sich in der Mitte des Sitzes unter der Polsterung befindet. Während Sie den Knopf drücken, ziehen Sie an den Armgurten, um sie zu verlängern (Abb. 6).
8. Dann die Sicherheitsgurte vom Gelenk entfernen und durch die Gurtschlitzen ziehen (Abb. 7, 8).
9. Entfernen Sie die Polsterung vom Sitz, wo sich Metallschnallen befinden, die die Sicherheitsgurte mit dem Kindersitz verbinden. Schieben Sie dann die Sicherheitsgurte von der Schnalle und ziehen Sie sie heraus (Abb. 9).
10. Drehen Sie den Schnallengurt um 90°, um die mittlere Schnalle vom Kindersitz zu trennen. Ziehen Sie dann den Sicherheitsgurt durch den Schlitz (Abb. 10).
11. Legen Sie die Polsterung wieder auf den Kindersitz und vergewissern Sie sich, dass die Polsterung richtig positioniert ist und eng an dem Sitzkissen anliegt.
12. Legen Sie alle Gurtteile beiseite und verstauen Sie sie an einem sicheren Ort.

III. EINSTELLUNG DER RÜCKENLEHNE

3. Ziehen Sie am Einstellgriff unter dem Kindersitz (Abb. 11, 12) und stellen Sie die Sitzposition ein. Lassen Sie den Griff los, wenn sich der Kindersitz in der gewünschten Position befindet. Bewegen Sie den Kindersitz vorsichtig, bis Sie das charakteristische „Klick“-Geräusch hören – der Kindersitz ist ordnungsgemäß in der gewählten Position gesichert.

4. **ACHTUNG!** In den Gruppen 0+ und I (bis 18 kg) sollte bei der rückwärts gerichteten Montage des Kindersitzes die tiefste Liegeposition „4“ verwendet werden. In der Gruppe I (9 kg – 18 kg) und in den Gruppen II, III (15 kg – 36 kg) können bei der vorwärts gerichteten Montage die Positionen „1“ bis „3“ verwendet werden (Abb. 13).

IV. HÖHENVERSTELLUNG DER KOPFSTÜTZE

2. Um die Höhe der Kopfstütze einzustellen, lösen Sie die 5-Punkt-Sicherheitsgurte und ziehen Sie den Griff nach oben (Element Nr. 10), halten Sie ihn in dieser Position und stellen Sie dann die Kopfstütze ein, indem Sie ihn nach Bedarf nach oben oder unten bewegen (Abb. 14, 15).

V. ROTATION DES KINDERSITZES

Der Sitz hat einen 360-Grad-Drehbereich. Es gibt vier sichere Positionen (Abb. 16)

ACHTUNG! Verwenden Sie den Kindersitz nicht, wenn er sich in einer anderen Position als abgebildet befindet.

5. Rückwärtsgerichtet – ausschließlich für Gruppen 0+, I (Abb. 17)

6. Vorwärtsgerichtet – ausschließlich für Gruppen I, II, III (Abb. 18)

7. Seitlich gerichtet – während der Fahrt nicht erlaubt. Diese Option kann nur verwendet werden, wenn das Fahrzeug geparkt ist (Abb. 19).

8. Ziehen Sie am Griff unter dem Kindersitz, um die Drehung zu entriegeln. Wählen Sie eine der Positionen und lassen Sie den Griff los. Der Kindersitz sollte einrasten, aber vergewissern Sie sich, dass der Mechanismus richtig eingerastet ist, indem Sie den Kindersitz festhalten (Abb. 20, 21, 22).

VI. ISOFIX-HAKEN

7. Finden Sie die ISOFIX-Befestigungspunkte zwischen der Rückenlehne und der Basis des Autositzes (Abb. 23) – siehe Bedienungsanleitung Ihres Autos.

8. Montieren Sie die ISOFIX-Führungen.

9. Drücken Sie die Entriegelungstaste und ziehen Sie dann die ISOFIX-Befestigungen so weit wie möglich nach vorne (Abb. 24).

10. Drücken Sie die ISOFIX-Haken in die ISOFIX-Befestigungspunkte. Sie hören ein lautes Klicken und sehen ein grünes Symbol auf der ISOFIX-Taste, wenn die Sperre aktiv ist (Bild 25, 26). **ACHTUNG:** Prüfen Sie auf beiden Seiten, ob der ISOFIX-Knopf in die aktive Verriegelung einrastet.

11. Greifen Sie den Sitz, um zu prüfen, ob er sicher befestigt ist. **ACHTUNG:** Wenn der Kindersitz nicht am Autositz anliegt und die ISOFIX-Haken aus den Führungen gezogen werden, wiederholen Sie die obigen Schritte (Abb. 27, 28).

12. Um die ISOFIX-Befestigungen zu lösen, halten Sie die grüne Taste gedrückt, die nach der korrekten Montage der ISOFIX-Befestigungen mit der ISOFIX-Autohalterung erscheint. Drücken Sie die Entriegelungstaste für das Gurtschloss und ziehen Sie dann den Kindersitz nach innen, um die ISOFIX-

Befestigung in der Basis des Kindersitzes zu verdecken.

VII. TOP-TETHER-SYSTEM

Das Top Tether-System ist für die Gruppe 0+, I rückwärtsgerichtet, und für die Gruppen II und III vorgesehen.

ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass der Top Tether-Gurt nicht verdreht ist und der Top Tether-Haken nach unten zeigt und ihn mit dem Befestigungspunkt des Fahrzeugs (Anker) verbindet (Abb. 29).

5. Der Befestigungspunkt befindet sich an der Heckscheibe auf der Hutablage.
6. Der Befestigungspunkt befindet sich unten im Gepäckraum.
7. Der Befestigungspunkt befindet sich unter dem Autositz (bei einigen Autos muss der Fahrzeugsitz umgeklappt werden, um den Haken zu finden).
8. Der Befestigungspunkt befindet sich auf der Rückseite des Fahrzeugsitzes auf der Kofferraumseite.

VIII. INSTALLIEREN DES TOP-TETHER-SYSTEMS

4. Die Top-Tether-Spannungsanzeige muss zur Außenseite des Kindersitzes zeigen.
5. Achten Sie darauf, dass der Befestigungshaken am Top Tether nach unten zeigt (Abb. 30).
6. Wenn der Haken richtig installiert ist und die Spannungsanzeige sich auf der rechten Seite befindet, verbinden Sie die Befestigungsplatten mit dem Sitz. **ACHTUNG:** Achten Sie darauf, dass der Gurt nicht verdreht ist (Abb. 31).

IX. MONTAGE DES KINDERSITZES FÜR GRUPPEN 0+, I – RÜCKWÄRTSGERICHTET (SCHEMA A)

1. Drehen Sie den Kindersitz rückwärts. In Gruppe 0+ den Sitzwinkel auf 4 Positionen einstellen – Liegeposition (nur für diese Gruppe).
2. Installieren Sie die ISOFIX-Befestigungen durch die Führungen zum Kindersitz. Halten Sie den Kindersitz mit beiden Händen fest und prüfen Sie, ob er richtig befestigt ist.
3. Für Gruppe 0+ ziehen Sie den Schultergurt durch die für Gruppe 0+ vorgesehene Gurtführung. Ziehen Sie das Reduktionskissen heraus und führen Sie dann den Beckengurt durch den Kindersitz. Wenn das Kind weniger als 13 kg wiegt, sollte ein Reduktionskissen eingelegt werden. Legen Sie den Sicherheitsgurt an und stellen Sie sicher, dass Sie ein Klicken hören, das bestätigt, dass der Sicherheitsgurt sicher angelegt ist.
4. Stellen Sie sicher, dass der Kindersitz korrekt installiert ist, indem Sie ihn gegen den Autositz drücken, während Sie den Schultergurt festziehen. Ziehen Sie den Gurt so straff wie möglich in Richtung Aufrollautomatik. Prüfen Sie, ob der Gurt nicht verdreht ist. Fassen Sie den Kindersitz erneut an und überprüfen Sie, ob er richtig montiert ist und ob der Sicherheitsgurt fest angezogen ist.
5. Achten Sie beim Anlegen des Top Tether-Gurts darauf, dass die Einstellschnalle beim Verbinden mit dem Fahrzeuganker nach unten zeigt. An der Schnalle befindet sich eine Befestigungsanzeige. Achten Sie beim Festziehen des Top-Tether-Gurts, wenn die grüne Anzeige erscheint. Eine grüne Anzeige zeigt an, dass die Installation erfolgreich war. Die rückwärts gerichtete Top-Tether-Befestigung für Gruppe 0+, I muss den Kindersitz umwickeln, wie im Schema A dargestellt.

X. MONTAGE DES KINDERSITZES FÜR GRUPPE I – VORWÄRTSGERICHTET (SCHEMA B)

1. Drehen Sie den Kindersitz vorwärts und stellen Sie die Neigung der Rückenlehne (Position 4 nur für Gruppe 0+) Wenn das Kind weniger als 13 kg, wiegt, sollte ein Reduktionskissen eingelegt werden.

2. Installieren Sie die ISOFIX-Befestigungen durch die Führungen zum Kindersitz. ACHTUNG: Halten Sie den Kindersitz mit beiden Händen fest und prüfen Sie, ob er richtig befestigt ist.
3. Ziehen Sie den 3-Punkt-Sicherheitsgurt heraus und führen Sie ihn unter dem 5-Punkt-Sicherheitsgurt durch. Der Schulterteil des Autogurts muss durch die Gurtführung in der Kopfstütze des Kindersitzes verlaufen und der Beckenteil des Gurts muss zwischen dem Rückenlehnteil und der Basis des Kindersitzes verlaufen.
4. Stellen Sie sicher, dass der Kindersitz korrekt installiert ist, indem Sie ihn gegen den Autositz drücken und prüfen Sie, ob die Gurte nicht verdreht sind.

XI. MONTAGE DES KINDERSITZES FÜR GRUPPE II, III – VORWÄRTSGERICHTET (SCHEMA C).

1. Drehen Sie den Kindersitz vorwärts und stellen Sie die Neigung der Rückenlehne in Position 1. Entfernen Sie die Reduktionskissen und den 5-Punkt-Sicherheitsgurt.
 2. Installieren Sie die ISOFIX-Befestigungen durch die Führungen zum Kindersitz. Halten Sie den Kindersitz mit beiden Händen fest und prüfen Sie, ob er richtig befestigt ist.
 3. Ziehen Sie den 3-Punkt-Gurt heraus und führen Sie ihn durch die Gurtführung an der Kopfstütze des Autositzes. Führen Sie den Beckengurt durch die Gurtführung zwischen Rückenlehne und Basis des Kindersitzes.
 4. Stellen Sie sicher, dass der Kindersitz korrekt installiert ist, indem Sie ihn gegen den Autositz drücken und prüfen Sie, ob die Gurte nicht verdreht sind. ACHTUNG: Der Beckengurt sollte über dem Becken des Kindes geführt werden, nicht über dem Unterbauch.
 5. Achten Sie beim Anlegen des Top Tether-Gurts darauf, dass die Einstellschnalle beim Verbinden mit dem Fahrzeuganker nach unten zeigt. An der Schnalle befindet sich eine Befestigungsanzeige. Achten Sie beim Festziehen des Top-Tehter-Gurts, wenn die grüne Anzeige erscheint. Ziehen Sie so lange, bis die grüne Anzeige erscheint.
- Prüfen Sie zur Sicherheit Ihres Kindes, ob...
- die Rückhaltegurte des Kindersitzes bequem sind und gut zum Kind passen,
 - die Rückhaltegurte richtig positioniert sind,
 - die Rückhaltegurte nicht verdreht sind,
 - die Schnallenzungen in der Gurtschnalle eingehakt sind.

XII. SICHERUNG DES AUTOS

Einige Autositzbezüge aus empfindlichen Materialien (z. B. Velours, Leder usw.) können Gebrauchsspuren aufweisen, wenn der Kindersitz für diese Bezüge verwendet wird. Dies kann vermieden werden, indem eine Decke oder ein Handtuch unter den Kindersitz gelegt wird.

XIII. POLSTERUNG ENTFERNEN.

Verwenden Sie den Autositz nicht ohne den Bezug. Der Bezug kann abgenommen und mit einem milden Reinigungsmittel im Schonwaschgang gereinigt werden. Befolgen Sie immer die Anweisungen auf dem Etikett des Autositzbezugs. Die Farben können ausbleichen, wenn der Bezug bei einer Temperatur über 30° gewaschen wird. Der Bezug sollte nicht geschleudert oder im Wäschetrockner getrocknet werden (dadurch können sich die Materialschichten lösen). Die Kunststoffelemente sollten mit Wasser und Seife gereinigt werden. Verwenden Sie keine scharfen Reinigungsmittel (z. B. Lösungsmittel).

Das Geschirr kann herausgenommen und in lauwarmem Wasser mit Seife gewaschen werden.



XIV. GARANTIE

Der Hersteller gewährt 2 Jahre Garantie auf das Produkt.

Garantieausschlüsse und Einschränkungen

XV. NACH DEM UNFALL

Nach einem Unfall müssen der Kindersitz und die Sicherheitsgurte ausgetauscht werden. Während sie unbeschädigt aussehen können, schützen der Auto-Kindersitz und die Sicherheitsgurte bei einem späteren Unfall Ihr Kind möglicherweise nicht so, wie sie sollten.

Vielen Dank, dass Sie diese Anleitung sorgfältig gelesen haben. Bitte bewahren Sie sie auf.

Cher Client,

nous vous remercions d'avoir acheté le siège auto **MOMI TORDI 360**. Nous espérons que le produit acheté répond à vos attentes.

Pour toutes les informations complémentaires, n'hésitez pas à nous contacter via le site web **www.momi.store**

Pour la sécurité des enfants, veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et suivre ses recommandations pour utiliser le produit en toute sécurité. La personne qui effectue l'installation doit obligatoirement être un adulte qui utilisera tous les composants du produit conformément au manuel d'utilisation et à leur destination prévue afin d'éviter toute blessure.

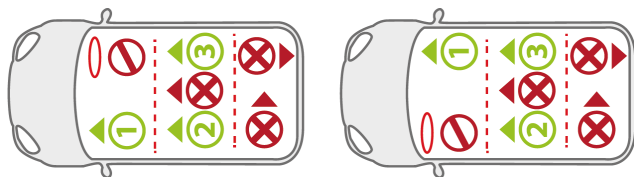
ATTENTION!**À LIRE ATTENTIVEMENT ET À GARDER POUR TOUTE RÉFÉRENCE FUTURE**

ATTENTION! Assurez-vous de retirer et de mettre au rebut tous les emballages qui accompagnent le produit afin qu'ils ne restent pas à la portée d'un enfant (par exemple : les morceaux de carton, les films en plastique, etc.). Cela peut conduire à des situations dangereuses telles que l'étouffement ou la suffocation de l'enfant. Nous vous recommandons de garder ce manuel d'utilisation pour vous y référer ultérieurement afin de savoir ce qu'il faut faire en cas d'urgence ou de maintenance appropriée. Le système de fixation ISOFIX est homologué conformément au règlement n° 44, série 04 d'amendements, pour une utilisation générale dans les véhicules équipés de systèmes de fixation ISOFIX. Il convient aux véhicules dont les positions sont approuvées comme positions ISOFIX (voir le manuel du véhicule), en fonction de la catégorie du siège auto et de la fixation.

Le groupe de poids et la classe de taille ISOFIX pour lesquels ce dispositif est prévu : 0-18 kg, le groupe 0+, I.

UTILISATION

Le siège est conçu pour les enfants des groupes 0+ à III, c'est-à-dire, pour les enfants pesant de 0 kg jusqu'à 36 kg (de la naissance à environ 12 ans).



Position 1 - pour le groupe 0+ (l'airbag doit être désactivé !)

Position 2, 3 - uniquement pour les voitures équipées de ceintures de sécurité à 3 points sur le siège en question.

ATTENTION! Ne pas utiliser des dispositifs faisant face à la route si le poids de l'enfant est inférieur à 9 kg.

GRUPE DE POIDS 0+ : 0 KG - 13 KG (SCHÉMA D)

Le siège auto doit être installé dos à la route avec les crochets de fixation ISOFIX et la ceinture supérieure de fixation Top Tether. L'enfant doit être attaché avec une ceinture de sécurité à 5 points. Veuillez lire le manuel d'utilisation du fabricant du véhicule.

GRUPE DE POIDS I : 9 KG – 18 KG (SCHÉMA D)

Le siège auto peut être installé face à la route ou dos à la route. Fixez le siège auto à l'aide des crochets de fixation ISOFIX et de la ceinture supérieure de fixation Top Tether. L'enfant doit être attaché avec une ceinture de sécurité à 5 points. Veuillez lire le manuel d'utilisation du fabricant du véhicule.

Groupe de poids II : 15 kg – 25 kg et groupe de poids III 22 kg – 36 kg (schéma D)

Pour les enfants des groupes de poids II et III (de 15 kg à 36 kg) le harnais de sécurité du siège auto doit être caché. Attachez l'enfant à l'aide de la ceinture de sécurité adulte à 3 points ou de la ceinture de sécurité adulte à 3 points avec les éléments de fixation supplémentaires ISOFIX et Top Tether. Veuillez lire le manuel d'utilisation du fabricant du véhicule.

UN ECE	Fixation du siège auto	Orientation du siège auto	Catégorie	Position du siège	Poids
0+	ISOFIX + fixation supérieure Top Tether	dos à la route	Semi-universelle	„4” fig. 13	≤ 13 kg
I	ISOFIX + fixation supérieure Top Tether	dos à la route	Semi-universelle	„4” fig. 13	9kg – 18 kg
I	ISOFIX + fixation supérieure Top Tether	face à la route	Universelle ISOFIX	„1”, „2”, „3”	9 kg – 18 kg
fig. 13	9kg- 18 kg	9kg - 18kg	Semi-universelle	„1”, „2”, „3” fig. 13	15 kg – 36 kg
II, III	ISOFIX + ceinture de sécurité à 3 points	face à la route	Semi-universelle	„1”, „2”, „3”	15 kg – 36 kg

CONSIGNES DE SÉCURITÉ À CONSERVER POUR TOUTE RÉFÉRENCE FUTURE

Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation pour assurer la sécurité de votre enfant. De nombreuses blessures évitables sont dues à une utilisation incorrecte du siège auto. Veuillez conserver ce manuel d'utilisation pour toute référence future.

- Le siège auto ne peut être installé que dans des véhicules homologués équipés de ceintures de sécurité à trois points qui sont équipés d'un enrouleur et qui ont été approuvées conformément au règlement n° 16 de la CEE-ONU.
- Il est indispensable de suivre le manuel d'utilisation.
- Il est recommandé d'installer le siège auto sur les sièges arrière de la voiture. Avancez le siège de manière à ce que les pieds de l'enfant ne puissent pas atteindre le dossier du siège avant.
- L'installation doit être effectuée par un adulte.
- Le siège auto doit être installé perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule.
- Assurez-vous que toutes les ceintures de fixation du siège auto sont serrées, que le harnais de sécurité est adapté au corps de l'enfant et qu'ils ne sont pas tordues.
- Pour le groupe 0+, le siège auto doit être installé dos à la route. Pour le groupe I le siège auto doit être installé dos à la route ou face à la route à l'aide de la ceinture de sécurité à 3 points. Il faut également attacher l'enfant à l'aide du harnais de sécurité à 5 points du siège auto. Pour les groupes II et III, il faut retirer le harnais à 5 points et attacher l'enfant avec une ceinture de sécurité à 3 points.
- Ne pas utiliser de points d'attache autres que ceux indiqués dans le manuel d'utilisation.
- Suivez les instructions sur l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants, qui sont disponibles

dans le manuel du propriétaire du véhicule concerné.

- Il est interdit de retirer l'enfant du siège auto pendant la conduite.
- Assurez-vous que la ceinture abdominale passe bas, en maintenant le bassin de l'enfant.
- Tous les composants durs et les pièces en plastique du siège auto doivent être positionnés et installés de manière à ce qu'ils ne puissent pas être coincés par un siège coulissant ou une porte du véhicule dans des conditions normales d'utilisation du véhicule.
- Assurez-vous que les ceintures sont bien attachées aux épaules et aux hanches de l'enfant. Veillez à ce que les bagages et autres objets soient suffisamment fixés, notamment sur la plage arrière voiture, car ils peuvent causer des blessures en cas de collision.
- Ne pas utiliser de graisse ou d'autres produits non recommandés.
- Avant chaque voyage en voiture, assurez-vous que le siège auto est correctement fixé.
- Ne pas utiliser le siège auto à la maison. Il n'est pas adapté à un usage domestique et ne doit être utilisé que lors de déplacements en voiture.
- Le siège auto ne convient que si les véhicules homologués sont équipés de ceintures de sécurité à trois points équipées d'un enrouleur.
- Le siège auto ne peut pas être utilisé sans la housse.
- Aidez l'enfant à s'asseoir sur le siège auto et placez-le dans la voiture du côté du trottoir.
- Ne pas utiliser de pièces de rechange pour la housse autres que celles recommandées par le fabricant, car elle fait partie intégrante du système de sécurité du siège auto.
- Ne pas placer le siège auto sur les sièges équipés d'airbags frontaux actifs, car cela peut être dangereux. Cela ne s'applique pas aux airbags latéraux.
- Évitez de mettre des vêtements épais sur l'enfant lorsque vous utilisez le siège auto, car plus les sangles sont serrées contre le corps de l'enfant, plus le niveau de sécurité est élevé.
- Le siège auto doit être remplacé s'il a été soumis à des charges soudaines lors d'un accident de la route.
- Vérifiez le siège auto toujours après le moindre dommage ou la moindre chute.
- Ne laissez jamais l'enfant sans surveillance dans le siège auto.
- L'enfant doit rester éloigné lors de l'installation du siège auto.
- Le siège auto doit également être sécurisé, même lorsque l'enfant n'est pas dedans.
- Dans le cas des sièges auto intégrés, les instructions sont placées sur le produit pendant toute la durée de son utilisation.
- Vérifiez l'état de tous les éléments, en particulier les éléments mécaniques.
- Nous recommandons l'utilisation de coussinets de protection (non fournis avec le siège auto) dans les voitures dont les sièges sont fabriqués dans un matériau délicat, car il peut y avoir une abrasion due à l'utilisation du siège auto.
- Lorsque le siège auto est installé sur le siège avant de la voiture, l'airbag doit être désactivé ou le siège du passager doit être reculé le plus possible (voir le manuel du véhicule).
- Le siège auto doit être installé aux positions assises classées comme „universelles” dans le manuel du véhicule et en utilisant la disposition de base des ceintures.
- Avant le voyage, vérifiez que les ceintures sont correctement portées et ne sont pas tordues.
- Il est recommandé de faire des pauses pendant le voyage pour donner à l'enfant l'occasion de bouger.
- Il est recommandé de conserver le manuel d'utilisation pendant toute la durée de vie du siège auto.
- Des conseils sur l'adéquation d'un siège de voiture à un siège auto pour enfant figurent dans le manuel du propriétaire du véhicule.
- Le siège auto ne doit subir aucune modification.
- Gardez le siège auto à l'abri des rayons directs du soleil, sinon les parties chauffées risquent de brûler

l'enfant.

- L'enfant doit toujours être attaché avec une ceinture de sécurité adaptée à son âge.
- Ne pas utiliser de points d'attache autres que ceux décrits dans les instructions et marqués sur le siège auto.
- Vérifiez régulièrement l'état du harnais de sécurité, en accordant une attention particulière aux points d'attache, aux coutures et aux éléments de réglage.
- Arrêtez d'utiliser le siège auto si des pièces sont endommagées ou desserrées après l'accident.
- En cas d'urgence, il est important de détacher rapidement les ceintures de sécurité, c'est pourquoi le bouton de déverrouillage du harnais peut être débouclé par un enfant. Cependant, assurez-vous que votre enfant ne joue pas avec la boucle.
- Le dossier du siège auto doit reposer à plat contre le dossier du siège du véhicule. Assurez-vous qu'aucun espace n'est créé entre le dossier du siège auto et le dossier du véhicule à travers l'appui-tête de la voiture. Certains appuis-tête de voiture empêchent l'installation du siège auto et doivent donc être retirés au préalable.
- Il est interdit de modifier le siège auto et d'installer des composants supplémentaires.
- Si le siège auto est modifié de quelque manière que ce soit, le certificat devient invalide - seul le fabricant peut apporter des modifications.
- Ne pas placer sur le siège auto des objets susceptibles de nuire à son bon fonctionnement ou d'objets qui peuvent blesser l'enfant.
- La boucle de la ceinture de sécurité adulte ne doit pas être trop proche de la face inférieure de l'accoudoir du siège auto. En cas de doute sur ce point, contactez le fabricant du siège auto.
- Ne pas utiliser le siège auto si des pièces sont manquantes ou endommagées.
- Assurez-vous que la boucle est dans la bonne position lorsqu'elle est attachée. Elle doit se trouver à côté du guide de ceinture inférieur.
- Bouclez toujours la ceinture de sécurité pour donner le bon exemple à l'enfant. Un adulte qui ne porte pas sa ceinture de sécurité peut également constituer une menace pour un enfant. Assurez-vous donc que tous les passagers du véhicule portent leur ceinture de sécurité avant de partir.
- Ne pas déplacer ou soulever le siège auto lorsque l'enfant est dedans.
- Le siège auto doit également être fixé lorsqu'il n'est pas utilisé. Le siège auto non fixé peut blesser toutes les personnes voyageant en voiture même en cas de freinage d'urgence.
- Ne pas utiliser des points de contact porteurs autres que ceux spécifiés dans les instructions et marqués sur le produit.
- La ceinture de sécurité doit être correctement guidée. La boucle de la ceinture de sécurité du véhicule doit se trouver sous le guide de la ceinture du siège auto (la boucle ne doit pas toucher le guide).
- Ne pas placer des objets pointus sur le siège auto ou des objets qui pourraient endommager la housse du siège auto.
- Il est impératif d'arrêter d'utiliser le siège auto si l'enfant dépasse la limite de poids.
- Ne pas déboucler les housses de ceinture.

CERTIFICATS

Ce siège auto a été conçu, testé et certifié conformément aux exigences de la norme européenne d'homologation pour les sièges auto enfant (ECE R44/04).

Le cachet d'homologation E (dans un cercle) et le numéro d'homologation sont indiqués sur l'étiquette d'homologation (il y a un autocollant sur le siège auto).

L'homologation sera invalidée si le siège auto est modifié de quelque manière que ce soit. Seul le fabricant peut apporter des modifications au siège auto.

UTILISATION DU SIÈGE AUTO DANS LE VÉHICULE

Ne pas utiliser avec la ceinture de sécurité à 2 points.

Installez avec la ceinture de sécurité à 3 points équipée d'un enrouleur.

Les réglementations spécifiques à chaque pays doivent être respectées. La ceinture de sécurité doit être homologuée conformément à la norme CEE-ONU n° 16 ou à une norme comparable. NE PAS utiliser avec la ceinture de sécurité à 2 points.

Le siège auto peut être utilisé si le siège du véhicule est équipé d'une ceinture de sécurité à 3 points qui est équipée d'un enrouleur.

PROTECTION DES ENFANTS

Respectez les réglementations en vigueur dans votre pays. La ceinture de sécurité doit être homologuée selon la norme ECE R16 ou une norme comparable. NE PAS utiliser avec la ceinture de sécurité à 2 points.

ATTENTION! l'insert de siège auto doit être utilisé pour les très petits enfants. L'insert améliore le confort et apporte un soutien supplémentaire aux très petits enfants. Utilisez uniquement l'insert d'origine fourni avec ce siège auto.

- L'enfant doit toujours être attaché dans le siège auto avec le harnais de sécurité.
- Il est interdit de placer le siège auto sur des surfaces surélevées (par exemple, une table, une table à langer, etc.) si l'enfant est dedans.
- Veillez à ce que la fin de la ceinture ne soit pas happée par des éléments mobiles (par exemple, des portes automatiques, des escaliers mécaniques, etc.)
- **ATTENTION!** Les parties en plastique du siège deviennent chaudes au soleil et l'enfant peut se brûler. Protégez l'enfant et le siège auto d'un ensoleillement intense.
- Sortez l'enfant du siège auto aussi souvent que possible pour soulager sa colonne vertébrale. Nous recommandons des pauses fréquentes pendant les longs voyages. Même en dehors de la voiture, il est interdit de laisser votre enfant dans le siège auto pendant trop longtemps.

LES COMPOSANTS DU PRODUIT :

1. Appui-tête
2. Coussins intérieurs
3. Guide-ceinture pour les groupes I, II, III
4. Superpositions d'épaules
5. Insert de réduction
6. Boucle de harnais de sécurité
7. Sangle de réglage du harnais
8. Poignée de réglage du dossier
9. Bouton de rotation
10. Réglage de la hauteur de l'appui-tête
11. Guide de ceinture (pour le groupe 0+, I) – l'installation orientée dos à la route
12. Système de fixation ISOFIX
13. Bouton de déverrouillage ISOFIX
14. Guide de la ceinture sous-abdominale

I RÉGLAGE DU HARNAIS DE SÉCURITÉ À 5 POINTS

1. Pour desserrer le harnais de sécurité, poussez le bouton central de réglage du harnais au centre du siège auto (repère n° 7).
2. Tout en appuyant sur le bouton, tirez le harnais de sécurité pour l'allonger (fig. 1).
3. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle à 5 points pour libérer le harnais de sécurité. Réglez la longueur du harnais de sécurité de manière à ce que la sangle droite et la sangle gauche soient de la même longueur (fig. 2).
4. Assurez-vous que le harnais de sécurité est bien attaché autour de l'enfant. Le harnais de sécurité trop serré ou trop lâche peut être dangereux pour l'enfant (fig. 3).
5. Connectez les boucles pour sangles de poitrine, puis connectez-les à la boucle du harnais de sécurité principale à 5 points. Lorsque toutes les sangles sont connectées, vous entendrez un clic, ce qui indique que les sangles sont bien fixées (fig. 4).
6. Tout en appuyant sur le bouton central de réglage du harnais de sécurité, tirez la sangle située à côté du bouton (fig. 5). Le harnais de sécurité doit être bien ajusté sans compromettre le confort de votre enfant. Ne pas mettre de vêtements épais sur l'enfant (en particulier des vestes), car ils empêchent le harnais de sécurité de bien s'ajuster au corps de l'enfant et pourraient le mettre en danger.

II RETRAIT DU HARNAIS DE SÉCURITÉ À 5 POINTS

1. Desserrez le harnais de sécurité en appuyant sur le bouton du réglage central du harnais de sécurité, qui se trouve au milieu du siège auto, sous la housse. Tout en appuyant sur le bouton, tirez sur le harnais de sécurité pour l'allonger (fig. 6).
2. Retirez ensuite le harnais de sécurité du joint et tirez-le par les trous (fig. 7, 8).
3. Enlevez la housse du siège à l'endroit où se trouvent les boucles métalliques reliant le harnais de sécurité au siège auto. Faites ensuite glisser le harnais de sécurité de la boucle et retirez-le (fig. 9).
4. Tournez la sangle de la boucle de 90° afin de séparer la boucle centrale du siège auto. Tirez ensuite la sangle à travers la fente (fig. 10).
5. Remettez la housse sur le siège auto et assurez-vous qu'elle est correctement positionnée et bien ajustée contre le siège auto.
6. Toutes les pièces du harnais de sécurité doivent être rangées et stockées dans un endroit sûr.

III RÉGLAGE DU DOSSIER

1. Tirez la poignée de réglage sous le siège (fig. 11, 12) et réglez la position de siège. Relâchez la poignée lorsque le siège est dans la position souhaitée. Déplacez le siège doucement jusqu'à ce que vous entendiez le „clic” caractéristique - le siège est correctement fixé dans la position choisie.
2. **ATTENTION!** Dans les groupes 0+ et I (jusqu'à 18 kg) lorsque le siège auto est orienté dos à la route, il faut utiliser la position allongée „4”. Dans le groupe I (9-18 kg) et les groupes II, III (15-36 kg) lorsque le siège auto est orienté face à la route, il est possible d'utiliser les positions „1” à „3” (fig. 13).

IV RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'APPUI-TÊTE

1. Pour régler la hauteur de l'appui-tête, débouclez le harnais à 5 points et tirez la poignée vers le haut (repère 10), maintenez-la dans cette position et réglez ensuite l'appui-tête en le déplaçant vers le haut ou vers le bas selon les besoins (fig. 14, 15).

V ROTATION DU SIÈGE

Le siège auto peut être pivoté à 360 degrés. Il y a quatre positions de sécurité disponibles (fig. 16)

ATTENTION! Ne pas utiliser le siège auto s'il est dans une autre position que celle indiquée sur le dessin.

1. Dos à la route - uniquement pour les groupes 0+, I (fig. 17)
2. Face à la route - uniquement pour les groupes I, II, III (fig. 18)
3. Position latérale - elle est interdite en conduisant. Cette option ne peut être utilisée que lorsque le véhicule est garé (fig. 19).
4. Tirez la poignée située sous le siège pour déverrouiller la rotation. Choisissez l'une des positions et relâchez la poignée. Le siège auto doit se verrouiller, mais assurez-vous que le mécanisme est correctement verrouillé en saisissant le siège (fig. 20, 21, 22).

VI CROCHETS DE FIXATION ISOFIX

1. Trouvez les points de fixation FIX entre le dossier et la base du siège de voiture (fig. 23) - consultez le manuel d'utilisation du véhicule.
2. Installez les guides FIX.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage puis tirez les crochets de fixation ISOFIX vers l'avant aussi loin que possible (fig. 24).
4. Poussez les crochets de fixation ISOFIX dans les points de fixation FIX. Vous entendrez un clic et verrez un symbole vert sur le bouton ISOFIX si le verrouillage est actif (fig. 25, 26). ATTENTION : Vérifiez des deux côtés si le bouton ISOFIX passe au verrouillage actif.
5. Saisissez le siège pour vérifier qu'il est correctement fixé. ATTENTION : Si le siège auto ne s'adapte pas parfaitement au siège de voiture et si les crochets de fixation ISOFIX sont sortis de leurs guides, répétez les étapes ci-dessus (fig. 27, 28).
6. Pour libérer les crochets de fixation ISOFIX appuyez et maintenez le bouton vert qui apparaît lorsque les crochets ISOFIX sont correctement installés avec la fixation FIX de la voiture. Appuyez sur le bouton qui libère le verrouillage de crochets puis tirez vers l'intérieur du siège auto pour cacher les fixations ISOFIX dans la base du siège auto.

VII SYSTÈME TOP TETHER

Le système Top Tether convient aux groupes 0+, I, dos à la route et aux groupes II et III.

ATTENTION! Assurez-vous que la ceinture de fixation Top Tether n'est pas tordue et que le crochet de fixation Top Tether est orienté vers le bas et le relie au point de fixation de la voiture - l'ancre (fig. 29).

1. Le point de fixation est situé au niveau de la fenêtre arrière sur la plage arrière de voiture.
2. Le point de fixation est situé au bas de coffre de la voiture.
3. Le point de fixation est situé sous le siège du véhicule (dans certains modèles de voitures, il est nécessaire de plier le siège du véhicule pour trouver le crochet).
4. Le point de fixation doit être situé sur le dossier du siège du véhicule, sur le côté du coffre de voiture.

VII INSTALLATION DU SYSTÈME TOP TETHER

1. L'indicateur de tension du Top Tether doit être orienté vers l'extérieur du siège auto.
2. Lorsque vous fixez le crochet de fixation à la ceinture Top Tether, assurez-vous qu'il est orienté vers le bas (fig. 30).
3. Lorsque le crochet est correctement monté et que l'indicateur de tension est du bon côté, connectez les plaques de fixation au siège auto. ATTENTION : Veillez à ce que la ceinture ne soit pas tordue (fig. 31).

VIII INSTALLATION DU SIÈGE AUTO POUR LE GROUPE 0+, I - DOS À LA ROUTE (SCHÉMA A)

1. Tournez le siège auto dos à la route. Pour le groupe 0+, réglez l'angle d'assise sur 4 position – position allongée (uniquement pour ce groupe).
2. Installez les crochets de fixation ISOFIX à travers les guides au siège auto. Saisissez le siège auto des deux mains et vérifiez que le siège auto est correctement fixé.
3. Pour le groupe 0+ tirez la ceinture d'épaule à travers le guide de ceinture dédié au groupe 0+. Retirez le coussin de réduction, puis passez la ceinture sous-abdominale à travers le siège auto. Si l'enfant pèse moins de 13 kg, insérez le coussin réducteur. Attachez la ceinture en vous assurant que vous entendez un clic pour confirmer que la ceinture est bien fixée.
4. Assurez-vous que le siège auto est correctement installé en appuyant le siège auto contre le siège de voiture tout en serrant la ceinture d'épaule. Tendez la ceinture vers l'enrouleur automatique autant que possible. Vérifiez que la ceinture n'est pas tordue. Saisissez à nouveau le siège auto et vérifiez qu'il est correctement installé et que la ceinture est bien tendue.
5. Lors de l'installation de la ceinture Top Tether, veillez à ce que la boucle de réglage soit orientée vers le bas lors de la connexion à l'ancre du véhicule. Il y a un indicateur de fixation sur la boucle. Assurez-vous que lorsque vous serrez la ceinture Top Tether, un indicateur vert apparaît. L'indicateur vert montre que l'installation a été effectuée correctement. La fixation Top Tether pour le groupe 0+, I dos à la route doit s'enrouler autour du siège auto comme indiqué dans le schéma A.

IX INSTALLATION DU SIÈGE AUTO POUR LE GROUPE I - FACE À LA ROUTE (SCHÉMA B)

1. Tournez le siège auto face à la route et réglez l'angle du dossier (position 4 uniquement pour le groupe 0+). Si l'enfant pèse moins de 13 kg, ne retirez pas le coussin réducteur.
2. Installez les crochets de fixation ISOFIX à travers les guides au siège auto. ATTENTION : Saisissez le siège auto à deux mains et vérifiez que le siège auto est correctement fixé.
3. Tirez la ceinture de sécurité à 3 points et passez-la sous le harnais à 5 points. La partie épaulière de la ceinture de voiture doit passer par le guide de la ceinture situé dans l'appui-tête du siège auto et la partie abdominale de la ceinture doit passer entre le dossier et la base du siège auto.
4. Assurez-vous que le siège auto est correctement installé en appuyant le siège auto contre le siège de voiture et vérifiez que les ceintures ne sont pas tordues.

X INSTALLATION DU SIÈGE AUTO POUR LES GROUPES II, III - FACE À LA ROUTE (SCHÉMA C)

1. Tournez le siège auto face à la route et réglez l'angle du dossier en position 1. Retirez les coussins de réduction et le harnais à 5 points.
2. Installez les crochets de fixation ISOFIX à travers les guides au siège auto. Saisissez le siège auto à deux mains et vérifiez que le siège auto est correctement fixé.
3. Tirez la ceinture de sécurité à 3 points et passez-la dans le guide-ceinture de l'appui-tête du siège auto. Guidez la ceinture sous-abdominale à travers le guide de ceinture situé entre le dossier et la base du siège auto.
4. Assurez-vous que le siège auto est correctement installé en appuyant le siège auto contre le siège de voiture et vérifiez que les ceintures ne sont pas tordues. ATTENTION : La ceinture sous-abdominale doit se trouver au niveau du bassin de l'enfant et non au niveau du bas-ventre.
5. Lors de l'installation du Top Tether, veillez à ce que la boucle de réglage soit orientée vers le bas lors de la connexion à l'ancre du véhicule. Il y a un indicateur de fixation sur la boucle. Assurez-vous que lorsque vous serrez le Top Tether, un indicateur vert apparaît. Continuez à serrer jusqu'à ce que

l'indicateur vert apparaisse.

Pour la sécurité de l'enfant, vérifiez que ...

Le harnais de sécurité du siège auto est confortable et s'adapte bien à l'enfant.

Le harnais de sécurité est correctement ajusté.

Le harnais de sécurité n'est pas tordu.

Les languettes de la boucle sont accrochées à la boucle du harnais.

XI SÉCURISATION DE LA VOITURE

Certaines housses de sièges de voiture sont fabriquées dans des matériaux sensibles (par exemple, le velours, le cuir, etc.) peuvent présenter des signes d'usure si le siège auto est utilisé sur ces housses. Cela peut être évité en plaçant une couverture ou une serviette sous le siège auto.

XII NETTOYAGE

Seule la housse d'origine doit être utilisée car elle constitue un élément essentiel du système de sécurité du siège auto.

ATTENTION: Ne pas utiliser le siège auto sans la housse.

La housse peut être retirée et lavée dans une poudre à laver douce avec en programme délicat. Veuillez suivre les instructions de lavage figurant sur l'étiquette de la housse. Les couleurs peuvent s'estomper si elles sont lavées à des températures supérieures.

La housse ne doit pas être essorée ou séchée au sèche-linge (ce qui pourrait entraîner la séparation des couches de tissu).

Les pièces en plastique peuvent être nettoyées avec de l'eau et une solution savonneuse. Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs (tels que des solvants).

Le harnais de sécurité peut être retiré et lavé à l'eau tiède avec une solution savonneuse.

Attention ! Les attaches métalliques ne doivent jamais être retirées du harnais de sécurité.



XIII GARANTIE

Le fabricant offre une garantie de 2 ans sur le produit.

Exclusions et limitations de la garantie

Nous sommes responsables de la qualité de nos produits. Notre garantie ne couvre pas les défauts et les dommages dus à une utilisation inappropriée du produit ou à des dommages mécaniques.

XIV APRÈS L'ACCIDENT

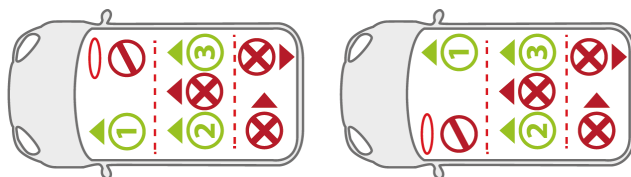
Le siège auto et les ceintures de sécurité doivent être obligatoirement remplacés après un accident. Même s'ils semblent intacts, en cas d'un autre accident, il est possible que le siège auto et les ceintures de sécurité ne protègent pas l'enfant aussi bien qu'ils le devraient.

EN - List of car models with which the seat is compatible **MoMi TORDI 360**

PL - Lista modeli samochodów, z którymi kompatybilny jest fotelik **MoMi TORDI 360**

DE - Liste der Automodelle, mit denen der Sitz kompatibel ist **MoMi TORDI 360**

FR - Liste des modèles de voiture avec lesquels le siège est compatible **MoMi TORDI 360**



AUDI

A1 (2011 >) 2,3; A1 Sportback (2012 >) 2,3; A3 Hatchback (2012 >) 2,3; A3 S3 (2012 >) 2,3; A4 Allroad (2009 >) 2,3; A4 Avant (2008 >) 2,3; A4 Saloon (2008 >) 2,3; A4 S4 (2009 >) 2,3; A4 S4 Avant (2009 >) 2,3; A5 (2007 >) 2,3; A5 Sportback (2009 >) 2,3; A5 S5 Sportback (2007 >) 2,3; A6 (2011 >) 2,3; A6 Allroad (2011 >) 2,3; A6 Avant (2011 >) 2,3; A6 S6 (2011 >) 2,3; A7 Sportback (2011 >) 2,3; A8 (2011 >) 2,3; A8 S8 (2011 >) 2,3; Q3 (2013 >) 2,3; Q5 (2009 >) 2,3; Q7 (2006 >) 2,3; TT (2006 >) 2,3;

BMW

1 Series Convertible (2008 >) 2,3; 1 Series Coupe (2008 >) 2,3; 1 Series F20 (2011 >) 2,3; 3 Series Coupe (2007 >) 2,3; 3 Series F30 (2012 >); 5 Series M5 (2005 - 2011) 2,3; 5 Series Saloon (2003 - 2010) 2,3; 5 Series Touring (2011 >) 2,3; 5 Series Touring (2003 - 2010) 2,3; 5 Series (2011 >) 2,3; 6 Series Coupe (2011 >) 2,3; 6 Series Convertible (2011 >) 2,3; 6 Series Gran Coupe (2011 >) 2,3; 7 Series (2010 >) 2,3; X3 F25 (2011 >) 2,3; X5 (2007 >) 2,3; X6 (2008 >) 2,3; X6 M (2008 >) 2,3; 5-GT (2010 >) 2,3;

CADILLAC

BLS Saloon (2006 - 2011) 2,3;

CHEVROLET

Aveo 5dr (2012 >) 2,3; Aveo 3dr (2012 >) 2,3; Captiva (2007 >) 2,3; Cruze (2009 >) 2,3; Spark (2009 >) 2,3; Volt (2011 >) 2,3; Matiz (2005 - 2009) 2,3;

CHRYSLER

Grand Voyager (2008 >) 2,3; 300 C (2012 >) 2,3; Delta (2011 >) 2,3; Ypsilon (2011 >) 2,3;

CITROEN

Berlingo Multispace (2007 >); C1 (2005 >) 2,3; C3 5 Door (2009 >) 2,3; C3 Picasso (2009 >) 2,3; C4 (2010 >) 2,3; C4 Picasso (2007 >); C5 Saloon (2008 >); C5 Tourer (2008 >); DS3 (2010 >) 2,3; DS4 (2011 >) 2,3; DS5 (2013 >);

DACIA

Duster (2012 >); Sandero (2013 >) 2,3;

FIAT

500 (2008 >) 2,3; 500 C (2009 >) 2,3; Abarth 500 (2009 >) 2,3; Bravo (2007 >) 2,3; 500 L (2013 >) 2,3; Panda (2012 >) 2,3; Grande Punto (2006 >) 2,3; Abarth Grande Punto (2008 – 2011) 2,3;

FORD

B Max (2012 >) 2,3; C Max (2003 >); Fiesta (2008 >) 2,3; Focus (2010 >) 2,3; Focus CMax (2003 – 2010); Galaxy (2006 >); KA (2009 >) 2,3; Kuga (2013 >) 2,3; Mondeo Estate (2007 >); Mondeo Hatchback (2007 >); Mondeo Saloon (2007 >); S Max (2006 >);

HONDA

Accord Saloon (2008 >) 2,3; Accord Tourer (2008 >) 2,3; Civic (2012 >) 2,3; Civic (2006 – 2011) 2,3; Civic Hybrid Saloon (2006 – 2011) 2,3; Civic Type R (2007 – 2010) 2,3; CRV (2007 – 2013) 2,3; FRV (2006 – 2011); Insight (2009 >) 2,3; Jazz (2008 >) 2,3;

HYUNDAI

i10 Hatchback (2008 >) 2,3; i20 Hatchback (2009 >) 2,3; i30 (2012 >) 2,3; i40 (2011 >); iX20 (2010 >) 2,3; iX35 (2010 >) 2,3; SantaFe (2012 >) 2,3; Tucson (2010 >) 2,3; Veloster (2012 >) 2,3;

INFINITI

EX (2009 >) 2,3; FX (2009 >) 2,3; G Coupe (2009 >) 2,3; G Saloon (2009 >) 2,3; M (2010 >) 2,3;

JAGUAR

X-Type (2001 – 2010) 2,3; X-Type estate (2004 – 2010) 2,3; XF (2008 >) 2,3; XF R (2009 >) 2,3; XF Sportbrake (2013 >) 2,3; XJ (2010 >); XK (2006 >) 2,3; XK Convertible (2006 >) 2,3; XK R (2006 >) 2,3;

JEEP

Grand Cherokee (2011 >) 2,3; Compass (2011 >) 2,3;

KIA

Ceed Hatchback (2012 >) 2,3; Optima (2012 >) 2,3; Picanto (2008 >) 2,3; Rio (2012 >) 2,3; Sorento (2012 >); Soul (2009 >) 2,3; Sportage (2011 >); Venga (2010 >) 2,3;

LAND ROVER

Discovery 4 (2009 >) 2,3; Freelander 2 (2006 >) 2,3; Range Rover (2013 >) 2,3; Range Rover (2002 – 2012); Range Rover Sport (2005 – 2012) 2,3; Range Rover Evoque (2011 >) 2,3;

LEXUS

CT (2011 >) 2,3; GS (2013 >) 2,3; IS Saloon (2005 – 2012) 2,3; RX (2010 >) 2,3;

MAZDA

CX-5 (2011 >) 2,3; CX-7 (2007 – 2011) 2,3; 2 (2007 >) 2,3; 2 Saloon (2007 >) 2,3; 3 Hatchback (2009 >) 2,3; 3 Saloon (2009 >) 2,3; 5 (2005 >) 2,3; 6 Estate (2008 – 2012) 2,3; 6 Hatchback (2007 – 2012) 2,3; 6 Saloon (2007 – 2009) 2,3; 6 Saloon (2013 >); 6 Estate (2012 >);

MERCEDEZ BENZ

A Class (2005 - 2012) 2,3; A Class (2013 >) 2,3; B Class (2012 >) 2,3; C Class (2008 >) 2,3; C Class Estate (2008 >) 2,3; C Class Coupe (2011 >) 2,3; CLA (2013 >) 2,3; CLS Shootingbrake (2012 >) 2,3; CLS Coupe (2011 >) 2,3; E Class (2009 >) 2,3; E Class Coupe (2009 >) 2,3; E Class Estate (2009 >) 2,3; E Class Saloon (2013 >) 2,3; GL Class (2006 - 2012) 2,3; M/ML Class (2005 - 2012) 2,3; R Class (2006 - 2012) 2,3; S Class (2006 - 2012) 2,3; S Class (2006 - 2013) 2,3; SL Class (2012 >); SLK (2011 >);

MINI

Mini Hatchback (2006 >) 2,3; Mini Cooper S (2006 >) 2,3; Mini Coupe (2009 >); Mini Countryman (2010 >) 2,3;

MITSUBISHI

ASX (2010 >) 2,3; Colt (2007 >) 2,3; Miev (2009 - 2012) 2,3; Lancer (2008 - 2011) 2,3; Lancer Sportback (2008 - 2011) 2,3; Lancer Ralliart (2009 - 2011) 2,3; Outlander (2007 - 2013) 2,3; Shogun (2007 >) 2,3;

NISSAN

Juke (2010 >) 2,3; Micra (2011 >) 2,3; Note (2006 >) 2,3; Qashqai+2 (2008 >) 2,3; X-Trail (2007 >) 2,3;

OPEL

Adam (2013 >) 2,3; Agila (2008 >) 2,3; Ampera (2011 >) 2,3; Antara (2007 >) 2,3; Astra 5dr (2010 >); Astra Estate (2010 >); Astra GTC (2011 >) 2,3; Corsa D (2007 -2012) 2,3; Corsa 3dr Hatchback (2006 >) 2,3; Corsa 5dr Hatchback (2006 >) 2,3; Corsa VXR (2007 >) 2,3; Insignia Hatchback (2009 >); Zafira (2005 >) 2,3; Zafira VXR (2005 >) 2,3;

PEUGEOT

107 (2005 >) 2,3; 207 3dr (2006 - 2012) 2,3; 207 5dr (2006 - 2012) 2,3; 207 SW (2007 - 2012) 2,3; 208 3dr (2013 >) 2,3; 208 3dr (2013 >) 2,3; 307 (2001 - 2007) 2,3; 307 Estate (2002 - 2007) 2,3; 308 Hatchback (2008 >) 2,3; 308 SW (2008 >) 2,3; 3008 (2009 >); 4008 (2011 >) 2,3; 508 (2011 >) 2,3; 508 SW (2011 >) 2,3; 508 RXH (2013 >) 2,3; 5008 (2010 >); RCZ (2011 >);

PORSCHE

Cayenne (2011 >) 2,3; Panamera (2011 >);

RENAULT

Clio (2005 - 2012) 2,3; Clio Renault Sport (2006 - 2012) 2,3; Clio Sport Tourer (2007 - 2012) 2,3; Clio (2013 >) 2,3; Laguna (2008 - 2012) 2,3; Laguna Sport Tourer (2007 - 2012) 2,3; Megane Hatchback (2008 >) 2,3; Megane Saloon (2006 - 2009) 2,3; Megane Tourer (2006 - 2009) 2,3; Megane Sport (2006 - 2009) 2,3; Megane Sport Tourer (2009 >) 2,3; Modus (2004 - 2012) 2,3; Grand Modus (2008 - 2012) 2,3; Scenic (2009 >); Twingo (2012 >) 2,3;

SAAB

9-3 (2002 - 2012) 2,3; 9-3 Sport Wagon (2005 - 2012) 2,3; 9-3 X (2009 - 2012) 2,3; 9-5 Estate (2005 - 2010); 9-5 (2011 - 2012);

SEAT

Alhambra (2010 >); Altea (2004 - 2011) 2,3; Altea XL (2007 - 2011) 2,3; Altea Freetrack 4 (2007 - 2009) 2,3; Exeo (2008 >) 2,3; Exeo ST Estate (2008 >) 2,3; Ibiza Cupra (2007 - 2011) 2,3; Ibiza FR (2009 >) 2,3; Ibiza Hatchback (2008 >) 2,3; Leon Cupra (2007 - 2011) 2,3; Leon FR (2006 - 2012) 2,3; Leon Hatchback (2005 - 2012) 2,3; Leon (2013 >) 2,3; Mii (2012 >) 2,3; Toledo (2013 >) 2,3;

SKODA

Citigo (2012 >); Fabia Estate Combi (2008 >) 2,3; Fabia Hatchback (2007 >) 2,3; Octavia Estate Combi (2005 - 2013) 2,3; Octavia Hatchback (2004 - 2013) 2,3; Octavia Scout (2007 - 2013) 2,3; Rapid (2013 >) 2,3; Roomster (2006 >) 2,3; Super Combi Estate (2008 >) 2,3; Superb (2012 >) 2,3; Yeti (2009 >) 2,3;

SUZUKI

Alto (2009 >) 2,3; Grand Vitara (2006 >); Splash (2008 >) 2,3; Swift (2011 >) 2,3; Swift Sport (2011 >) 2,3; SX-4 (2006 >) 2,3; SX-4 Saloon (2009 >) 2,3;

TOYOTA

Auris (2007- 2012 >) 2,3; Avensis Hatchback (2009 >) 2,3; Auris (2013 >) 2,3; Avensis Tourer (2009 >) 2,3; Aygo (2005 >) 2,3; GT86 (2012 >) 2,3; Land Cruiser (2003 - 2009) 2,3; Land Cruiser (2009 >) 2,3; Prius (2004- 2009) 2,3; Prius (2009 >) 2,3; Prius Plus+ (2012 >); RAV4 MK3 (2006- 2011) 2,3; RAV4 (2013 >) 2,3; Verso (2009-2011) 2,3; Verso (2012 >); Yaris Hatchback (2011 >) 2,3; Yaris SR (2007-2009) 2,3;

VAUXHALL

Adam (2013 >) 2,3; Agila (2008 >) 2,3; Ampera (2011 >) 2,3; Antara (2007 >) 2,3; Astra 5dr (2010 >); Astra Estate (2010 >); Astra GTC (2011 >) 2,3; Corsa D (2007 >) 2,3; Corsa 3rd Hatchback (2006 >) 2,3; Corsa 5rd Hatchback (2006 >) 2,3; Corsa VXR (2007 >) 2,3; Insignia Hatchback (2009 >); Insignia Saloon (2009 >); Insignia Sports Tourer (2009 >); Meriva (2010 >) 2,3; Mokka (2013 >) 2,3; Zafira (2005 >) 2,3; Zafira VXR (2005- 2010) 2,3;

VOLKSWAGEN

Beetle (2012 >) 2,3; Multivan Caravelle (2003 >) 2,3; Golf Cabriolet (2009- 2012) 2,3; Golf Hatchback (2009- 2012) 2,3; Golf Hatchback MK7 (2012 >) 2,3; Golf GTI (2009- 2012) 2,3; Golf Plus (2009-2012); Jetta (2011 >) 2,3; Passat (2005 >) 2,3; Passat Alltrack (2012 >) 2,3; Passat CC (2008 >) 2,3; Passat Estate (2005 >) 2,3; Polo 3dr (2009 >) 2,3; Polo 5dr (2009 >) 2,3; Scirocco (2008 >) 2,3; Sharan (2010 >); Tiguan (2008 >) 2,3; Touran (2003 >); UP! (2012 >) 2,3;

VOLVO

C30 (2007- 2012) 2,3; S60 (2010 >) 2,3; S80 (2007 >) 2,3; V40 (2012 >) 2,3; V40 Cross Country (2012 >) 2,3; V60 (2011 >); V70 (2008 >) 2,3; XC60 (2008 >) 2,3; XC70 (2008 >) 2,3; XC90 (2003 >) 2,3;

**DARMOWA
OBSŁUGA NAPRAW
REKLAMACYJNYCH**
DOOR-TO-DOOR



Dziękujemy za zakup produktu marki MoMi.

Mamy nadzieję, że produkt spełnia Twoje oczekiwania. Jeśli potrzebujesz naszego wsparcia zgłoś swoje uwagi za pomocą formularza dostępnego na stronie:

WWW.MOMI.STORE → ZAKŁADKA WSPARCIE



GWARANCJA MoMi

1. W przypadku wady stwierdzonej po zakupie produktu marki MoMi Klient według swojego wyboru, może dochodzić wobec sprzedawcy roszczeń z tytułu niezgodności towaru z umową (na podstawie przepisów ustawy z dnia 23.04.1964 r. Kodeks Cywilny dot. rękojmi oraz – w przypadku zakupu dokonanego przez konsumenta w sklepie internetowym – ustawy z dnia 30.05.2014 r. o prawach konsumenta) lub skorzystać z gwarancji udzielonej przez TelForceOne S.A. z siedzibą we Wrocławiu.
2. Niniejsze warunki dotyczą świadczenia usług gwarancyjnych przez Gwaranta – TelForceOne S.A. sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu („Gwarant”).
3. Gwarant zapewnia, że oferowane przez niego produkty marki MoMi są wolne od wad konstrukcyjnych i materiałowych, które mogłyby naruszyć jego funkcjonalność, o ile przestrzegana była instrukcja obsługi dostarczona przy zawarciu umowy, a produkt był używany zgodnie z przeznaczeniem.
4. Gwarancja obowiązuje tylko i wyłącznie na terytorium Polski oraz dotyczy tylko i wyłącznie produktów marki MoMi.
5. Okres gwarancji na Produkty MoMi wynosi 24 miesiące, licząc od daty sprzedaży. Okres gwarancji na akcesoria dołączone do urządzenia (baterie, ładowarki, akcesoria dodatkowe lub zapasowe) wynosi 6 miesięcy od daty sprzedaży, z wyłączeniem uszkodzeń mechanicznych.
6. Aby dokonać reklamacji Produktu marki MoMi kupujący musi dostarczyć dowód zakupu z wskazaniem daty zakupu.
7. Na podstawie niniejszej gwarancji Gwarant bezpłatnie usunie stwierdzoną wadę Produktu, objętą niniejszą gwarancją, poprzez naprawę, wymianę uszkodzonej części (wedle możliwości technicznych Gwaranta), zgodnie z postanowieniami niniejszej gwarancji.
8. Jeśli naprawa Produktu nie będzie możliwa podczas uzasadnionej i zaakceptowanej reklamacji zgłoszonej przez Kupującego, wówczas Gwarant zaproponuje nową metodę likwidacji usterki.
9. Klient zobowiązany jest zgłosić usterkę poprzez:
 - a) Formularz reklamacyjny dostępny na stronie **www.momi.store** w zakładce: Wsparcie MoMi.
 - b) Odesłanie Produktu oklejonego numerem reklamacji
10. Sposób oraz koszt dostawy opisany jest w sekcji „Usługa Door-To-Door”. W przypadku samodzielnej wysyłki Produktu do Gwaranta, Gwarant pokrywa koszt najtańszego sposobu wysyłki.
11. Wady ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane bezpłatnie, w możliwie najkrótszym terminie, nieprzekraczającym 14 dni od przyjęcia produktu do serwisu.
12. Termin usunięcia wady (omówiony w pkt 11.) może zostać wydłużony o czas niezbędny do importu koniecznych części zamiennych, w każdym razie nie dłuższy niż 30 dni roboczych. W przypadku ewentualnego wydłużenia realizacji zlecenia reklamacyjnego, Gwarant każdorazowo powiadamia Klienta o tym fakcie, podając nowy termin usunięcia wady.
13. Gwarant może wstrzymać się od dotrzymania terminowości usługi gwarancyjnej, jeżeli zaistnieją nieprzewidziane okoliczności o charakterze siły wyższej np.: klęska żywiołowa, niepokoje społeczne itp.
14. W przypadku zgłoszenia usterki nieobjętej gwarancją, Gwarant obciąża Klienta kosztami naprawy reklamowanego Produktu zgodnie z stawką godzinową (70 pln netto za 1h). W takim przypadku, przed rozpoczęciem naprawy, Gwarant powiadamia Klienta o wysokości kosztów naprawy sprzętu i podejmie się naprawy po uprzednim uzyskaniu zgody Klienta.
15. Klient zobowiązany jest dostarczyć Produkt w oryginalnym lub zastępczym opakowaniu, wraz ze wszystkimi akcesoriami, jeśli zachodzi taka konieczność. Odpowiedzialność za uszkodzenia wynikające z użycia opakowania zastępczego lub braku odpowiedniego zabezpieczenia Produktu na czas transportu do Serwisu MoMi ponosi Klient.



16. Gwarant zastrzega sobie prawo do nieodebrania Produktu w sytuacji, gdy Produkt zapakowany jest w sposób nieprawidłowy, do czasu usunięcia wskazanych nieprawidłowości.

17. Gwarancja nie obejmuje:

- 1) roszczeń z tytułu parametrów technicznych Produktu, o ile są one zgodne z podanymi przez producenta w instrukcji obsługi lub innych dokumentach o charakterze normatywnym;
- 2) uszkodzeń Produktu powstałych w wyniku niewłaściwej konserwacji lub stosowania niewłaściwych środków chemicznych;
- 3) zmiany koloru (odbarwienia) przy wystawieniu Produktu wbrew wskazówkom z instrukcji na silne nasłonecznienie;
- 4) rozdarcia, przetarcia, pęknięcia tkaniny/tworzywa sztucznego wynikającego z winy klienta;
- 5) obniżenia jakości produktu spowodowanego normalnym procesem zużycia oraz naturalnego zużycia materiałów eksploatacyjnych;
- 6) Produktów, które były użytkowane niezgodnie z przeznaczeniem;
- 7) Celowych lub mechanicznych uszkodzeń produktów marki MoMi.

18. W przypadku, gdy naprawa gwarancyjna wymaga wymiany części, element wymieniony pozostaje własnością Gwaranta. W przypadku braku części zamiennych tego samego producenta, Gwarant zastrzega możliwość użycia części zamiennych o parametrach technicznych, co najmniej równoważnych, wykonanych przez innego producenta.

19. W przypadku, gdy naprawa gwarancyjna nie jest możliwa z powodów niezależnych od Gwaranta (np. wycofanie produktu z aktywnej sprzedaży, brak dostępu do części zamiennych), Gwarant zastrzega możliwość utylizacji produktu na własny koszt oraz zwrot kosztów zakupu produktu dla Klienta. W przypadku, gdy Produkt nie został zakupiony bezpośrednio u Gwaranta, Gwarant zastrzega możliwość wydania „protokołu nienaprawialności”, który uprawnia Klienta do otrzymania zwrotu kosztów zakupu od sprzedawcy.

20. Klient traci prawa gwarancyjne w przypadku naruszenia postanowień gwarancyjnych lub zerwania etykiety z numerem produktu lub stwierdzenia przez serwis Gwaranta dokonywania nieautoryzowanych napraw lub zmian systemowych bądź konstrukcyjnych Produktu.

21. Producent ani Autoryzowany Serwis nie odpowiada za szkody i straty powstałe w wyniku niemożności korzystania z produktu będącego w naprawie.

22. Produkt nieodebrany z serwisu w ciągu 3 miesięcy może skutkować naliczeniem kosztów magazynowania urządzenia do czasu odbioru przez Zgłaszającego.

Usługa Door-To-Door

23. W ramach gwarancji, o której mowa w sekcji „Gwarancja”, Klient według własnego uznania może skorzystać z usługi Door-To-Door (D2D) na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

24. Usługa Door-To-Door (D2D) oznacza usługę serwisową „od drzwi do drzwi”. Jest to rodzaj usługi polegającej na całkowicie darmowej obsłudze transportu wadliwego Produktu zgłoszonego w ramach gwarancji od drzwi Klienta do serwisu i z powrotem (na koszt Gwaranta).

25. Kurier dokonuje odbioru Produktu i dostarcza go do autoryzowanego serwisu Gwaranta. Usprawioniony lub wymieniony Produkt zostanie doręczony pod adres wskazany przez Klienta.

26. Gwarant odbiera Produkt z dowolnie wskazanego miejsca na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

27. Usługa Door-To-Door (D2D) dotyczy Produktów marki MoMi i obowiązuje przez cały okres Gwarancji.





www.momi.store



Produkt spełnia wymagania norm i standardów Unii Europejskiej pod względem bezpieczeństwa produktu oraz zezwolenia na jego użytkowanie.

The product meets the requirements of the European Union norms and standards in terms of product safety and the permission to use it.

Das Produkt erfüllt die Anforderungen der Normen und der Standards der Europäischen Union in Bezug auf die Produktsicherheit und die Nutzungsgenehmigung.

Le produit répond aux exigences des normes et standards de l'Union européenne en termes de sécurité du produit et d'autorisation d'utilisation.

Producent/Producer/Hersteller/Producer/Fabricant:

TelForceOne S.A., ul. Krakowska 119, 50-428 Wrocław, Poland

Wyprodukowano w/Made in/Hergestellt in/Fabriqué en:

PRC



ISOFIX



Top tether



0-36 kg