

1	TOEPASSING .....	3
2	BESCHRIJVING (FIG. A).....	3
3	INHOUD.....	4
4	TOELICHTING VAN DE SYMBOLEN .....	4
5	VEILIGHEID.....	5
6	VOORZORGSMAATREGELEN TER VOORKOMING VAN TERUGSLAG .....	6
7	ASSEMBLAGE .....	7
7.1	<i>Gereedschap voor assemblage</i> .....	7
7.2	<i>Assemblagevereisten</i> .....	7
7.3	<i>Zwaard / zaagketting / tandwieldeksel montage</i> .....	7
7.3.1	<u>Installatie van het zwaard:</u> .....	7
7.3.2	<u>Montage van de zaagketting:</u> .....	7
7.3.3	<u>Afregeling van de kettingspanning</u> .....	8
7.3.4	<u>Afregelen van de zaagketting:</u> .....	8
7.3.5	<u>Mechanische test van de kettingrem</u> .....	9
7.3.6	<u>Om de kettingrem te testen:</u> .....	9
8	BENZINE EN SMERING .....	9
8.1	<i>Benzine</i> .....	9
8.2	<i>Mengen van benzine</i> .....	10
8.2.1	<u>Benzine en smeersymbolen</u> .....	10
8.2.2	<u>Mengtabel: 40 delen benzine op 1 deel olie</u> .....	10
8.2.3	<u>Aanbevolen benzine</u> .....	10
8.2.4	<u>Smering van de ketting en het zwaard</u> .....	10
9	GEBRUIK .....	10
9.1	<i>Controles voor het starten van de motor (Fig. 8)</i> .....	10
9.2	<i>Om een koude motor te starten</i> .....	10
9.3	<i>Bij warme start</i> .....	11
9.4	<i>Indien de motor van uw toestel verzadigd is met benzine</i> .....	11
9.5	<i>Om de motor te stoppen</i> .....	11
9.6	<i>Test van de werking van de kettingrem</i> .....	11

9.7	<i>Smering van de zaagketting/zwaard</i> .....	12
9.8	<i>Automatische smering</i> .....	12
9.9	<i>Algemene zaaginstructies</i> .....	12
9.9.1	<i>Vellen</i> .....	12
9.9.2	<i>Onttakken</i> .....	13
9.9.3	<i>Afkorten</i> .....	13
9.9.4	<i>Afkorten met een bok</i> .....	14
<b>10</b>	<b>ONDERHOUDSINSTRUCTIES</b> .....	<b>14</b>
10.1	<i>Preventief onderhoud</i> .....	14
10.2	<i>Winteronderhoud</i> .....	15
10.3	<i>Luchtfilter</i> .....	15
10.4	<i>Benzinefilter (Fig. 17)</i> .....	15
10.5	<i>Bougie</i> .....	15
<b>11</b>	<b>REINIGING EN ONDERHOUD</b> .....	<b>16</b>
11.1	<i>Smering van het neustandwiel</i> .....	16
11.2	<i>Onderhoud van het zwaard</i> .....	17
11.3	<i>Slijpen van de ketting</i> .....	17
11.4	<i>Zwaard</i> .....	18
11.5	<i>Kettingonderhoud</i> .....	18
<b>12</b>	<b>TECHNISCHE GEGEVENS</b> .....	<b>19</b>
<b>13</b>	<b>GELUID</b> .....	<b>19</b>
<b>14</b>	<b>BEWARING VAN EEN KETTINGZAAG</b> .....	<b>20</b>
<b>15</b>	<b>PROBLEEMOPLOSSING</b> .....	<b>21</b>
<b>16</b>	<b>GARANTIE</b> .....	<b>22</b>
<b>17</b>	<b>MILIEU</b> .....	<b>22</b>
<b>18</b>	<b>CONFORMITEITSVERKLARING</b> .....	<b>23</b>

# KETTINGZAAG OP BENZINE 45,4 CC 450 MM POWPG20130

## 1 TOEPASSING

Deze modellen zijn bedoeld voor gebruik door huiseigenaren, bewoners van buitenhuisjes, kampeerders en voor algemene toepassingen zoals het vrij maken van een gebied, snoeiwerken, of het zagen van brandhout. Ze zijn niet bedoeld voor langdurig gebruik. Als de bedoeling is om de toestellen voor langere periodes te gebruiken kan dit bloedcirculatieproblemen in de handen van de gebruiker opleveren veroorzaakt door trillingen.



**WAARSCHUWING! Lees voor uw eigen veiligheid deze gebruiksaanwijzing goed door alvorens de machine te gebruiken. Geef dit elektrische werktuig alleen samen met deze gebruiksaanwijzing door aan anderen.**

## 2 BESCHRIJVING (FIG. A)

- |                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Zaagketting                    | 10. Benzinedop                   |
| 2. Zwaard                         | 11. Zwaardbeschermer             |
| 3. Kettingrem / handbeschermer    | 12. Klauwaanslag                 |
| 4. Voorste handgreep              | 13. Montagevoeren van het zwaard |
| 5. Starthandgreep                 | 14. Luchtfilterdeksel            |
| 6. Motorschakelaar                | 15. Chokeschakelaar              |
| 7. Veiligheidstrekker             | 16. Gashendel/trekker            |
| 8. Achterste hendel / Startbeugel | 17. Vergrendelknop               |
| 9. Oliedop                        | 18. Voerpompknop                 |
- ZAAGKETTING met lage terugslag helpt beduidend om terugslag of de kracht van de terugslag te verminderen dankzij speciaal berekende afmetingen en onderlinge verbindingen.
  - KETTINGREM is een veiligheidsvoorziening ontworpen om de mogelijkheid op verwondingen door terugslag te vermijden door de draaiende zaagketting in een paar milliseconden te stoppen. Hij wordt geactiveerd door de kettingremhendel
  - STOP SCHAKELAAR stopt onmiddellijk de motor wanneer hij wordt geactiveerd. De stop schakelaar moet in de on positie gezet worden om de motor te starten of te herstarten.
  - VEILIGHEIDSTREKKER voorkomt ongewenste versnelling van de motor. De gashendel kan niet ingedrukt worden totdat de veiligheidstrekker is ingedrukt.
  - KETTINGREM/HANDBESCHERMER beschermt de linkerhand van de gebruiker in het geval deze van de voorste handgreep afslipt terwijl de zaag draait.
  - KETTINGVANGER vermindert het gevaar op verwondingen in het geval de ketting breekt of uit zijn geleiders loopt tijdens het gebruik. De kettingvanger is ontworpen om een losslingerende ketting op te vangen.



**Nota: bestudeer uw zaag en maak u vertrouwd met de onderdelen ervan.**



**WAARSCHUWING! Let op voor terugslag. Hou de kettingzaag tijdens het gebruik met beide handen stevig vast. Lees voor uw eigen veiligheid de veiligheidsvoorzorgen in deze handleiding en volg ze op vóór u probeert om de zaag te bedienen. Fout gebruik kan leiden tot ernstige verwondingen.**



**WAARSCHUWING!** Bij het gebruik van benzinegereedschappen moeten de basis veiligheidsvoorzorgen, inclusief de onderstaande maatregelen, altijd worden opgevolgd om het gevaar op ernstig persoonlijk letsel en/of schade aan het toestel te beperken.

**3 INHOUD**

- Verwijder alle verpakkingsmateriaal.
- Verwijder de overblijvende verpakking en de transportsteunen (indien aanwezig).
- Controleer of de inhoud van de verpakking compleet is.
- Controleer het toestel, het netsnoer, de stekker en alle toebehoren op transportschade.
- Berg het verpakkingsmateriaal op tot aan het einde van de garantieperiode. Na deze periode kunt u het via uw lokale afvalinzameling laten verwijderen.



**WAARSCHUWING!** Verpakkingsmateriaal is geen speelgoed! Kinderen mogen niet spelen met plastic zakken! Gevaar voor verstikking!

- 1 x kettingzaag op benzine 45,4 cc – 450 mm
- 1 x handleiding
- 1 x ketting
- 1 x zwaard
- 1 x zwarte kettingbeschermer
- 1 x bougiesleutel
- 1 x schroevendraaier
- 1 x vijl
- 1 x flesje voor 2-takt smeerolie (leeg)



**Neem contact op met uw dealer wanneer er stukken ontbreken of beschadigd zijn.**

**4 TOELICHTING VAN DE SYMBOLEN**

In deze handleiding en/of op deze machine worden de volgende symbolen gebruikt:

	Draag altijd gehoorbescherming.		Draag altijd oogbescherming.
	Draag altijd werkhandschoenen.		Draag altijd een ademhalingsmasker.
	Gevaar voor lichamelijk letsel of materiële schade.		Het dragen van beschermingsschoenen wordt aangeraden.
	Voor gebruik de handleiding lezen.		CE Conform de Europese toepasselijke standaards op het gebied van veiligheid.
	Waarschuwing! Gevaar voor terugslag. Let op voor terugslag van de kettingzaag en vermijd dat de punt van het zwaard		Gebruik de kettingzaag altijd met beide handen.

## 5 VEILIGHEID

- Gebruik de kettingzaag NIET met 1 hand! Bediening met 1 hand kan leiden tot ernstige verwondingen bij de gebruiker, helpers, omstaanders of enig andere combinatie van deze personen. Een kettingzaag is ontworpen om met beide handen bediend te worden.
- Gebruik een kettingzaag NIET als u moe bent of onder invloed verkeert van drugs, alcohol of medicijnen.
- Gebruik veiligheidsschoeisel, nauwsluitende kledij, beschermde handschoenen en bescherming voor de ogen, oren en het hoofd.
- Wees voorzichtig bij het werken met benzine. Breng de kettingzaag minstens 10 voet (3 meter) weg van de plaats waar ze werd bijgetankt vóór het starten van de motor.
- Laat GEEN andere personen in de nabijheid toe tijdens het starten of het werken met de kettingzaag. Hou omstaanders en dieren weg uit het werkgebied.
- Begin NIET met zagen vóór u een proper werkgebied hebt, over een stabiele houding beschikt en een vluchtpad weg van de vallende boom heeft gepland.
- Hou al uw lichaamsdelen weg van de zaagketting als de motor draait.
- Zorg ervoor dat de ketting niets raakt vóór u de motor start.
- Draag de kettingzaag met een uitgeschakelde motor, het zwaard en de zaagketting achterwaarts gericht en de geluidsdemper weg van uw lichaam.
- Gebruik GEEN ketting die beschadigd, slecht afgeregeld of onvolledig en losjes is gemonteerd. Zorg ervoor dat de zaagketting stilstaat wanneer de gashendel wordt losgelaten.
- Zet de motor af voor u de kettingzaag neerzet.
- Wees bijzonder voorzichtig bij het zagen van kleine struiken en boomscheuten omdat dun materiaal door de zaagketting kan gegrepen worden en in uw richting kan geslingerd worden of u uit balans kan brengen.
- Wees bij het zagen van een boomtak onder spanning voorbereid op terugveren zodat u niet geraakt wordt als de spanning in de houtvezels wegvalt.
- Hou de handgrepen droog, proper en vrij van olie of benzinemengsel.
- Gebruik de kettingzaag enkel in goed verluchte omgevingen.
- Gebruik de kettingzaag NIET in een boom tenzij u daar speciaal voor werd opgeleid.
- Alle herstellingen die niet in de veiligheidshandleiding of in de onderhoudsinstructies worden vermeld moeten uitgevoerd worden door erkende herstellende van kettingzagen.
- Gebruik bij het vervoeren van uw kettingzaag de juiste zwaardbeschermer.
- Gebruik uw kettingzaag NIET in de buurt van brandbare vloeistoffen of gassen zowel binnenshuis als in de openlucht. Dit kan tot een explosie en/of brand leiden.
- Vul de benzine- of de olietank niet bij en smeer het toestel niet terwijl de motor draait.
- GEBRUIK VAN HET JUISTE GEREEDSCHAP: Zaag enkel hout. Gebruik de kettingzaag niet voor doelen waarvoor ze niet werd ontworpen. Gebruik ze bijvoorbeeld niet voor het snijden van plastic, metselwerk of structuurmaterialen.
- De eerste keer moet de gebruiker praktisch onderricht krijgen van een ervaren iemand in het gebruik van de kettingzaag en de beschermingsmaatregelen.
- Probeer niet om de zaag met één hand vast te houden. U kan de reactiekrachten niet controleren en u zou de controle over de zaag kunnen verliezen wat leidt tot het wegschieten of wegveren van het zwaard en de ketting op de tak of stronk.
- Laat de kettingzaag niet binnenshuis draaien. Uw kettingzaag produceert, van zodra de motor draait, giftige uitlaatgassen die kleurloos en geurloos kunnen zijn. Het gebruik van dit product kan stof, mist en dampen veroorzaken die chemicaliën bevatten die bewezen schadelijke effecten hebben. Wees u bewust van schadelijk stof en mist (zoals zaagstof en oliemist van de kettingsmering) en bescherm uzelf goed.
- Draag handschoenen en hou uw handen warm. Langdurig gebruik van kettingzagen die de gebruiker blootstellen aan trillingen kunnen het wittevingersyndroom veroorzaken.

Draag om dit te vermijden handschoenen en hou uw handen warm. Als er ook maar enig symptoom van dit syndroom merkbaar wordt zoek dan onmiddellijk medische hulp.

- Duw de kam van de kettingzaag direct achter de gewenste plaats van de zaagsnede en scharnier de zaag rond dit punt. De kam van de kettingzaag rolt tot tegen de stam.
- Enkel de ketting, het zwaard en de bougie kunnen door de gebruiker zelf worden vervangen. Zorg er altijd voor dat u de juiste vervangonderdelen gebruikt zoals vermeld in de specificaties in de handleiding.

## 6 VOORZORGSMAATREGELEN TER VOORKOMING VAN TERUGSLAG



TERUGSLAG kan zich voordoen wanneer de NEUS of de PUNT van het zwaard een voorwerp raakt of wanneer het hout sluit en de zaagketting in de snede vastklemt.

Contact met de punt kan in sommige gevallen een bliksemsnelle omkeerreactie veroorzaken die het zwaard achterwaarts omhoog wijpt in de richting van de gebruiker.

Het VASTGEKLEMD raken van de zaagketting langs de ONDERKANT van het ZWAARD kan de zaag voorwaarts TREKKEN, weg van de gebruiker.

Het VASTGEKLEMD raken van de zaagketting langs de BOVENKANT van het ZWAARD kan het zwaard snel TERUGDUWEN naar de gebruiker toe.

Elk van deze reacties kan ervoor zorgen dat u de controle over de zaag verliest wat kan leiden tot ernstige verwondingen.

- Als u de basis begrijpt van terugslag kan u het verrassingsmoment verminderen of uitschakelen. Plotse verrassingen dragen bij aan ongevallen.
- Hou als de motor draait met beide handen een goede grip op de zaag; de rechterhand op de achterste handgreep en de linkerhand op de voorste handgreep. Gebruik een stevige grip; omklem de handgrepen van de kettingzaag met duim en vingers. Een stevige grip zal u helpen om terugslag te verminderen en de zaag onder controle te houden. Laat niet los.
- Zorg ervoor dat het gebied waarin u gaat zagen vrij is van obstakels. Laat de neus van het zwaard niet in contact komen met een stronk of een tak of enig ander obstakel dat zou kunnen geraakt worden tijdens het werken met de zaag.
- Zaag bij hoge motortoerentallen.
- Hel niet te ver over en zaag niet boven schouderhoogte.
- Volg de fabrikant zijn slijp- en onderhoudsinstructies voor de zaagketting.
- Gebruik enkel vervangzwaarden en kettingen opgegeven door de fabrikant of equivalenten daarvan.



**NOTA:** Een zaagketting met lage terugslag is een ketting die goede resultaten levert m.b.t. terugslag.



**Waarschuwing:** terugslag kan leiden tot het gevaarlijk verlies van controle over de kettingzaag en tot ernstige of dodelijke verwondingen bij de gebruiker of iemand die dicht in de buurt staat. Wees altijd alert. Draaiende terugslag en terugslag veroorzaakt door het vastklemmen van de ketting zijn grote gevaren bij het werken met een kettingzaag en de meest voorkomende oorzaak van ongevallen.

Let op voor:

Draaiende terugslag (Fig. 1)

A = terugslagpad

B = reactiezone terugslag

De duw- (terugslag door vastklemmen ketting) en trekreacties (Fig. 2)

A = trek

B = vaste voorwerpen

C = duw

## 7 ASSEMBLAGE



**Nota: de beschreven methodes kunnen lichtjes afwijken afhankelijk van het model dat u hebt gekocht.**

### 7.1 Gereedschap voor assemblage

U hebt voor de assemblage van uw kettingzaag volgend gereedschap nodig:

- Combinatie sleutel-schroevendraaier (in de set meegeleverd).
- Sterke werkhandschoenen (door de gebruiker te voorzien).

### 7.2 Assemblagevereisten



**Waarschuwing: start de motor niet totdat het toestel grondig is klaargemaakt.**

De ketting van uw nieuwe kettingzaag moet afgeregeld worden, de benzinetank moet gevuld worden met een correct benzinemengsel en de olietank moet gevuld worden met kettingsmeerolie eer het toestel klaar is voor gebruik.

Lees de gehele gebruiksaanwijzing voor u probeert met het toestel te werken. Let vooral op alle veiligheidsvoorzorgen.

Uw handleiding is zowel een referentie als een handboek dat u werd geleverd om u te voorzien van algemene informatie om uw kettingzaag te assembleren, te gebruiken en te onderhouden.

### 7.3 Zwaard / zaagketting / tandwieldeksel montage



**Waarschuwing: draag altijd beschermde handschoenen bij het werken met de ketting.**

#### 7.3.1 Installatie van het zwaard:

Gebruik enkel het originele type zwaard met het oliegat (A) zoals getoond in de figuur (Fig. 3a) om de olietoevoer op het zwaard en aan de ketting te verzekeren.

- Zorg ervoor dat de hendel van de kettingrem teruggetrokken is in de uitgeschakelde stand. (Fig. 3b)
- Verwijder de montagemoer(en) van het zwaard (B). Verwijder het deksel van de kettingrem (C) door het rechtuit af te nemen; hiervoor kan enige kracht nodig zijn. (Fig. 3c).
- Plaats het einde van het zwaard, voorzien van een gleuf, over de zwaardbout (F). Schuif het zwaard achter het tandwiel (G) door tot het niet verder meer kan. (Fig. 3d).

#### 7.3.2 Montage van de zaagketting:

Draag altijd stevige werkhandschoenen bij het werken aan de zaagketting of het afregelen ervan.

- Leg de ketting open in een lus met de snijtanden (1) in wijzerzin (Fig. 4a).

- Leg de ketting rond het kettingwiel (B) achter de koppeling (C). Let erop dat de schakels van de ketting in de tanden van het tandwiel vallen. (Fig. 4b).
- Leid de aandrijftanden in de gleuf (D) en rond het uiteinde van het zwaard (Fig. 4b).



**Nota: de ketting kan aan de onderkant van het zwaard lichtjes los hangen. Dit is normaal.**

- Trek het zwaard voorwaarts tot de ketting strak zit. Let er op dat alle aandrijftanden in de gleuf op het zwaard zitten.
- Plaats het koppelingdeksel terug en let daarbij op dat de vork in het onderste gat van het zwaard zit. Zorg ervoor dat de ketting niet van het zwaard glijdt. Plaats de getande kam terug. Draai de bevestigingsmoer van het zwaard handvast aan en volg de instructies voor het instellen van de kettingspanning in het onderdeel afregeling van de kettingspanning.



**Nota: de bevestigingsmoeren van het zwaard zijn op dit punt enkel handvast aangedraaid omdat de kettingspanning nog moet ingesteld worden. Volg de instructies in het onderdeel afregeling van de kettingspanning.**

### 7.3.3 Afregeling van de kettingspanning.

Een correcte kettingspanning is enorm belangrijk en moet zowel voor als tijdens het werken gecontroleerd worden.

Neem de nodige tijd om de afregeling van de zaagketting uit te voeren; dit zal betere zaagprestaties en een langere levensduur van de zaagketting opleveren.



**Waarschuwing: draag altijd stevige werkhandschoenen bij het werken aan de zaagketting of het bijstellen ervan.**

### 7.3.4 Afregelen van de zaagketting:

- Hou de neus van het zwaard omhoog en draai de instelschroef (16) in wijzerzin om de kettingspanning te verhogen. Draaien in tegenwijzerzin vermindert de kettingspanning. Zorg ervoor dat de ketting overal goed rond het zwaard past. (Fig. 5)
- Zet, na het afregelen en met de neus van het zwaard nog steeds omhooggehouden, de bevestigingsmoeren van het zwaard stevig vast. De ketting heeft een correcte spanning als ze rondom goed aansluit en met de hand (voorzien van een handschoen) kan rondgetrokken worden.



**Nota: als de ketting moeilijk is rond te draaien op het zwaard of als ze blijft hangen dan zit er teveel spanning op. Dit vergt een kleine bijregeling als volgt:**

- Zet de bevestigingsmoeren van het zwaard los tot ze nog vingervast zijn aangedraaid. Verminder de spanning door de instelschroef langzaam in tegenwijzerzin in te draaien. Beweeg de ketting op het zwaard heen en weer. Ga verder met bijregelen tot de ketting vrij kan ronddraaien maar nog goed aansluit. Verhoog de spanning door de instelschroef in wijzerzin te draaien.
- Wanneer de ketting op juiste spanning is hou dan de neus van het zwaard omhoog en zet de twee bevestigingsmoeren van het zwaard vast.





Opgelet: een nieuwe zaagketting rekt wat uit en heeft om de vijf zaagbewerkingen afregeling nodig. Dit is normaal bij een nieuwe ketting en het interval tussen de latere afregelingen zal snel toenemen.



Opgelet: als de zaagketting te slap of te sterk is aangespannen dan zullen het tandwiel, het zwaard, de ketting en de kogellagers van de krukas sneller verslijten. Bestudeer Fig. 6 voor informatie over een correcte spanning in koude toestand (A), in warme toestand (B) en als gids om te weten wanneer een ketting moet bijgesteld worden (C).

### 7.3.5 Mechanische test van de kettingrem

Uw kettingzaag is uitgerust met een kettingrem die het gevaar op verwondingen veroorzaakt door terugslag vermindert. De rem wordt geactiveerd wanneer er druk wordt uitgeoefend tegen de remhendel als in het geval van een terugslag de hand van de gebruiker de hendel raakt. Wanneer de kettingrem wordt geactiveerd stopt de ketting onmiddellijk.



**Waarschuwing: de kettingrem is bedoeld om mogelijke verwondingen door terugslag te verminderen: hij kan echter niet in de beoogde veiligheid voorzien als de zaag op een onachtzame manier wordt gebruikt. Test de kettingrem voor het gebruik van uw zaag en af en toe tijdens het werken.**

### 7.3.6 Om de kettingrem te testen:

- De kettingrem is uitgeschakeld (ketting kan bewegen) als de hendel van de kettingrem naar achter staat en geblokkeerd is. Let er op dat de vergrendeling van de kettingrem in de uit stand staat. (Fig. 7a)
- De kettingrem is ingeschakeld (ketting is gestopt) wanneer de remhendel naar voor staat en de vergrendeling van de kettingrem in de aan positie staat. U mag de ketting niet kunnen bewegen. (Fig. 7b)



**Nota: de remhendel zou in beide standen moeten vastklikken. Als er sterke weerstand wordt geboden of als de hendel in geen van beide standen kan worden vastgezet gebruik dan uw zaag niet. Neem ze onmiddellijk mee naar een servicecenter voor herstelling.**



**Laat uw motor niet in hoge snelheid draaien terwijl uw kettingrem is ingeschakeld.**

## 8 BENZINE EN SMERING

### 8.1 *Benzine*

Gebruik standaard loodvrije benzine gemengd met 40:1 standaard 2-takt olie voor de beste resultaten. Gebruik de mengverhoudingen uit het onderdeel mengtabel benzine hieronder.



**Waarschuwing: gebruik nooit zuivere benzine in uw toestel. Dit zal permanente motorbeschadiging opleveren en de garantie van de fabrikant voor dit toestel ongeldig maken. Gebruik nooit een benzinemengsel dat meer dan 90 dagen is bewaard.**



**Waarschuwing: 2-takt olie moet een goede kwaliteitsolie zijn voor 2-takt luchtgekoelde motoren met een mengverhouding van 40:1. Gebruik geen 2-**

takt olie met een aanbevolen mengverhouding van 100:1. Als onvoldoende smering de oorzaak is van een beschadigde motor vervalt de fabrieksgarantie op de motor.

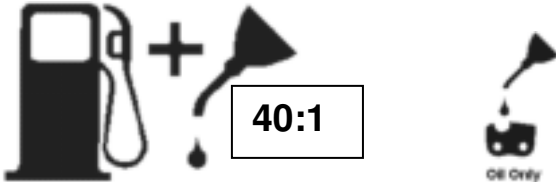
**8.2 Mengen van benzine**

Doe de olie in een geschikt benzinevat gevolgd door de benzine zodat de benzine zich mengt met de olie. Schud het vat om een grondige menging te verzekeren.



**Waarschuwing: gebrek aan smering vernietigt de motorgarantie. Benzine en olie moeten met een verhouding van 40:1 gemengd worden.**

8.2.1 Benzine en smeersymbolen



8.2.2 Mengtabel: 40 delen benzine op 1 deel olie

Benzine liters	1	2	3	4	5
2-takt olie ml	25	50	75	100	125

8.2.3 Aanbevolen benzine

Sommige standaardbenzines zijn verrijkt met oxygenen zoals alcohol of ether om te voldoen aan de regelgeving voor schone lucht. De motor is ontworpen om goed te werken op elke autobenzine inclusief deze verrijkte benzines.

8.2.4 Smearing van de ketting en het zwaard

Vul de olietank bij telkens wanneer de benzinetank wordt gevuld. Gebruik altijd tandwielolie van hoge kwaliteit die additieven bevat om wrijving en slijtage te verminderen en die helpt om teervorming op het zwaard en ketting te voorkomen.

**9 GEBRUIK**

**9.1 Controles voor het starten van de motor (Fig. 8)**



**Waarschuwing: Begin nooit te werken met de zaag vóór het zwaard en de ketting correct zijn gemonteerd.**

- Vul de benzinetank (A) met een juist benzinemengsel.
- Vul de olietank (B) met de juiste ketting- en zwaardolie.

**9.2 Om een koude motor te starten**

- Activeer de kettingrem (Duw de handbescherming naar voor tot het vastklemt) (Fig 9a).
- Deze kettingzaag beschikt over een "altijd aan"-schakelaar. Om de zaag te starten hoeft u daarom de schakelaar (AAN/UIT-schakelaar) niet in de ON-stand (I) te zetten (Fig. 9b).
- Zet de choke in de linkse stand ("cold"/"koud") (Fig. 9c).

- Duw 3 tot 5 keer op de benzinevoorzorgpomp (Fig. 9d).
- Plaats de zaag op een harde en vlakke ondergrond. Hou de zaag met uw voet stevig op haar plaats zoals op de figuur te zien is. Trek een aantal keren aan het startkoord tot het eerste geluid dat wijst op ontsteking te horen is (Fig. 9e).
- De choke schakelt automatisch uit wanneer u de trekker bedient (Fig. 9f).
- Trek stevig aan het startkoord tot de motor start (Fig. 9g).
- Trek zachtjes aan de gashendel (Fig. 9h).
- Trek de rem terug zodat de kettingrem afstaat (Fig. 9i)

### 9.3 Bij warme start

- Activeer de kettingrem (Fig. 9j).
- Trek stevig aan het startkoord tot de motor start (Fig. 9k).
- Trek zachtjes aan de gashendel (Fig. 9l).
- Los de kettingrem (Fig. 9m).

### 9.4 Indien de motor van uw toestel verzadigd is met benzine

- Verwijder het luchtfilter.
- Verwijder de bougie.
- Zet het toestel in een hoek van 45° met het zwaard omhoog.
- Trek een aantal keer aan de startkoord.
- Maak de bougie droog en plaats ze terug.
- Plaats ook de lucht filter terug en start zonder choke.

### 9.5 Om de motor te stoppen

- Laat de trekker los en laat de motor op stationair toerental komen.
- Zet de I/O (aan/uit) schakelaar in de o-stand (uit) om de motor te stoppen.



**Noot: voor een noodstop activeert u eenvoudigweg de kettingrem en zet u de I/O (aan/uit) schakelaar in de o-stand (uit).**

### 9.6 Test van de werking van de kettingrem

Test de kettingrem regelmatig om verzekerd te zijn van een goede werking.

Voer een test van de kettingrem uit vóór het eerste zaagwerk, na intensief zaagwerk en zeker na een herstelling aan de kettingrem.

Test de kettingrem als volgt:

- Plaats de zaag op een lege, stevige en vlakke ondergrond.
- Start de motor.
- Neem de achterste handgreep (a) vast met uw rechterhand (Fig. 10).
- Hou met uw linkerhand de voorste handgreep (b) stevig vast [niet de hendel van de kettingrem (c)] (Fig. 10).
- Duw de gashendel in tot 1/3 en activeer dan onmiddellijk de kettingrem (c) (Fig. 10).



**Waarschuwing: activeer de kettingrem langzaam maar zeker. Vermijd dat de ketting met iets in contact komt; laat de zaag niet naar voor kantelen.**

- De ketting zou direct moeten stoppen. Laat na dat dit gebeurd is onmiddellijk de trekker los.



**Waarschuwing: Als de ketting niet stopt zet dan de motor af en breng uw toestel naar het dichtstbijzijnde erkend service center voor herstelling.**

- Als de kettingrem goed functioneert zet dan de motor af en breng de kettingrem in de uitgeschakelde positie.

### 9.7 Smering van de zaagketting/zwaard

Voldoende smering is altijd noodzakelijk om wrijving met het zwaard te verminderen. Laat nooit de olie op het zwaard en de ketting uitdrogen. Het gebruik van de zaag met een tekort aan olie zal de zaagprestaties verminderen, de levensduur van de zaagketting verminderen, de ketting sneller stomp maken en zeer zware slijtage aan het zwaard veroorzaken wegens oververhitting. Een tekort aan olie is te herkennen aan rook, zwaardverkleuring of ophoping van teer.



**Nota: de zaagketting rekt tijdens het gebruik uit, vooral wanneer ze nieuw is; het zal daarom af en toe nodig zijn om ze af te regelen en op te spannen. Een nieuwe ketting moet na ongeveer 5 minuten werken opnieuw afgeregeld worden.**

### 9.8 Automatische smering

Uw kettingzaag is uitgerust met een automatisch, door de koppeling aangedreven, smeersysteem. Het smeersysteem levert automatisch de juiste hoeveelheid olie aan het zwaard en de ketting. Als de motorsnelheid toeneemt neemt ook de oliestroom naar het zwaard toe.



**Pas het automatische kettingsmeersysteem nooit aan zonder de motor uit te zetten.**

Het kettingsmeersysteem is ingesteld op medium olietoevoer door het fabriek. De olietoevoer kan aangepast worden indien nodig.

- Om de olietoevoer aan te passen, dient u de aanpasknop onder aan de zijkant te draaien (Fig. 11) (19)
- Draait u in wijzerszin wordt de toevoer verminderd terwijl het draaien in tegenwijzerszin de toevoer vermeerderd.

### 9.9 Algemene zaaginstructies

#### 9.9.1 Vellen

Vellen is de term voor het afzagen van een boom. Kleine bomen met een diameter tot 6-7 inch (15-18 cm) worden meestal met één zaagsnede afgezaagd. Voor grotere bomen gebruikt men een kerf. De kerfsneden bepalen de richting waarin de boom zal vallen.

Vellen van een boom:



**Waarschuwing: voor er met het zagen word begonnen moet er een vluchtpad (A) worden gepland en indien nodig worden vrijgemaakt. Het vluchtpad moet naar achter lopen en diagonaal op de verwachte vallijn staan zoals getoond in Fig. 12a**



**Opgelet: bij het vellen van een boom op een hellend vlak moet de gebruiker van de kettingzaag steeds aan de bovenkant van de helling staan omdat de kans groot is dat de boom na het vellen gaat rollen.**



**Nota: de richting van het vallen (B) wordt bepaald door de kerfsnede. Bekijk de plaats van de grotere takken en de natuurlijke helling van de boom om te bepalen in welke richting hij zal vallen; doe dit vóór dat er enige zaagsnede wordt gemaakt.**



**Waarschuwing: zaag een boom niet om bij hevige of veranderlijke wind of wanneer er gevaar is voor eigendommen. Consulteer een boomkenner. Zaag een boom niet om als er kans bestaat dat er leidingen van nutsvoorzieningen zullen geraakt worden; verwittig het bedrijf van deze nutsvoorzieningen vóór het zagen.**

Algemene richtlijnen voor het vellen van bomen:

Normaal gezien bestaat het vellen uit 2 hoofdbewerkingen: het maken van de kerfsnede (C) en het maken van de velsnede. Begin met het zagen van de bovenste kerfsnede (C) aan de kant van de boom die overeenkomt met de valrichting (E). Let erop dat u de onderste snede niet te diep in de stam maakt. De kerf (C) moet diep genoeg zijn om een scharnierpunt (F) te creëren met voldoende breedte en sterkte. De kerf moet breed genoeg zijn om tijdens het vallen van de boom zolang mogelijk de richting te bepalen.



**Waarschuwing: Loop nooit vóór een boom die gekerfd is. Maak de velsnede (D) vanaf de andere kant van de boom en 1,5-2 inch (3-5 cm) boven de onderkant van de kerf (C) (Fig. 12b).**

Zaag nooit volledig door de stam. Laat altijd een scharnier. De scharnier leidt de boom. Als de boom volledig wordt doorgezaagd is er geen controle over de valrichting meer.

Drijf een spie of een hefboom in de snede vóór de boom instabiel wordt en begint te bewegen. Dit voorkomt dat het zwaard geblokkeerd raakt in de velsnede als u de valrichting verkeerd hebt ingeschat. Let erop dat er geen omstaanders in de omgeving zijn gekomen van de vallende boom vóór u hem omver duwt.



**Waarschuwing: Controleer vóór het maken van de laatste snede altijd nog eens de omgeving op omstaanders, dieren of obstakels.**

Velsnede:

- Gebruik houten of plastic spieën (B) om te vermijden dat het zwaard of de ketting (h) in de snede vast komt te zitten. Spieën controleren mee de valrichting (Fig. 12c).
- Wanneer de diameter van het te zagen hout groter is dan de zwaardlengte maak dan 2 sneden zoals getoond (Fig. 12d).



**Waarschuwing: als de velsnede dicht bij het scharnierpunt komt zou de boom moeten beginnen vallen. Als de boom begint te vallen verwijder dan de zaag uit de snede, zet de motor uit, zet de kettingzaag neer en verlaat het gebied langs het vluchtpad (Fig. 12a).**

### 9.9.2 Onttakken

Het ontakken van een boom is het verwijderen van de takken van een omgevallen boom. Verwijder de ondersteunende takken niet totdat de stam in stukken verzaagd is (Fig. 13).

Takken onder spanning moeten van onder naar boven worden afgezaagd om te vermijden dat de zaag klem komt te zitten.



**WAARSCHUWING: Zaag nooit boomtakken af als u op een boomstam staat.**

### 9.9.3 Afkorten

Afkorten is het verzaagen van een gevallen stam in lengtes. Zorg dat u een stabiele voetpositie hebt en dat u opwaarts de helling staat bij het verzaagen op een hellend vlak. Indien mogelijk

zou de stam moeten ondersteund worden zodat het stuk dat wordt afgezaagd niet op de grond rust. Als de stam aan beide kanten ondersteund wordt moet u in het midden zagen; maak een neerwaartse zaagsnede tot halweg de stam en maak dan een snede langs de onderkant. Dit voorkomt dat de boomstam het zwaard en de ketting vastklemt. Let erop dat de ketting niet in de grond zaagt tijdens het afkorten omdat dit de ketting snel stomp maakt. Sta altijd bergopwaarts bij het afkorten op een hellend vlak.

- Stam ondersteund over de volledige lengte: zaag vanaf de bovenkant; zorg ervoor dat u niet in de grond zaagt (Fig. 14a).
- Stam aan 1 kant ondersteund: snij eerst vanaf de onderkant tot 1/3 van de diameter om splintering te voorkomen. Maak dan vanaf de bovenkant een snede die uitkomt in de eerste om versplinteren en vastklemmen te vermijden (Fig. 14b).
- Stam aan beide kanten ondersteund: zaag eerst langs de bovenkant tot 1/3 van de diameter om versplintering te voorkomen en zaag dan langs de onderkant naar de eerste snede om vastklemmen te voorkomen (Fig. 14c).



**Nota: de beste manier om een stam op zijn plaats te houden tijdens het afkorten is het gebruik van een bok. Wanneer dit niet mogelijk is moet de stam opgehoogd worden en ondersteund worden door de stompjes van de takken of door stukjes boomstam. Zorg ervoor dat de te verzagen stam stevig is ondersteund.**

#### 9.9.4 Afkorten met een bok

Voor uw persoonlijke veiligheid en voor het zaaggemak is een correcte houding voor verticaal afkorten essentieel (Fig. 15).

Verticaal afkorten:

- Hou de zaag stevig vast met beide handen en hou de zaag rechts van uw lichaam tijdens het zagen.
- Hou de linkerarm zo gestrekt mogelijk.
- Verdeel uw gewicht over beide voeten.



**Opgelet: let er tijdens het zagen op dat de ketting en het zwaard goed worden gesmeerd.**

## 10 ONDERHOUDSINSTRUCTIES

Alle onderhoud aan de kettingzaag dat niet in de lijst van onderhoudsinstructies in uw handleiding staat moet uitgevoerd worden door een vakman.

### 10.1 Preventief onderhoud

Een goed preventief onderhoudsprogramma bestaande uit inspectie en onderhoud zal de levensduur van uw kettingzaag verlengen en de prestaties verbeteren. Deze checklist voor het onderhoud is een gids voor een dergelijk programma. Reiniging, afregeling en het vervangen van onderdelen kan onder bepaalde omstandigheden vaker nodig zijn dan aangeduid.

Checklist onderhoud		Elk gebruik	Werkingsuren	
Onderdeel	Actie		10	20
Schroeven/bouten/moeren	Controleer/zet vast		V	
Luchtfilter	Reinig of vervang			V
Benzinefilter/oliefilter	Vervang		V	
Bougie	Reinig/stel bij/vervang		V	
Benzineleidingen	Controller	V		
	Vervang indien nodig			

Onderdelen kettingrem	Controleer	V		
	Vervang indien nodig			

### 10.2 Winteronderhoud

Het winteronderhoud omvat het volgende:

- Vervangen van de bougie
- Slijpen van de ketting
- Reiniging (en, indien nodig, vervanging) van het luchtfilter
- Reiniging van het zwaard
- Controle van de oliepomp
- Grondige reiniging
- Fijnregeling en test.

### 10.3 Luchtfilter



**Opgelet: gebruik de zaag nooit zonder luchtfilter. Vuil en stof zal in de motor worden gezogen en hem beschadigen. Hou het luchtfilter proper!**

Om het luchtfilter te reinigen:

- Zet de hendel (A) los die het luchtfilterdeksel op zijn plaats houdt. Verwijder het bovendeksel (B) door het van het toestel af te nemen (Fig. 16a).
- Haal het luchtfilter uit de luchtdoos (Fig. 16b).
- Reinig het luchtfilter met perslucht. Bij sterke vervuiling, was het filter in een proper warm sopje. Spoel uit in zuiver koud water. Laat volledig aan de lucht drogen.



**Nota: het is aangeraden om een voorraadje reservefilters aan te leggen.**

- Plaats een luchtfilter. Monteer het motor-/luchtfilterdeksel. Zorg ervoor dat het deksel correct gemonteerd wordt. Sluit de hendel die het luchtfilterdeksel op zijn plaats houdt.



**Waarschuwing: Voer nooit onderhoudswerkzaamheden uit wanneer de motor heet is om te vermijden dat u uw vingers of hand verbrandt.**

### 10.4 Benzinefilter (Fig. 17)

- Verwijder de benzinedop
- Buig een haakje aan het uiteinde van een zachte draad.
- Steek het in de opening van de benzinetank en zoek de benzineleiding. Trek de benzineleiding voorzichtig naar de opening tot u er met uw vingers bij kunt.



**Nota: trek de benzineleiding niet volledig uit de tank.**

- Haal het filter uit de tank.
- Trek het filter met een draaibeweging los. Werp het filter weg.
- Plaats een nieuw filter. Steek het uiteinde van het filter in de opening van de benzinetank. Let erop dat het filter zich in de onderste hoek van de tank bevindt. Gebruik indien nodig een lange schroevendraaier om te helpen bij het plaatsen van het filter.
- Vul de tank met een vers benzine/olie mengsel. Zie het onderdeel benzine en smering. Plaats de benzinedop.

### 10.5 Bougie



**Nota: voor een efficiënt werkende motor moet de bougie proper worden gehouden en moet de vonkopening juist zijn.**

- Duw de STOP schakelaar naar beneden.
- Verwijder de knop (A) die het luchtfilter op zijn plaats houdt, verwijder het bovendeksel (B) door de schroef van het deksel los te maken. Het deksel kan nu afgenomen worden. (Fig. 18A)
- Verwijder de connector (C) van de bougie (D) door al draaiend te trekken (Fig. 18B).
- Verwijder de bougie met een bougiesleutel.



#### **GEBRUIK GEEN ANDER GEREEDSCHAP**

- Controleer de opening tussen de elektrodes met een diktemaat en stel de opening op .025" (.635 mm) indien nodig.
- Monteer een nieuwe bougie



**Nota: er moet een weerstandsbougie gebruikt worden ter vervanging.**

**Nota: dit vonkontstekingsysteem voldoet aan alle regels voor interferentie veroorzakende machines.**

## **11 REINIGING EN ONDERHOUD**

### **11.1 Smering van het neustandwiel**



**Opgelet: het neustandwiel van uw nieuwe zaag werd in de fabriek reeds gesmeerd. Het niet voldoende smeren zoals hieronder wordt beschreven zal leiden tot slechte prestaties en breuk waardoor de fabrieksgarantie vervalt.**

Het wordt aanbevolen om het neustandwiel na elke 25 gebruiksuren of 1 keer per week te smeren afhankelijk van wat eerst komt. Reinig altijd grondig het neustandwiel van het zwaard vooraleer het te smeren.

Smeergereedschappen:

Het smeerpistool (optioneel) wordt aanbevolen om vet aan te brengen aan het neustandwiel van het zwaard. Het smeerpistool is uitgerust met een olienaald wat nodig is om op een efficiënte manier vet op het neustandwiel aan te brengen.

Om het neustandwiel te smeren:



**Waarschuwing: Draag sterke werkhandschoenen bij het werken aan het zwaard en de ketting.**

- Duw de stop schakelaar naar beneden



**Nota: het is niet nodig om de zaagketting te verwijderen voor het smeren van het neustandwiel van het zwaard. Smering kan gebeuren op de werkplaats.**

- Reinig het neustandwiel van het zwaard.



- Gebruik het smeerpistool (optioneel), steek de naald in het smeergat en injecteer vet tot het aan de buitenkant van het neustandwiel tevoorschijn komt (Fig. 19).
- Draai aan de zaag met de hand. Herhaal de smeerprocedure tot het gehele neustandwiel is gesmeerd.

### 11.2 Onderhoud van het zwaard

De meeste zwaardproblemen kunnen in de meeste gevallen voorkomen worden door de kettingzaag goed te onderhouden. Onvoldoende smering en het gebruik van de zaag met een te strakke ketting zal bijdragen aan een snelle slijtage van het zwaard. Om de slijtage van het zwaard te minimaliseren worden volgende onderhoudshandelingen aanbevolen.



**Waarschuwing: Draag altijd werkhandschoenen tijdens onderhoudswerkzaamheden. Voer geen onderhoud uit als de motor heet is.**

### 11.3 Slijpen van de ketting

Aan de onervaren gebruiker van de zaag raden wij aan de zaagketting te laten slijpen door het dichtstbijzijnde service center. Als u echter zelf uw zaag wil slijpen dan kunt u speciale gereedschappen kopen bij uw service center.

Voor het slijpen van de ketting zijn er speciale gereedschappen nodig die ervoor zorgen dat de tanden onder de juiste hoek en op de juiste dikte worden geslepen. We raden aan de onervaren gebruiker van de zaag aan om de zaagketting te laten slijpen door het dichtstbijzijnde service center. Aan gebruikers zonder ervaring raden wij aan om de ketting te laten slijpen voor een erkend service center.



**Waarschuwing: Bij een fout geslepen ketting kan er een groter gevaar op terugslag ontstaan.**

- Gebruik om de zaag te slijpen volgende gereedschappen:
  - ronde kettingvijl
  - vijlgeleider
  - schuifpasser om de ketting te meten

Deze gereedschappen kunnen worden gekocht in speciaalzaken.

- Gebruik een scherpe ketting om goed gevormde zaagseldeeltes te bekomen. Als er houtpoeder ontstaat dan moet de ketting worden geslepen.



**Waarschuwing: Alle snijtanden moeten even lang lijken. Verschillende lengtes van tanden leiden tot slecht lopen van de ketting of tot kettingbreuk.**

- De minimum tandlengte moet 4 mm bedragen. Als ze korter is verwijder dan de ketting.
- De hoek waaronder de tanden staan moet behouden blijven.
- Maak 2 tot 3 trekken met de vijl van binnen naar buiten als basismethode om de ketting te slijpen.



**Waarschuwing: Laat nadat u zelf 3 tot 4 slijpbeurten hebt uitgevoerd de ketting slijpen in een erkend servicecenter. Zij zullen ook de diepteaanslag scherpen die zorgt voor de afstand.**

Slijpen van de ketting

De afstand van de ketting (Fig. 20) is afhankelijk van het model.

	POWPG20130
Afstand	8,25 mm (0,325")

Slijp de ketting met een ronde vijl gebruik werkhandschoenen.

Slijp de snijtanden altijd met bewegingen naar de buitenkant (Fig. 21) rekening houdend met de waardes getoond in Fig. 20. Na het slijpen moeten alle snijtanden dezelfde breedte en lengte hebben.



**Waarschuwing: Een scherpe ketting produceert goedgevormd zaagsel. Wanneer uw ketting zagemeel produceert is het tijd om ze te slijpen.**

Na iedere 3-4 keer slijpen moet u ook de hoogte van de diepteaanlagjes controleren en, indien nodig, ze verlagen met behulp van een platte vijl en een optioneel verkrijgbare mal en dan de voorste hoek afronden. (Fig. 22)



**Waarschuwing: correct afregelen van de diepteaanslag is even belangrijk als correct slijpen van de ketting.**

#### 11.4 Zwaard

Het zwaard moet om de 8 werkuren omgekeerd worden om gelijkmatige slijtage te bekomen. Hou de gleuf in het zwaard proper met een gleufreiniger (optioneel) (fig. 23) controleer de rails van het zwaard regelmatig op slijtage.



**Waarschuwing: Monteer nooit een nieuwe ketting op een versleten neustandwiel of een zelfuitlijnende ring.**

Zwaardslijtage – draai het zwaard regelmatig om (bv na elke 5 werkuren) om een gelijkmatige slijtage van boven en onderkant te verzekeren.

Oliekanalen – oliekanalen op het zwaard moeten gereinigd worden om een correcte smering van het zwaard en de ketting tijdens het gebruik te verzekeren.



**Nota: de toestand van de oliekanalen kan makkelijk worden gecontroleerd. Als de kanalen proper zijn geeft de ketting enkele seconden na het starten van de zaag een kleine olienevel. Uw zaag is uitgerust met een automatisch smeersysteem.**

#### 11.5 Kettingonderhoud

Kettingspanning:

Controleer regelmatig de kettingspanning en stel zo vaak als nodig bij om de ketting strak op het zwaard te laten passen maar ze ook los genoeg te houden om met de hand te kunnen ronddraaien.

Het inlopen van een nieuwe zaagketting

Bij een nieuwe zaagketting en bij een nieuw zwaard moet na elke 5 sneden de kettingspanning worden bijgesteld. Dit is normaal tijdens de inlooperperiode; het interval tussen latere bijregelingen zal snel langer worden.



**Waarschuwing: Laat nooit meer dan 3 schakels verwijderen van de ketting. Dit kan het neustandwiel beschadigen.**

**Kettingsmering:**

Zorg er altijd voor dat het automatisch smeersysteem correct werkt. Hou de olietank goed gevuld met ketting, zwaard en tandwielolie van hoge kwaliteit.

Voldoende smering van het zwaard en de ketting tijdens zaagwerkzaamheden is noodzakelijk om de wrijving op het zwaard te minimaliseren.

Laat de olie voor het zwaard en de ketting nooit uitdrogen. Het gebruik van een droge zaag of een met te weinig olie zal de zaagprestaties verminderen, de levensduur van de zaagketting verminderen, de zaagketting sneller stomp maken en leiden tot een snelle slijtage van het zwaard door oververhitting. Een gebrek aan olie is te herkennen aan rook of verkleuring van het zwaard.

**12 TECHNISCHE GEGEVENS**

Model	POWPG20130
Cilinderinhoud	45,4 CC
Max. aandrijfvermogen as/rem	1,95 kW
Bladlengte	450 mm
Snijlengte van het zwaard	420 mm
Tandafstand	8,25 mm (0,325")
Tanddikte	1,47 mm (0,058")
Stationair toerental	3.200 tpm
Aanbevolen max. toerental met zaag gemonteerd	12.000 tpm
Inhoud benzinetank	520 ml
Anti-trilling	Ja
Aandrijftandwiel	5 tanden
Inhoud olietank	250 ml
Kettingrem	Ja
Carburatortype	Walbro
Bougietype	Champion

**13 GELUID**

Geluidsemissiewaarden gemeten volgens de van toepassing zijnde standaard. (K=3)

Geluidsdrukniveau LpA	103 dB(A)
Geluidsvermogenniveau LwA	113 dB(A)



**AANDACHT! Draag gehoorbeschermers wanneer het geluidsdrukniveau 85 dB(A) overschrijdt.**

aw (Trilling)	Max. 6,5 m/s <sup>2</sup>	K = 1,5 m/s <sup>2</sup>
---------------	---------------------------	--------------------------

**14 BEWARING VAN EEN KETTINGZAAG**

Opgelet: bewaar een kettingzaag nooit langer dan 30 dagen zonder de volgende handelingen uit te voeren. Het opbergen van een kettingzaag voor meer dan 30 dagen vergt opbergonderhoud. Indien de bewaarinstructies niet worden opgevolgd zal de achtergebleven brandstof in de carburator gomachtige afzettingen veroorzaken. Dit kan leiden tot moeilijk starten en dure herstellingen.

- Verwijder langzaam de benzinedop om eventuele druk uit de tank te laten. Maak voorzichtig de benzinetank leeg.
- Start de motor en laat hem draaien tot hij stopt om de brandstof uit de carburator te verwijderen.
- Laat de motor afkoelen (ongeveer 5 minuten)
- Verwijder de bougie met een bougiesleutel.
- Giet 1 theelepel zuivere 2-takt olie in de verbrandingskamer. Trek een aantal keer langzaam aan het startkoord om de interne componenten van een laagje olie te voorzien. Plaats de bougie terug. (Fig. 24)



**Nota: bewaar het toestel op een droge plaats en uit de buurt van mogelijke ontstekingsbronnen zoals vuren, gasboilers, gasdrogers enz.**

Een toestel terug in gebruik nemen:

- Verwijder de bougie.
- Trek krachtig aan het startkoord om overtollige olie uit de verbrandingskamer te verwijderen.
- Reinig de bougie en stel de vonkopening in of installeer een nieuwe bougie met correcte vonkopening.
- Maak het toestel klaar voor gebruik.
- Vul de tank met een juist benzine/oliemengsel. Zie het onderdeel benzine en smering.

**15 PROBLEEMOPLOSSING**

<b>PROBLEEM</b>	<b>MOGELIJKE OORZAAK</b>	<b>OPLOSSING</b>
Toestel start niet of wil niet draaien.	Verkeerde starthandelingen Slechte instelling van de carburatorverhoudingen. Vuile bougie. Lege benzinetank. Benzine pomp was niet voldoende aantal keren ingeduwd.	Volg de instructies in de gebruiksaanwijzing. Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter. Reinig de bougie, stel de vonkopening in of vervang ze. Vul de benzinetank met een geschikt benzinemengsel.
Toestel start maar heeft geen kracht.	Benzinefilter verstopt. Foute stand chokehendel Vervuild vonkenvangerscherm Vervuild luchtfilter Slechte instelling van de carburatorverhoudingen	Vervang het benzinefilter Plaats de hendel in de run-stand Vervang het vonkenvangerscherm Verwijder, reinig en plaats het filter terug. Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter.
Motor aarzelt	Slechte instelling van de carburatorverhoudingen. Verstopt luchtfilter Oud of slecht benzinemengsel	Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter. Vervang of reinig het luchtfilter. Maak de benzinetank leeg/vul met een nieuw mengsel.
Geen kracht bij belasting	Slechte instelling van de carburatorverhoudingen. Oud of slecht benzinemengsel. Verstopt luchtfilter. Vervulde bougie.	Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter. Maak de benzinetank leeg (zie bewaring)/vul nieuwe verse benzine toe. Vervang of reinig het luchtfilter. Vervang of reinig de bougie.
Draait onregelmatig	Foute vonkopening Verstopte vonkenvanger Vervuild luchtfilter	Reinig de bougie of stel vonkopening bij. Reinig of vervang de vonkenvanger. Reinig of vervang het luchtfilter.
Overdreven rook	Slechte instelling van de carburatorverhoudingen. Fout benzinemengsel	Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter. Gebruik een goed benzinemengsel (40:1 mengverhouding).

**16 GARANTIE**

- Deze garantie dekt alle materiaal- of productiefouten met uitsluiting van: batterijen, laders, defecten aan onderdelen onderhevig aan normale slijtage zoals lagers, borstels, kabels, stekkers of accessoires zoals boren, boorbits, zaagbladen enz., beschadigingen of defecten die voortvloeien uit onjuist gebruik, ongelukken of modificaties, alsook de transportkosten.
- Vallen ook niet onder de garantiebepalingen: beschadigingen en/of defecten die voortvloeien uit onjuist gebruik.
- Wij wijzen tevens alle verantwoordelijkheid af voor elk lichamelijk letsel welke het gevolg is van onjuist gebruik van het toestel.
- Herstellingen mogen enkel gebeuren door een erkende klantenservice voor Powerplus gereedschappen.
- Meer informatie kan u steeds bekomen op het nummer 00 32 3 292 92 90.
- Eventuele transportkosten zijn steeds voor rekening van de klant, tenzij schriftelijk anders overeengekomen werd.
- Tevens kan geen aanspraak gemaakt worden op de garantie wanneer de schade aan het toestel het gevolg is van nalatig onderhoud of overbelasting.
- Zeker uitgesloten van de garantie is schade als gevolg van vochtsinsijpeling, overmatige stofindringing, moedwillige beschadiging (met opzet of door grove onachtzaamheid), ondoelmatig gebruik (gebruik voor doeleinden waarvoor het toestel niet geschikt is), onoordeelkundig gebruik (o.a. niet respecteren van de instructies gegeven in de handleiding), ondeskundige montage, blikseminslag, verkeerde netspanning. Deze lijst is niet limitatief.
- De aanvaarding van claims onder garantie geeft in géén geval aanleiding tot verlenging van de garantieperiode noch tot het aanvangen van een nieuwe garantieperiode in geval van een vervanging van het toestel.
- Toestellen of onderdelen die onder waarborg vervangen werden, worden daardoor eigendom van Varo NV.
- We behouden ons het recht voor om elke garantieclaim te weigeren waarbij de aankoop niet kan worden geverifieerd of waarbij het duidelijk is dat het product niet correct werd onderhouden (propere ventilatiesleuven, regelmatig vervangen koolborstels, ...).
- Uw aankoopbon moet worden bewaard als bewijs van de aankoopdatum.
- Uw gereedschap moet als geheel naar uw dealer worden teruggebracht in een aanvaardbare staat van netheid, in zijn originele kunststof koffer (indien van toepassing op het product) en het moet vergezeld zijn van uw bewijs van aankoop.

**17 MILIEU**

Als uw machine na verloop van tijd aan vervanging toe is, geef het dan niet met het huisvuil mee, maar zorg voor een milieuvriendelijke verwerking.

## 18 CONFORMITEITSVERKLARING



**VARO N.V.** - Joseph Van Instraat 9 - BE2500 Lier - BELGIUM, verklaart dat,

Product: Kettingzaag op benzine 45,4 CC 450 mm

Handelsmerk: POWERplus

Model: POWPG20130

voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van de van toepassing zijnde Europese Richtlijnen, gebaseerd op de toepassing van Europese geharmoniseerde normen. Elke niet-toegelaten modificatie van het apparaat maakt deze verklaring nietig.

Europese Richtlijnen (inclusief, indien van toepassing, hun wijzigingen tot op de datum van ondertekening):

2006/42/EC

2014/30/EU

2000/14/EC

Annex V

LwA

Measured

109dB(A)

Guaranteed

113dB(A)

Europese geharmoniseerde normen (inclusief, indien van toepassing, hun wijzigingen tot op de datum van ondertekening):

EN ISO 11681-1: 2011

EN ISO 14982: 2009

Beheerder van de technische documentatie: Philippe Vankerhove, VARO – Vic. Van Rompuy N.V.

Ondergetekende handelt in opdracht van de bedrijfsleider,

Philippe Vankerhove

Certificatiemanager

Datum: 22/02/2019, Lier - Belgium