



IVA E1000

Lees deze handleiding volledig voordat u met uw elektrische scootmobiel gaat rijden.

VOORDAT U DE WEG OPGAAT.....	03
1. Voorwoord.....	04
2. Rijveiligheid.....	04
3. Technische details.....	08
4. Afmetingen.....	09
5. Onderdelen.....	10
6. Bedieningselementen.....	11
7. Controle.....	12
8. Onderhoud van de accu.....	13
9. Overig onderhoud.....	14
10. Probleemherkenning.....	18
Servicevoorwaarden en garantie.....	19

Status: maart 2019. Onder voorbehoud van technische en ontwerpwijzigingen in de loop van voortdurende productverbeteringen. © IVA MOBILITY

BELANGRIJKE MEDEDELING VOORDAT U DE IVA E1000 IN GEBRUIK NEEMT

Laad de accu eerst maximaal 8-12 uur op voordat u de scootmobiel gaat gebruiken.

LET OP!

Gelieve uw snelheid in bochten te verminderen.

BELANGRIJKE OPMERKING OVER DE ACCU:

Volg de volgende instructies om de levensduur van uw accu te verlengen.

- Zorg ervoor dat de accu niet volledig leegloopt (bijvoorbeeld door het licht te laten branden).
Gebruikt u de scootmobiel een periode niet? Zorg ervoor dat de hoofdzekering op UIT staat en stal uw scootmobiel enkel met een volle accu.
- Accu worden lui indien u ze weinig gebruikt.
- Laat uw oplader niet achter op de scootmobiel.
- De volledige accucapaciteit wordt pas bereikt na 4-5 maal opladen.

De accu heeft 6 maanden garantie.

VOORDAT U DE WEG OPGAAT

1. VERZEKERING

Een scootmobiel heeft geen kenteken, zoals bijvoorbeeld een auto of bromfiets wel heeft. Ze valt daarom in de categorie 'ongekentekende voertuigen'. Ondanks dat valt een scootmobiel wel onder de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM). Dat betekent dat u wettelijk verplicht bent uw scootmobiel minimaal voor wettelijke aansprakelijkheid te verzekeren. U ontvangt daarna een verzekeringsplaatje dat u achterop de scootmobiel moet monteren. U bent dan verzekerd voor schade die u met de scootmobiel toebrengt aan derden.

Een uitgebreidere scootmobiel verzekering is de WA-dekking met volledig casco. Deze biedt dan ook dekking bij joyriding, diefstal, aanrijding (ook door eigen schuld), beschadiging of vandalisme. Houd er wel rekening mee dat er bij de volledig casco verzekering sprake kan zijn van een verplicht eigen risico.

2. RIJBEWIJS

Voor het besturen van de IVA E1000 is het niet verplicht om een rijbewijs te hebben.

Deze voorschriften zijn van toepassing op Nederland. Wilt u de IVA E1000 in een ander Europees land gebruiken, bekijk dan goed welke richtlijnen er gelden voor het gebruik van elektrische scootmobielen.

3. ZITPLAATS VOERTUIG

De IVA E1000 is alleen goedgekeurd voor het gebruik door één persoon.

1. VOORWOORD

De volledig elektrische IVA E1000 is dankzij de diepe instap en comfortabele stoel met opklapbare armleuningen ideaal voor oudere of lichamelijk gehandicapte mensen. De snelheid kan worden beperkt tot 6 km/h, 15 km/h en 20 km/h door middel van cruise control. Deze moderne scootmobiel wordt standaard geleverd met topkoffer.

De IVA E1000 is een zeer stijlvol, milieuvriendelijk vervoersmiddel met de volgende voordelen:

- Bescherming van de accu tegen overspanning en onderspanning
- Geavanceerd remsysteem
- Zeer krachtige accu
- Opklapbare armleuningen
- Achterwielaandrijving

Kiest u voor IVA, dan kiest u voor kwaliteit!

2. RIJVEILIGHEID

Let goed op het verkeer om u heen en houd u aan de verkeersregels als u onderweg bent. Wees ervan bewust dat de IVA E1000 geen geluid maakt en dat andere weggebruikers u wellicht niet horen aankomen. Geef op tijd richting aan en houd afstand van de andere weggebruikers.

VEILIGHEIDSTIPS

- Voer altijd een veiligheidscontrole uit voordat u met uw IVA E1000 gaat rijden. Maak uzelf vertrouwd met uw IVA.
- Houd voorwerpen altijd uit de buurt van de draaiende wielen van de IVA E1000.
- Draag altijd schoenen die niet van uw voeten komen (zoals slippers) en blijf op de treeplank.
- Draag goed zichtbare kleding (bijvoorbeeld een veiligheidshesje) wat goed vastzit. Zorg er ten alle tijden voor dat er geen loshangende kleding tussen de wielen kan komen.
- Let goed op uw snelheid en pas deze naar de verkeersomstandigheden aan.

-
- Rijd nooit met een koptelefoon op of oordopjes in. Deze apparaten dempen het normale verkeersgeluid en leiden uw concentratie van uw omgeving af. Ook kunnen ze vast komen te zitten tussen de bewegende delen van de IVA E1000.
 - Neem nooit een passagier mee. De maximale belasting van de IVA E1000 scootmobiel is 190 kg.
 - Rijd nooit op blote voeten of met sandalen of slippers.
 - Draag niets dat uw zicht belemmert.
 - Houd nooit een ander voertuig vast om meegesleept te worden.
 - Rij nooit met uw IVA E1000 onder invloed van alcohol of drugs.
 - IVA Mobility raadt aan om gebruik van de IVA E1000 met slecht weer en slecht zicht te vermijden. Vermijd ook rijden in de schemering of in het donker. Elk van deze omstandigheden kan het risico op ongelukken verhogen.
 - Laat kinderen nooit rijden. Laat niemand de IVA E1000 besturen zonder deze handleiding te hebben gelezen en begrepen.
 - Pas de snelheid in de bochten aan. Anders bestaat er gevaar dat de IVA E1000 gaat kantelen.
 - Voordat u de IVA E1000 gaat gebruiken, dient u zich vertrouwd te maken met alle instructies.
 - Volg alle regels en voorschriften die van toepassing zijn op (e-)scooters in uw omgeving. Volg de verkeersregels zoals alle u bij het besturen van andere voertuigen gewend bent.
 - Rijd altijd in een rechte lijn. Rijd nooit in de tegenovergestelde richting.
 - Gebruik de richtingaanwijzer bij het draaien, keren en stoppen.
 - Houd er rekening mee dat andere bestuurders u wellicht over het hoofd zien. Gedraag u daarom defensief.
 - Focus op de weg voor u. Vermijden kuilen, steenslag, vuil, natte wegen, olie, wegmarkeringen, hobbels, en andere obstakels.
 - Rijd aandachtig: pas op voor onverwachte gebeurtenissen zoals het openen van autodeuren of verkeer dat achteruit rijdt.

- Wees vooral voorzichtig op kruispunten of als u van plan bent om een ander voertuig in te halen.
- Maak uzelf vertrouwd met alle kenmerken van de IVA E1000. Oefen met knipperen, remmen en toeteren.
- Slechte weersomstandigheden kunnen uw remweg vertragen. Houd een veilige afstand van uw voorganger.

RIJDEN BIJ SLECHT WEER

U dient extra voorzichtig te zijn bij slecht weer. Een nat wegdek kan gevolgen hebben voor de grip van uw IVA E1000 op de weg. Ook beïnvloedt slecht weer het remmen en zichtbaarheid voor zowel u als bestuurder, en voor de andere weggebruikers. Als er sprake is van een nat wegdek neemt het risico op ongevallen toe.

Een nat wegdek vertraagt de remweg. Hierdoor kunt u de controle verliezen over uw IVA E1000. Om te remmen en veilig te stoppen in natte weersomstandigheden, zorgt u ervoor dat u een gematigde snelheid heeft. Begin op tijd met remmen: rem eerder dan dat u gewend bent wanneer u met droog weer rijdt.

Vermijd plotselinge bewegingen en wees voorzichtig met remmen in bochten.

Zorg dat u met slecht weer extra goed zichtbaar bent. Draag reflecterende kleding en gebruik noodverlichting. Gladde oppervlakken zoals wegmarkeringen en rails vormen een groter risico in natte omstandigheden.

'S NACHTS RIJDEN

Een scootmobielbestuurder is in de schemering of in de nacht voor andere weggebruikers moeilijker zichtbaar. Het is aan te raden om niet in de schemering of in de nacht de weg op te gaan met uw IVA E1000. Als u toch onder deze omstandigheden moet rijden, rijd dan voorzichtig en neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

Zorg ervoor dat de permanent gemonteerde reflectoren op de IVA E1000 goed zichtbaar zijn. Zorg ervoor dat uw kleding of eventuele bagage geen reflector of koplamp bedekt. Zorg ervoor dat de koplampen zijn ingeschakeld wanneer u in het donker gaat rijden.

Draag felle, reflecterende kleding en accessoires. Reflecterende elementen helpen de aandacht trekken van naderende bestuurders, voetgangers en andere weggebruikers.

Rijd langzaam. Let goed op gladde oppervlakken of kuilen/oneffenheden in de weg.

Vermijd gebieden met veel verkeer en slecht verlichte wegen.

OPMERKINGEN

De IVA E1000 functioneert het best op een vlakke ondergrond. Wees voorzichtig indien u een hellig afrijgt. Houd er rekening mee dat de accu sneller leeggaat wanneer u vaak versnelt of hellingen beklimt met uw IVA.

De IVA heeft een elektrisch uitschakelsysteem van de rem. Als u remt, is de gashendel gedeactiveerd. Geef geen gas indien u remt.

LET OP!

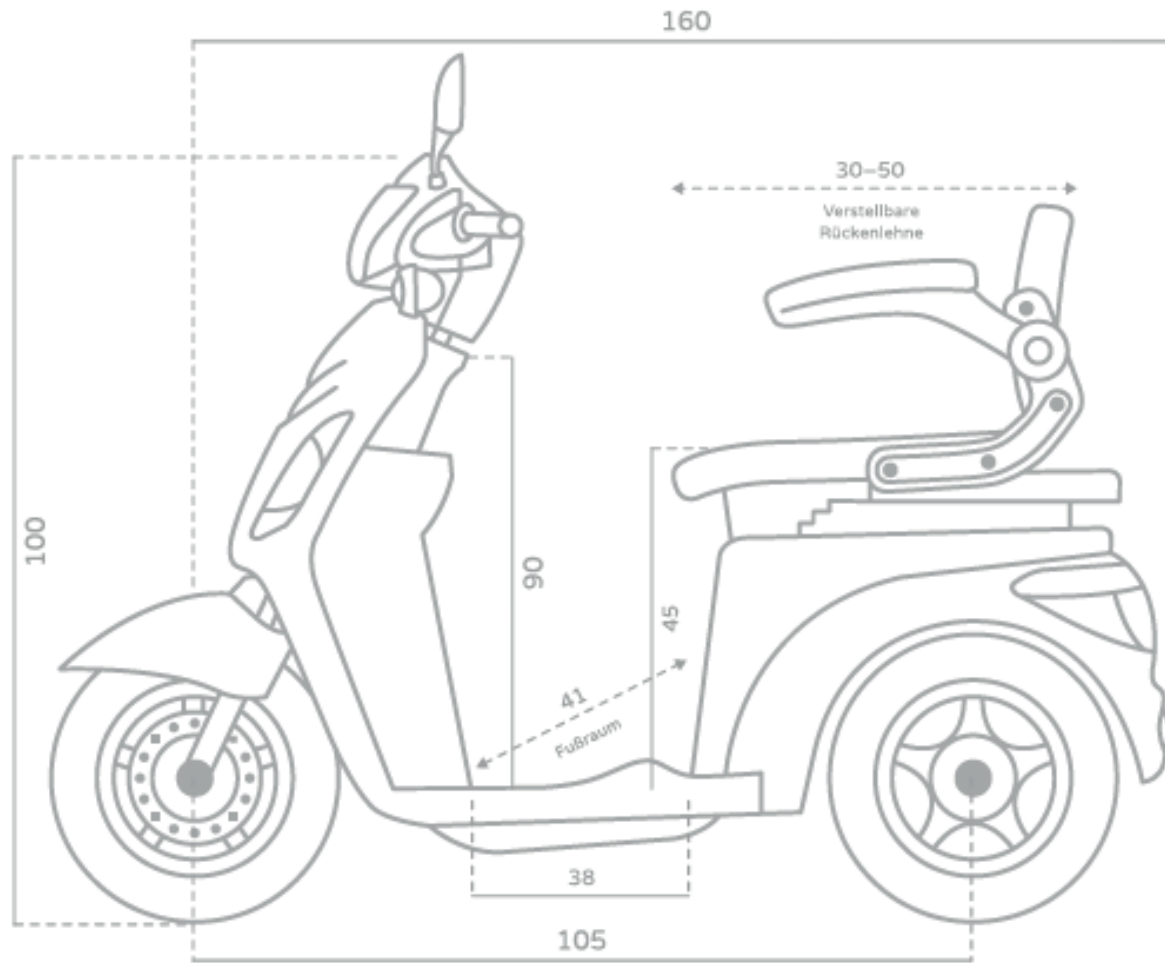
De accu vereist GEEN diepe ontlading. Laad de accu minstens eenmaal in de 30 dagen op. Stal uw IVA niet voor een langere periode in direct zonlicht. Stal uw scootmobiel op een droge plaats.

Als uw IVA E1000 nat wordt door regen, sneeuw of andere neerslag, zou hij kunnen beschadigen.

3. TECHNISCHE DETAILS

MOTOR	Borstelloze elektromotor	WATTAGE	1000 Watt
LOOD ACCU	60 V / 20 Ah	LAADSPANNING	220 V
ACTIERADIUS	ca. 55-65 km	OPLAADTIJD	6-8 uur
SNELHEIDSBEGRENZER	20km/h, 15km/h, 6km/h	MAXIMALE SNELHEID	20km/h
GEWICHT SCOOTMOBIEL	100 kg	DISPLAY LED	Ja
MAXIMAAL DRAAGGEWICHT	190 kg	ACHERUIT	Ja, met geluid
VOORREM	Schijfrem	KANTELBEVEILIGING	Ja
REMLICHT ACHTER	Ja	STARTONDERBREKER	Ja, stuurslot
ENERGIE WEERGAVE	Beschikbaar op display	ARMLEUNING	Inklapbaar
ZADEL	Kunstleer verstelbaar	AANDRIJVING	Achterwielaandrijving
RICHTINGAANWIJZERS	Ja	CLAXON	Ja

4. AFMETINGEN



5. ONDERDELEN



- 1 voorband
- 2 schijfremmen
- 3 LED-daglicht
- 4 richtingaanwijzers voor
- 5 koplampen
- 6 achteruitkijkspiegel
- 7 stuur
- 8 zitplaats
- 9 oplaadbus
- 10 armsteun, inklapbaar
- 11 rugleuning, verstelbaar
- 12 topkoffer
- 13 bagagerek
- 14 bagageruimte, afsluitbaar
- 15 richtingaanwijzers achter
- 16 achterlicht
- 17 differentiële motor
- 18 kantelbeveiliging
- 19 achterbanden

6. BEDIENINGSELEMENTEN



1 parkeerrem
Zijdelings onder de linkerrem bevindt zich de pen voor de parkeerrem. Druk op de linkerrem en duw tegelijkertijd de pen van beneden naar boven. De parkeerrem wordt ingeschakeld en geactiveerd. Door nogmaals op de rem te drukken, wordt deze automatisch weer vrijgegeven.

2 claxon

3 rem achter

4 handvat links

5 groot licht en dimlicht

6 richtingaanwijzers links / rechts

7 LED-display

8 lichtschakelaars

9 achteruitkijkspiegel

10 gas (handvat rechts)

11 rem voor

12 snelheidsbegrenzers

13 schakelaars voor- of achteruit

14 slot

Details kunnen verschillen als gevolg van veranderingen in ons IVA E1000-model.

7. CONTROLE

CONTROLEER VOORDAT U BEGINT:

1. Zorg voor voldoende lucht in de banden. Te lage bandenspanning kan leiden tot schade aan de band en vermindert uw actieradius.
2. Zorg ervoor dat de accu volledig is opgeladen.
3. Controleer de juiste instelling en functionaliteit van de remmen.
4. Zorg ervoor dat uw IVA E1000 in goede mechanische staat verkeert. Loop voordat u op pad gaat even een rondje rond uw scootmobiel en bekijk hem goed. Draai eventuele losse bouten, schroeven of andere bevestigingsmiddelen vast.

CONTROLEER VOORDAT U WEGRIJDT:

1. Pas de achteruitkijkspiegels aan zodat u goed het verkeer achter u kunt zien.
2. Steek de sleutel in het slot en draai van UIT naar AAN.
3. De IVA E1000 heeft een geïntegreerd systeem dat het accuniveau (bij benadering) aangeeft. Het is normaal dat de reële spanning van de accu tijdens het rijden enigszins daalt. Te veel daling van spanning is een teken van een lege of beschadigde accu.
4. Als men een lege accu forceert om energie te leveren, kan dit de accu schade toebrengen. Op dat moment schakelt de laagspanningsbeveiliging automatisch de stroom uit om de accu te beschermen tegen verdere schade.

5. Houd het stuur met beide handen vast. Neem een evenwichtige positie in. Uw rechterhand bedient het gas. Draai langzaam aan de gasgreep om abrupte voorwaartse beweging te voorkomen. Geef gas bij als u wilt versnellen. Als u wilt stoppen, stop dan met accelereren en druk op de rem. De snelheid van de scooter wordt geregeld door gas en remmen. Wanneer u aan de remhendel trekt, wordt de stroomtoevoer naar het gas onderbroken.
6. Zet de contactsleutel na het rijden terug in de startpositie en verwijder hem om uw eigendom te beschermen en om accuvermogen te sparen.

8. ONDERHOUD VAN DE ACCU

REALISTISCHE VERWACHTINGEN

De accu kan zijn vermogen handhaven voor ongeveer 500 laad/ontlaadcycli bij hoge stroom en over-ontlading (80%). De energieopslagcapaciteit van de accu daalt na 500 oplaadcycli. Als u de accu oplaadt voordat deze helemaal leeg is, neemt de levensduur van de accu aanzienlijk toe.

LAADAANSLUITING

Laad de IVA E1000 op via de laadaansluiting, die zich half onder de stoel bevindt. Sluit de meegeleverde oplader aan de laadbus (onder het zadel) op een stopcontact.

De LED-lampjes op de oplader wordt nu rood en signaleert dat de accu wordt opgeladen. Na het voltooiën van het laadproces worden de lampjes naar groen, als signaal dat de accu vol is.

Het laadproces kan tot 8 uur duren, dit is afhankelijk van hoe leeg de accu is. Na voltooiing van het laadproces moet de oplader worden losgekoppeld.

PROBLEMEN MET DE ACCU

Als de accu lekt, raak dan de accu loeistof niet aan met uw blote handen. Draag wegwerphandschoentjes om de accu te verplaatsen of schoon te maken. Als u in contact bent gekomen met de vloeistof, was dan gelijk uw handen of kleding.

Neem in geval van een lekkende accu contact op met uw dealer of de fabrikant.



Laadaansluiting met oplader

TEMPERATUURGEVOELIGHEID

De omgevingstemperatuur beïnvloedt bijna elk type accu. Een accu gedijt het beste bij een gemiddelde temperatuur. Bij een luchttemperatuur lager dan -15°C daalt het accuvermogen met meer dan een derde. Daarom is het normaal dat de IVA E1000 bij kouder weer een mindere actieradius heeft. Bij een temperatuur van 20°C bereikt uw scootmobiel het normale bereik.

Omgevingstemperaturen van meer dan 43°C (bijv. tijdens langdurige blootstelling aan de zon in de zomer) veroorzaken vaak storingen aan accu's en andere elektrische componenten.

MAXIMAAL BEREIK

Het maximale bereik van de IVA per lading is getest onder de volgende omstandigheden:

- Gewicht van de bestuurder: 80 kg
- Luchttemperatuur: 25°C
- Geen tegenwind, soepele, vlakke weg, zelden remmen en constante snelheid

Onder deze omstandigheden was het maximale bereik van de IVA E1000 maximaal 65 km.

Met uitzondering van: frequent remmen en versnellen, rijden met tegenwind, bergop rijden, rijden met aanhanger en / of met lading hebben negatieve invloed op de accu. Onder deze omstandigheden bereikt de IVA E1000 niet het maximale bereik.

OPLADEN

Zorg ervoor dat u de accu volledig oplaadt wanneer u de scootmobiel voor een langere periode niet gaat gebruiken. Een accu zal zichzelf langzaam ontladen na 20 dagen. Zelfs een vlekkeloze accu ontladt zichzelf geleidelijk. Ook wanneer de stroom is uitgeschakeld, zal het accuniveau van de IVA E1000 geleidelijk afnemen.

Denk eraan om de accu volledig op te laden voor uw eerste rit. Het accuniveau kan laag zijn als u uw IVA E1000 nieuw heeft ontvangen.

1. Houd de toets ingedrukt tijdens het opladen van de accu in de UIT-positie.
2. Controleer of u de juiste oplader voor uw voertuig hebt.
3. Houd lader en accu uit de buurt van water om elektrische schokken en kortsluiting te voorkomen. De oplader is uitsluitend bestemd voor gebruik binnenshuis.
4. Steek eerst het uiteinde van de laadkabel in de contactdoos van de adapter. Sluit de adapter aan op de IVA E1000. Sluit vervolgens het netsnoer van de oplader aan op een stopcontact.



5. Lees het label van de oplader om te weten wat de wat de lampjes van de oplader betekenen.
6. Over het algemeen zal na een korte rit de laadtijd ook kort zijn. Een lange rit heeft een langere laadtijd. Het kan tot 6 uur duren voordat de accu tot 90% leeg is. Laad de accu niet langer op dan achttien uur om elektrolyse te voorkomen.

WAARSCHUWING!

Plaats de accu niet in de buurt van een hittebron of direct vuur.
Laat de oplader niet in contact komen met water.

9. OVERIG ONDERHOUD

Het wordt aanbevolen om uw IVA E1000 eenmaal per jaar een grote onderhoudsbeurt te laten geven. Vraag bij uw dealer naar een monteur in de buurt. Dit zorgt voor comfort, veiligheid en normale werking van uw IVA E1000.

REMMEN

De voorrem kan makkelijk gesteld worden. Het is erg belangrijk om ervoor te zorgen dat het accu-uitschakelapparaat in goede staat is. Wanneer de remhendel wordt losgelaten, moet het wiel vrij kunnen draaien. Wanneer de rem maalt, gaat er veel vermogen verloren. Je moet de remschoenen vervangen als ze zijn versleten tot een derde van hun oorspronkelijke sterkte.

De achterste trommelrem lijkt erg op de rem van een elektrische scooter. Wanneer deze rem versleten is, hoort u een piepend geluid tijdens het remmen.

BANDEN

De voorband kan net zo vervangen worden als de voorband van een fiets. Vanwege de motor en de rem en de bijbehorende kabels is vervanging van de achterband moeilijk. Laat dit door een specialist doen.

SCHOONMAAK

Was de IVA E1000 nooit met een hogedruk waterstraal, omdat dit de elektronica beschadigt.

Gebruik nooit smeermiddelen op de metalen delen van de scooter.

Breng nooit smeermiddelen aan op remmen en de banden.

IVA adviseert u over makkelijk onderhoud aan uw elektrische scootmobiel. Raadpleeg uw dealer of monteur in het geval van problemen of schade aan uw IVA E1000.

PLAN UW ONDERHOUD

De IVA E1000 moet regelmatig worden gecontroleerd. Volg het onderhoudsschema in de tabel:

- INSPECTIE
- ◆ INSTELLING
- ⬠ VERVANGING
- SMEREN

LET OP!

Als u problemen tegenkomt bij uw inspectie en u kunt het niet zelf oplossen, breng uw scootmobiel dan naar de dealer. Repareer of demonteer de IVA E1000 nooit zelf. Wanneer er problemen optreden en de garantie is ongeldig, zullen onderhoudskosten worden berekend.

ONDERDELEN	DAGELIJKS	30 DAGEN	180 DAGEN
Controleer bouten, moeren, enz. Zorg ervoor dat niets los zit.	●	● ◆	● ■
Controleer de treeplank om te zien of hij niet verschoven is.	●	● ■	● ■
Controleer de bandenspanning.	●		
Controleer of de remblokken niet versleten zijn.		● ◆	● ◆
Controleer of de stuurverbinding niet verbogen is.			● ■
Controleer de motor.	●	■	
Controleer of de koplamp en de claxon nog werken.	●		
Controleer of de rem nog werkt.	●	● ◆	● ◆
Controleer of de gashendel het nog doet.	●		
Controleer het stuursysteem.	●	■	
Controleer de wielas, om zeker te zijn dat deze niet los zit.	●		■

10. PROBLEEMHERKENNING

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
De accu-indicator geeft niets aan.	<ul style="list-style-type: none"> a) Losse verbinding met de aan / uit-schakelaar of op de accu b) Accu is leeg 	<ul style="list-style-type: none"> a) Maak de aansluitingen van de accu helemaal los en maak opnieuw vast b) Laad de accu op
Voertuig werkt niet ondanks dat de accu vol is.	<ul style="list-style-type: none"> a) Motorkabel zit los b) Gashandvat defect c) Regeling defect 	<ul style="list-style-type: none"> a) Laat de kabel repareren b) Vervang gasklep c) Exchange-controle
Motor maakt klikgeluid	<ul style="list-style-type: none"> a) Losse magneten in de motor 	<ul style="list-style-type: none"> a) Laat de motor vervangen
Voertuig stopt niet wanneer het gas wordt losgelaten	<ul style="list-style-type: none"> a) Bedieningshendel of gashendel defect 	<ul style="list-style-type: none"> a) Stuur of gashendel laten vervangen.
Voertuig wordt langzamer	<ul style="list-style-type: none"> a) Accu bijna leeg b) Accu defect c) Gashandvat defect 	<ul style="list-style-type: none"> a) Laad de accu op b) Vervang de accu c) Vervang gasklep
Het bereik per lading is verminderd	<ul style="list-style-type: none"> a) Bandenspanning laag b) Accu is niet volledig opgeladen c) Accu beschadigd d) Tegenwind, hellingen, overbelasting, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> a) Pomp de banden op b) Laad de accu 6-8 uur op c) Vervang de accu d) Verminder deze factoren
De accu kan worden opgeladen.	<ul style="list-style-type: none"> a) Losse kabel bij de wisselaansluiting b) Kabel en accu los c) Oplader defect 	<ul style="list-style-type: none"> a) Controleer de bedrading en herstel verbinding b) Laat repareren door een expert c) Vervang de oplader

SERVICEVOORWAARDEN & GARANTIE

1. ALGEMEEN

Bij aankoop gaat u akkoord met onze algemene voorwaarden.

2. GARANTIE

Deze elektrische scootmobiel wordt geleverd met een garantie van 2 jaar. De garantie sluit met name defecten uit of schade als gevolg van: operationele slijtage, oneigenlijk gebruik, onafhankelijke interventie zonder voorafgaande kennisgeving, bedieningsfouten en nalatig gedrag van de bestuurder. De accu's hebben een garantie van 6 maanden. Voor reparaties door onafhankelijk bezochte werkplaatsen (geen officiële IVA dealer) nemen wij geen kosten.

3. TERUGNAME VOOR REPARATIE

Neem contact met uw dealer op voor het retourneren in geval van garantie. In veel gevallen kan het probleem worden opgelost met behulp van onze onderhoudsmonteur, zonder dat de scootmobiel moet worden ingenomen.

Lever voor een snelle verwerking een gedetailleerde beschrijving van de klacht aan. Voeg een kopie van de factuur bij. Voeg tevens uw contactgegevens bij de omschrijving en de factuur.

4. ONGEGRONDE KLACHTEN

In geval van een ongegronde klacht (fouten in de bediening, compatibiliteitsfouten, schade als gevolg van onprofessionele reparatie enz.) behouden wij ons het recht voor om kosten in rekening te brengen wanneer wij de IVA E1000 moeten repareren.

Uw lokale IVA-dealer: