

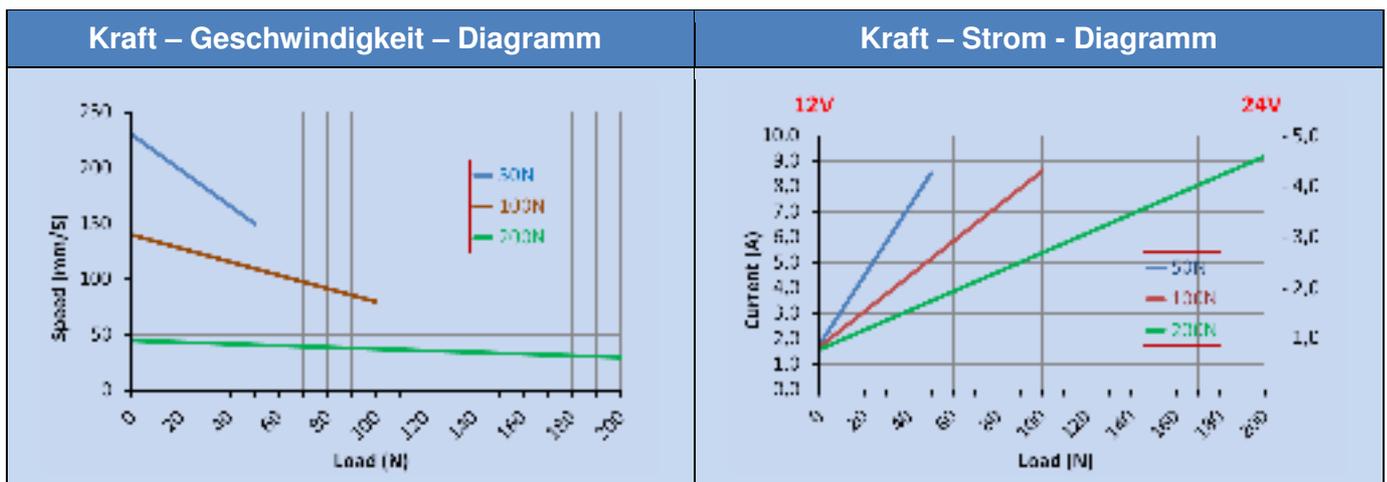
Installationsanweisung DSAK4

Es ist sicher zu stellen, dass die Last nicht größer ist als im Diagramm gezeigt. Zum Schutz gegen Überlastung muss beim Erreichen des max. Stromes abgeschaltet werden. Dieser ist in den Diagrammen in Abhängigkeit der gewählten Untersetzung abzulesen.

Die Last sollte immer in der Bewegungsrichtung zentriert sein. Querkräfte sollten vermieden werden. Sie verkürzen immer die Lebensdauer und können im Extremfall die Funktion behindern oder sogar das Gerät zerstören.



Geschwindigkeit- und Strom-Diagramme



Bitte die richtige Anschlussspannung, wie auf dem Elektrozylinder angegeben, beachten.

Die Bewegung stoppt immer automatisch beim Erreichen der eingebauten Endschalter. Danach ist die Spannung umzupolen, um zurück fahren zu können. Die Endschalter sind kundenseitig nicht veränderbar.

Achtung

Wird der Zylinder im nicht eingebauten Zustand ohne jegliche Belastung betrieben, kann es unter Umständen zu Laufgeräuschen kommen. Dies ist konstruktionsbedingt und stellt keine Funktionsbeeinträchtigung dar.

	Drive-System Europe Ltd.	www.drive-system.com engineering@drive-system.com
--	---------------------------------	--

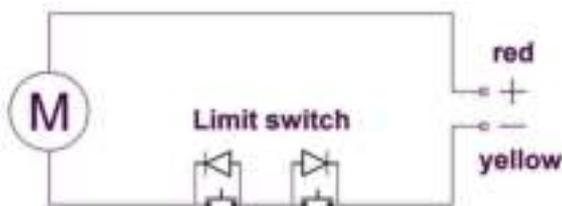
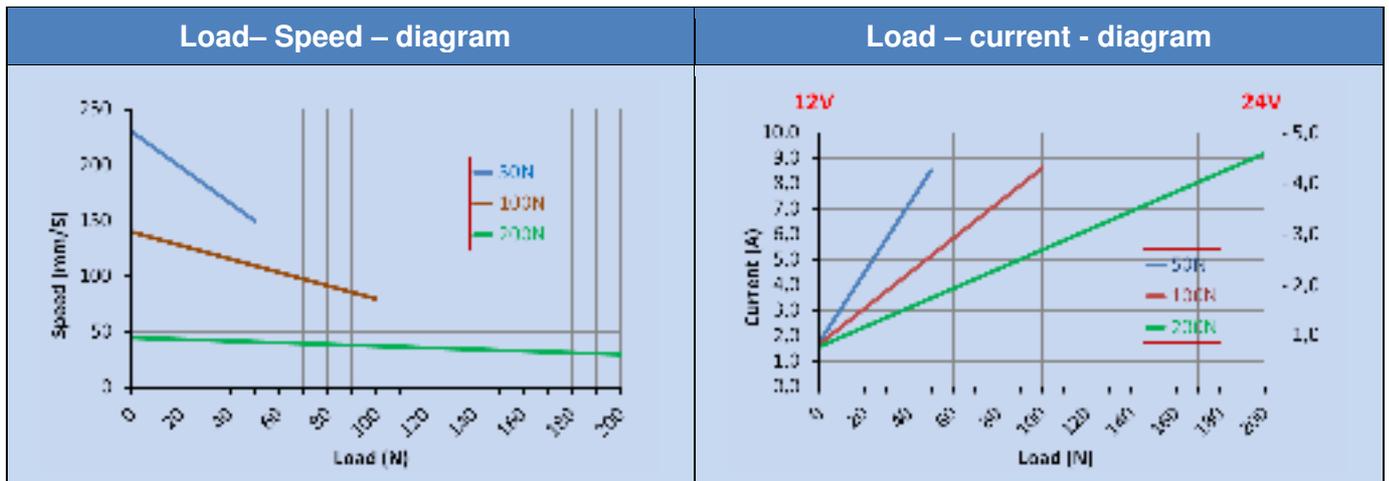
Installation manual DSAK4

Make sure the actuator is not connected electrically when installed.
 Make sure you use the correct DC voltage.
 Actuator force must not be over loaded. Please refer to the model number and it's force specification.
 To avoid over load disconnect the actuator if the current exceed it's maximum rating.

The load should be centered on the operating direction. Side load is NOT good for the actuator.
 In case the actuator rod is exposed to side load the service life time will be reduced.



Speed- and current-diagram



In order to retract or extract again the supply voltage polarity must be reverted.
 The actuator have integrated limit switches that will stop the rod when it reach it's end position of extraction or retraction.

Attention

Will become the cylinder in the not built-in state without any load driven, can do it potentially to running noise come.
 This is design related and no function failure.

	<p>Drive-System Europe Ltd.</p>	<p>www.drive-system.com engineering@drive-system.com</p>
--	---------------------------------	---