

## **EN - General Safety Instructions**

Admitted load -Comply with the manufacturer's instructions as for the car roof load. The admitted load consists of the loaded objects, the carrier and the box weight, never to overcome.

Admitted load: **75 Kg.**

Roof box weight: **11.54 Kg.**

Reference to the fact that the load shall be secured against slippage, the load centre of gravity must be as low as possible, spread on the entire box surface, then fitted by means of the two available belts. The box cover is to be suitably closed. When moving objects with sharp edges, it would be advisable to cover them as to avoid possible damages to the box.

**Box and its fitting control** -Check that the box lock is closed.

Check the correct carrier and box fitting, first of all after a short drive, and then at suitable intervals, according to the road conditions. It is advisable to have everything necessary within reach. Pay attention if the vehicle is unattended, the roof rack is freely accessible.

**Modified driving conditions** -The roof box and its load can modify the car road holding (lateral wind sensitivity, bending and braking holding)!

Follow the road traffic regulations of the country in which you are driving.

### **General instructions**

- For safety reasons and to save in terms of consumptions, it is advisable to remove the box when it is not used.

- Check the car total height when the box is fitted (for example when entering into the garage).

- To avoid a higher lift, fit the box without cast in the ride direction.

- For safety reasons, remove the box from the passenger side.

- It is not possible to enter an automatic washing system when the box is fitted. Clean the box using water added with car shampooing. Any different washing product, risks of negatively affecting the box consistence. It is absolutely forbidden to paint the box not to negatively affecting the box consistence.

**Safety notes** -Note on leakproof functions (possible leaks when cleaning with water jets and with steam pressure, leakproof performance during driving)

These instructions for use shall be handed over to other users if handing over the roof rack.

The roof rack is designed so that no damage to the vehicle can result after proper assembly and use.

The assembly shall be carried out according to the instructions for use.

All bolted joints and connections between the base carriers and mounted parts shall be checked for firm fit before each journey and retightened, if necessary.

After driving breaks, in which the vehicle with roof rack has been left unattended, all freely accessible attachments off the roof rack and the load should be checked for strength and functionality (inspection for damaging external influence).

The assembly shall be carried out according to the instructions for use.

Each time roof racks are reassembled on the vehicle roof and after each new load on the roof rack, the roof rack and load shall be checked for firm attachment for the first time after a short travel time (maximum 30 minutes on rough road or 50 km on normal road) and retightened, if necessary. In particular during longer drives, the bolted joints between the roof rack and vehicle roof shall be checked for firm attachment at regular intervals- but no later than 500 km - and retightened, if necessary. On rough roads, an inspection of the bolted connection shall be repeated after 2 hours travel respectively.

Note that the driving performance changes depending on the load transported.

Sudden braking, abrupt starting off and rapid cornering shall be avoided where possible.

The speed shall be adapted to the objective conditions such as road state, road surfacing, side wind conditions, general traffic levels etc. when transporting items on the roof. A guide speed is recommended.

## **FR - Informations générales et de sécurité**

**Charge autorisée** - il faut respecter les données constructeur concernant l'utilisation de barres de portage ou de coffres de toit. Le chargement autorisé est constitué de l'ensemble des objets chargés, du poids des barres de portage et du coffre lui-même. **Le poids maximal autorisé ne doit jamais être dépassé.**

Chargement autorisé: **55 Kg.**

Poids du coffre toit: **11.54 kg.**

Le chargement devrait avoir son centre de gravité le plus bas possible et être réparti sur toute la surface du plan du coffre; par conséquent, il doit être fixé avec les deux angles. On doit pouvoir fermer le couvercle du coffre sans aucun effort. Dans le cas de transport d'objets anguleux, il est conseillé de les couvrir pour éviter d'endommager le coffre.

**Contrôle du coffre et de sa fixation** -Assurez-vous que la serrure du coffre soit fermée.

Contrôlez la fixation correcte du porte-bagages et du coffre une première fois après un bref parcours et, par la suite, à intervalles opportuns, selon tes conditions de circulation. Il est conseillé de tenir à portée de la main les outils de montage. Faites attention si le véhicule est sans surveillance, la galerie de toit est librement accessible.

**Conditions de conduite modifiées** -Le coffre de toit et son chargement peuvent modifier la tenue de route de votre véhicule (sensibilité au vent latéral, tenue dans les tournants et dans les coups de frein)! Respectez le code de la route du pays dans lequel vous conduisez.

### **Indications générales**

- Pour des raisons de sécurité et d'économie de consommation, il est conseillé d'enlever le coffre quand il ne sert pas.  
- Tenez compte de l'augmentation de la hauteur totale du véhicule avec le coffre (ex. quand vous entrez dans votre garage).

- Pour éviter une portée maximum plus élevée, il faut fixer le coffre sans angle d'incidence en direction de marche.

- Le chargement et le déchargement du coffre devraient s'effectuer du côté passager pour des raisons de sécurité.

- Il n'est pas permis d'entrer dans une installation de lavage automatique. Le nettoyage du coffre peut être effectué avec de l'eau et du shampooing pour auto. Tous les autres produits de nettoyage peuvent modifier négativement la consistance du coffre. De plus, il est défendu de peindre le coffre parce que cela influe négativement sur sa consistance.

**Remarques de sécurité** - Remarque sur les fonctions d'étanchéité (fuites possibles lors du nettoyage au jet d'eau et à la pression de vapeur, performances d'étanchéité pendant la conduite)

Ces instructions d'utilisation doivent être remises aux autres utilisateurs lors de la remise du porte-bagages.

Le coffre de toit est conçu de manière à ne pas endommager le véhicule après un montage et une utilisation corrects.

Le montage doit être effectué conformément aux instructions d'utilisation.

Tous les joints et les connexions boulonnées entre les supports de base et les pièces montées doivent être vérifiées avant chaque voyage et resserrées si nécessaire.

Après les pauses de conduite, pendant lesquelles le véhicule avec coffre de toit est resté sans surveillance, il est nécessaire de vérifier la solidité et la fonctionnalité de toutes les fixations librement accessibles du coffre de toit et de la cargaison (contrôle pour les influences extérieures nocives).

Le montage doit être effectué conformément aux instructions d'utilisation.

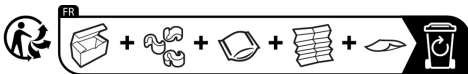
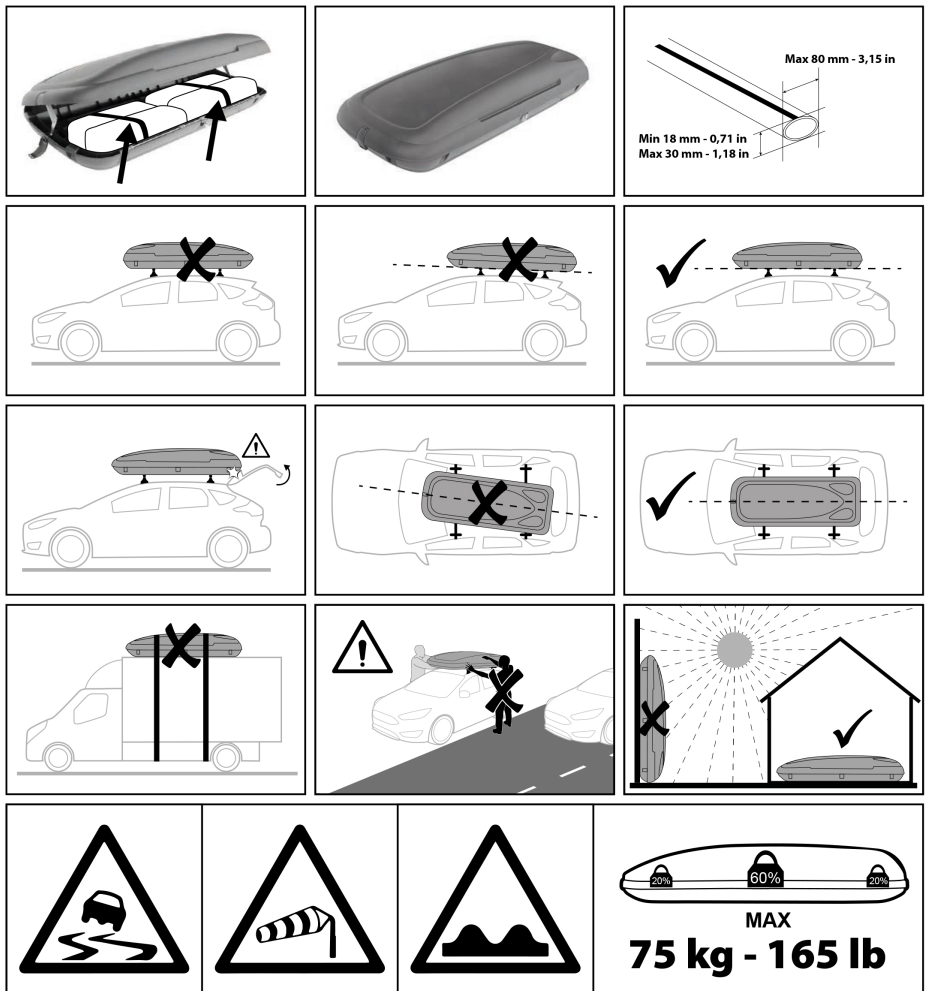
A chaque repose des barres de toit sur le toit du véhicule et après chaque nouvelle charge sur le coffre de toit, vérifiez une première fois que le coffre et la charge sont bien fixées après un temps de trajet court

(maximum 30 minutes sur routes accidentées ou 50 km sur route normale) et resserré si nécessaire. Surtout sur les longs trajets, les connexions vissées entre le coffre de toit et le toit du véhicule doivent être contrôlées à intervalles réguliers, mais pas plus tard que 500 km, pour s'assurer qu'elles sont bien serrées et resserrées si nécessaire. Sur les routes accidentées, une inspection de la connexion boulonnée doit être répétée après 2 heures de conduite respectivement.

Notez que les performances de conduite varient en fonction de la charge transportée.

Les freinages brusques, les démarrages brusques et les virages rapides doivent être évités dans la mesure du possible.

La vitesse doit être adaptée aux conditions objectives telles que l'état de la route, la surface de la route, les conditions de vent de travers, les niveaux de trafic généraux, etc. lors du transport d'objets sur le toit. Une vitesse appropriée est recommandée.



**RACCOLTA DIFFERENZIATA**  
Verifica le disposizioni del tuo comune.

**SACCHETTO E FILM** LDPE 4 PLASTICA  
**ETICHETTA ADESIVA** PAP 22 CARTA  
**ISTRUZIONI** PAP 22 CARTA  
**SCATOLA** PAP 20 CARTONE  
**PROTEZIONI DI POLISTIROLO** PS 6 PLASTICA



**FABRIQUÉ EN ITALIE / MADE IN ITALIA**  
**IMPORTÉ PAR / IMPORTED BY**

**PROAKCESS SPRL**  
**5, RUE DE L'INNOVATION**  
**BE-7503 FROYENNES**  
**INFO@PROAKCESS.COM**  
**WWW.PROAKCESS.COM**