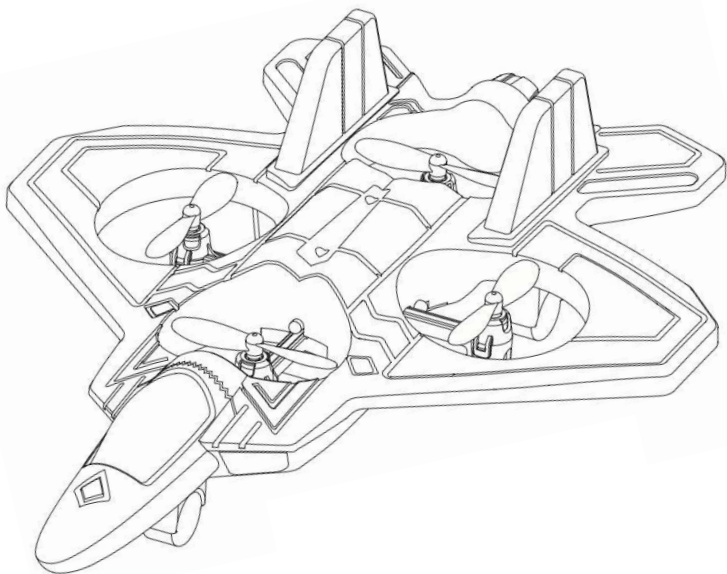






Waarschuwing

1. De verpakking en instructies bevatten belangrijke informatie en moeten worden bewaard.
2. Bij het gebruik van dit vliegtuig bent u verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat er geen schade wordt veroorzaakt aan personen of eigendommen van anderen.
3. Het in gebruik nemen en installeren van het vliegtuig moet strikt volgens de gebruiksaanwijzing gebeuren. Let op dat de afstand tussen het vliegtuig en de gebruiker of andere personen 2 tot 3 meter bedraagt om te voorkomen dat het vliegtuig tegen het hoofd, gezicht of lichaam botst en letsel veroorzaakt tijdens het vliegen of landen.
4. Ons bedrijf en onze distributeurs zijn niet verantwoordelijk voor verlies, schade of letsel veroorzaakt door onjuist gebruik of bediening.
5. Kinderen moeten onder begeleiding van volwassenen staan tijdens het bedienen van het vliegtuig. Dit product mag niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar.
6. Volg de instructies of verpakking zorgvuldig voor correcte installatie en gebruik; sommige onderdelen moeten door volwassenen worden gemonteerd.
7. Het product bevat kleine onderdelen; houd het buiten bereik van kinderen om verstikkings- of inslikgevaar te voorkomen.
8. Het is strikt verboden om op de weg of op plaatsen met stilstaand water te spelen om ongelukken te voorkomen.
9. Ruim de verpakkingsmaterialen tijdig op om schade aan kinderen te voorkomen.
10. Demonteer of wijzig het vliegtuig niet. Dit kan defecten veroorzaken.
11. De oplaadkabel moet worden aangesloten op de aangewezen voeding van 5V = 2A, zoals vermeld op het productlabel.
12. Het gebruik van andere oplaadkabels kan schade aan de batterij veroorzaken en onverwachte gevaren met zich meebrengen.
13. De oplaadkabel is geen speelgoed.
14. Tijdens het opladen van de oplaadbare batterij moet toezicht door een volwassene plaatsvinden. Houd het batterijpakket tijdens het opladen uit de buurt van brandbare materialen. De toezichthouder mag het laadproces niet verlaten.
15. Maak geen kortsluiting en knijp de batterij niet samen om explosiegevaar te voorkomen.
16. Meng geen verschillende soorten lithiumbatterijen.
17. Het vliegtuig gebruikt een oplaadbare lithiumbatterij die voor het opladen moet worden verwijderd.
18. Maak geen kortsluiting, demonteer de batterij niet en gooi deze niet in vuur. Plaats de batterij niet in warme omgevingen (zoals vuur of bij een elektrisch verwarmingsapparaat).
19. Gebruik het vliegtuig zo ver mogelijk van andere elektrische apparatuur en magnetische objecten om wederzijdse interferentie te voorkomen.
20. Houd een veilige afstand van de snel draaiende propeller om risico op hoofdletsel of snijwonden te vermijden.
21. De motor wordt heet; raak deze niet aan om brandwonden te voorkomen.
22. De LED heeft laserradiatie; richt de lichtstraal niet direct op anderen.
23. Gebruik het model niet dicht bij uw oren! Onjuist gebruik kan gehoorbeschadiging veroorzaken.
24. Gebruik uitsluitend de door ons bedrijf geleverde USB-datakabel om de batterij op te laden; andere kabels kunnen ernstige schade en gevaar opleveren.
25. Om te voldoen aan de magnetische omgevingseisen van luchtvaart-radiostations moet het modelgebruik worden gestaakt wanneer dit door de bevoegde instanties wordt vereist.
26. Schakel het vliegtuig uit en verwijder de batterij wanneer deze leeg is. Laad pas weer op na 30 minuten rust; anders kan de batterij gemakkelijk beschadigd raken.

1 Lijst met meegeleverde accessoires



Vliegtuig x1



Afstandsbediening x1



USB-oplaadkabel x1



Ventilatorbladen x4



Lithiumbatterij x2

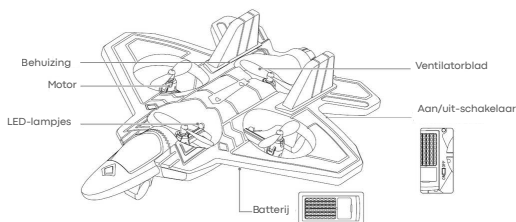


Schroevendraaier x1

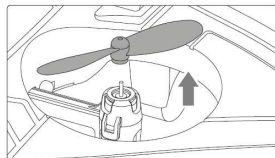
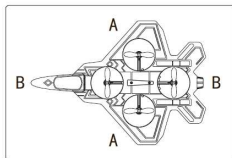


Gebruiksaanwijzing x1

2 Naam van elk onderdeel van het vliegtuig



3 Installatiediagram van de rotorbladen

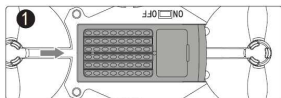


Verwijder het ventilatorblad.

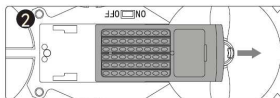


Opmerking: De ventilatorbladen hebben markeringen A1, A2, B1 en B2. A1 = A2 en B1 = B2. Installeer ze volgens het diagram; anders kan het vliegtuig niet opstijgen.

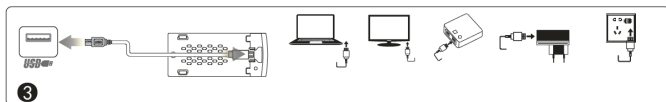
4 Instructies voor het opladen van de lithiumbatterij



Duw naar rechts volgens de tekening.



Verwijder de batterij.

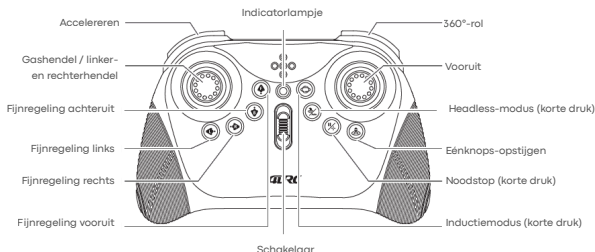


Opladen Steek de USB-connector van de USB-oplaadkabel in de USB-poort van een computer (of gebruik een 5V – 2A-stroomadapter) en sluit het andere uiteinde van de USB-oplaadkabel aan op de batterijconnector. Tijdens het opladen brandt het rode lampje op de batterijmodule. Wanneer de batterij volledig is opgeladen, gaat het rode lampje uit – dit betekent dat het opladen is voltooid.

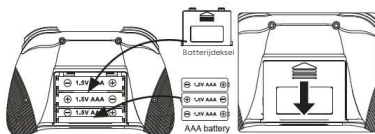
Opmerking: Plaats de batterij niet in het vliegtuig wanneer het niet vliegt, om batterij schade te voorkomen!

Waarschuwing: De batterij moet worden opgeladen met de door de fabrikant meegeleverde oplaadkabel. Andere oplaadkabels mogen niet worden gebruikt. Vergeet dit niet om ongelukken te voorkomen.

5 Naam van elk onderdeel van de afstandsbediening



6 Installatie van de batterijen in de afstandsbediening



Batterijinstallatie:

- Verwijder het batterijdeksel.
- Volg de polariteitsaanduidingen in het batterijcompartiment, verwijder het achterste batterijdeksel en plaats 3x AAA-batterijen (niet inbegrepen).

Instructies tijdens het opladen:

- Plaats de opgeladen batterij niet op een plek met hoge temperatuur of warmte, zoals bij open vuur of een elektrisch verwarmingstoestel; anders kan schade of explosie optreden.
- Sla of stoot de batterij niet tegen harde oppervlakken.
- Demonteer de batterij niet.
- Dompel de batterij niet onder in water en bewaar deze op een droge plaats.
- Laat de batterij niet onbeheerd achter tijdens het opladen.



Waarschuwing: Plaats de batterij niet in het vliegtuig wanneer het niet vliegt om schade aan de batterij te voorkomen.

Opmerking:

- De positieve en negatieve polen van zowel de batterij als het batterijvak moeten correct worden herkend bij het plaatsen van de batterij; fouten zijn niet toegestaan.
- Meng geen oude en nieuwe batterijen.
- Meng geen verschillende soorten batterijen.
- Plaats de batterij niet in de afstandsbediening wanneer deze niet wordt gebruikt om schade aan de batterij te voorkomen.

7 Omgevingsvereisten vóór de vluchte van de batterijen in de afstandsbediening

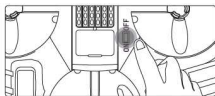


Kies een open buitenomgeving zonder regen of sneeuw en met weinig wind.

Blijf tijdens het vliegen uit de buurt van mensenmassa's, bomen, elektriciteitsdraden, hoge gebouwen, luchthavens en zendmasten.

Vlieg niet in een te kleine binnenruimte met veel objecten.

8 Instructies voor de voorbereiding vóór de vlucht (met afstandsbediening)



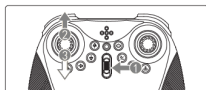
Schakel het vliegtuig in en plaats het op een horizontaal oppervlak.

Op dit moment zal het vliegtuig automatisch in de verbindingsmodus komen.

De lampjes op de romp beginnen te knipperen.



Opmerking: Zet het vliegtuig in de juiste richting: de neus moet naar voren wijzen. Het moet op een horizontaal oppervlak worden geplaatst.



Schakel de aan/uit-knop van de afstandsbediening in (stap 1). Het indicatielampje van de afstandsbediening zal gaan branden.

Duw de gashendel eerst volledig omhoog (stap 2) en vervolgens helemaal omlaag (stap 3). De verbindingsprocedure zal dan slagen en het lampje van het vliegtuig verandert van knipperend naar continu brandend.



Waarschuwing: Het vliegtuig/de afstandsbediening moet voldoende stroom hebben, anders kan het niet opstijgen!

Horizontale kalibratie

Houd de kalibratieknop op de afstandsbediening ingedrukt.

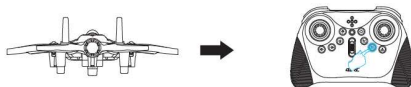
Het LED-lampje op het vliegtuig begint snel te knipperen.

Wanneer de LED-lampjes op het vliegtuig continu blijven branden, betekent dit dat de kalibratie is voltooid.

De afstandsbediening geeft daarbij een "piep" (Figuur 1).



Opmerking: De kalibratie mag alleen worden uitgevoerd wanneer het vliegtuig op een horizontaal oppervlak staat.



Figuur 1

Start/stop

Druk de linker bedieningshendel van de afstandsbediening omhoog (Figuur 2).

Op dit moment kan het vliegtuig normaal opstijgen.

Na het opstijgen blijven alle indicatorlampjes van het vliegtuig permanent branden.

Tijdens de vlucht zal het vliegtuig stoppen met vliegen wanneer u de stopknop kort indrukt (Figuur 3).



Opmerking: Deze functie is alleen bedoeld wanneer het vliegtuig zich in een ongecontroleerde toestand bevindt. Onder normale omstandigheden wordt aanbevolen om de éénknops-opstijg-/éénknops-landingsknop te gebruiken.



Figuur 2



Figuur 3

Éénknops-opstijgen en -landen

Wanneer de verbindingsprocedure is voltooid, drukt u licht op de "éénknops-opstijgen/-landen"-knop op de afstandsbediening.

Het vliegtuig stijgt automatisch tot ongeveer 1 meter hoogte en blijft op die hoogte vliegen.

Wanneer deze knop opnieuw wordt ingedrukt, zal het vliegtuig automatisch langzaam landen.



Figuur 4

Bedien het vliegtuig met de afstandsbediening.

Voordat u opstijgt, volgt u de onderstaande volgorde:

Inschakelen (zie 8.1) → verbindingsprocedure van de afstandsbediening starten (zie 8.2) → horizontaal uitlijnen (zie 8.3) → start/stop (zie 8.4) → éénknops-opstijgen en -landen (zie 8.5).

9 Introductie van afstandsbedieningsfuncties en bediening

Bediening met de afstandsbediening

	Wanneer de linker joystick (gashendel) omhoog wordt gedruwd, neemt de rotatiesnelheid van het hoofdblad toe en stijgt het vliegtuig. Wanneer de linker joystick (gashendel) omlaag wordt gedruwd, vertraagt de rotatiesnelheid van het hoofdblad en daalt het vliegtuig.
	Wanneer de linker joystick (roer) naar links wordt gedruwd, draait de neus van het vliegtuig naar links. Wanneer de linker joystick (roer) naar rechts wordt gedruwd, draait de neus van het vliegtuig naar rechts.
	Wanneer de rechter joystick (roer) omhoog wordt gedruwd, beweegt het vliegtuig voorwaarts. Wanneer de rechter joystick (roer) omlaag wordt gedruwd, beweegt het vliegtuig achterwaarts.
	Wanneer de rechter joystick (roer) naar rechts wordt gedruwd, wijkt de romp van het vliegtuig naar rechts af. Wanneer de rechter joystick (roer) naar links wordt gedruwd, wijkt de romp van het vliegtuig naar links af.

360°-rol

Het vliegtuig kan een 360°-gradenrol uitvoeren met de volgende joystickbediening.

Om de rolfunctie goed uit te voeren, moet er ongeveer 1,5 meter afstand zijn tussen het vliegtuig en de grond. Het is het beste om de rol uit te voeren tijdens het stijgen, zodat het vliegtuig na de rol gemakkelijker zijn hoogte kan behouden.

	360°-rol naar links Druk kort op de 360°-rolknop en duw daarna de rechter joystick naar links. Het vliegtuig maakt dan een 360°-rol naar links.
	360°-rol naar rechts Druk kort op de 360°-rolknop en duw daarna de rechter joystick naar rechts. Het vliegtuig maakt dan een 360°-rol naar rechts.

		360° voorwaartse rol Druk kort op de 360°-rolknop en duw daarna de rechter joystick omhoog. Het vliegtuig zal vervolgens een 360°-voorwaartse rol maken.
		360° achterwaartse rol Druk kort op de 360°-rolknop en duw daarna de rechter joystick omlaag. Het vliegtuig zal vervolgens een 360°-achterwaartse rol maken.

Snelheidswissel

Wanneer het vliegtuig opstijgt, staat het standaard in de laag-snelheidsmodus (drie standen).

Druk licht op de afstandsbediening:

- één "beep": lage snelheid,
- twee "beeps": gemiddelde snelheid,
- drie "beeps": hoge snelheid (Figuur 5).



Figuur 5

Functie voor fijnafstemming

		1. Fijnafstemming van voorwaarts/achterwaarts bewegen Wanneer het vliegtuig opstijgt en naar achteren afwijkt, houdt u ① de voorwaartse fijnafstemmingsknop ingedrukt;
		2.Fijnafstemming van links/rechts afwijken Wanneer het vliegtuig opstijgt en naar rechts afwijkt, houdt u ③ de linker fijnafstemmingsknop ingedrukt; Wanneer het vliegtuig naar links afwijkt, houdt u ④ de rechter fijnafstemmingsknop ingedrukt.

Headless-modus

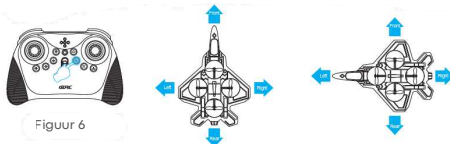
Wanneer de verbindingmodus wordt ingeschakeld, wordt de voorkant van het vliegtuig automatisch ingesteld als de voorkant in headless-modus.

Als het nodig is om de richting aan te passen, schakel dan opnieuw de verbindingmodus in en druk kort op de "headless-modus"-toets op de afstandsbediening (Figuur 6).

Om de modus te verlaten, drukt u opnieuw licht op dezelfde knop.



Speciale tip: Zorg ervoor dat het vliegtuig correct in een rechte lijn is uitgelijnd, zodat het gyroscoopsysteem deze lijn automatisch kan detecteren. Op die manier kan de headless-modus voor rechtlijnige vlucht correct functioneren.



Figuur 6

Éénknops-terugkeer

Wanneer de vliegafstand van het vliegtuig te groot wordt, kan het worden teruggeroepen met de terugkeerfunctie. Bij het inschakelen van de verbindingmodus moet de afstandsbediening recht naar de achterkant van het vliegtuig gericht zijn. Tijdens de vlucht drukt en houdt u de éénknops-terugkeerknop ingedrukt (Figuur 7). Wanneer de afstandsbediening een "beep"-geluid geeft, schakelt het vliegtuig over naar de éénknops-terugkeerfunctie en vliegt het automatisch terug naar uw positie. Wanneer de joystick daarna op enige wijze wordt bediend, verlaat het vliegtuig de terugkeerfunctie.



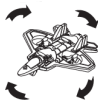
Figuur 7

Éénknops-rotatie

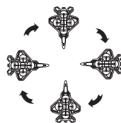
Nadat het vliegtuig is opgestegen, drukt u kort op de knop "éénknops-rotatie / éénknops-hover" (Figuur 8) op de afstandsbediening. Het vliegtuig zal dan met de klok mee ronddraaien (Figuur 9). Druk nogmaals kort op deze knop om de rotatie te stoppen. Wanneer u de knop "éénknops-rotatie / éénknops-hover" (Figuur 8) lang ingedrukt houdt, zal het vliegtuig in een cirkelvormige baan met de klok mee roteren (Figuur 10). Druk opnieuw kort op de knop om de rotatie te beëindigen.



Figuur 8



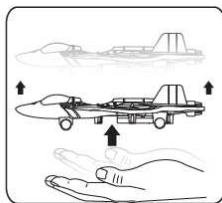
Figuur 9



Figuur 10

Startmodus door werpen met de hand

Schakel de aan/uit-knop in. Na het uitvoeren van de stappen in sectie 8.3 kunt u het vliegtuig met een stabiele, voorwaartse houding in de hand houden. Het vliegtuig zal automatisch opstijgen wanneer het omhoog wordt gegooid of omlaag wordt geworpen.



Figuur 11

9 Veelgestelde vragen (FAQ) en oplossingsrichtlijnen

Vraag	Reden	Oplossing
De indicator van het vliegtuig knippert maar reageert niet	Het vliegtuig heeft onvoldoende stroom	Laad de batterij op
De propellers draaien maar het vliegtuig vliegt niet	1. Lage batterij 2.1 Vervormde propeller 2.2 Foutieve installatie van A/B-propellers	1. Laad de batterij op 2.1 Vervang de propeller 2.2 De propellers hebben markeringen A en B. Vervang de juiste (A of B) die defect is
Het vliegtuig trilt hevig	Vervormde propeller	Vervang de propeller
Fijnafstemming is gedaan maar het vliegtuig blijft instabiel	1. Vervormde propeller 2. Defecte motor	1. Vervang de propeller 2. Vervang de motor
Na een botsing vliegt het vliegtuig oncontroleerbaar wanneer opnieuw gestart	De drievoudige versnellingsensor heeft zijn balans verloren door de impact	Laat het vliegtuig 5–10 seconden met rust, of voer de horizontale kalibratie uit. Zie stap 8.3 voor de kalibratieprocedure



Warning

1. The packaging and instructions contain important information and should be kept.
2. With this aircraft, you are responsible for ensuring that no harm will be caused to the personal and property of others.
3. Commissioning and installing of aircraft must be strictly in accordance with the operating instructions, and attention shall be paid to the distance between the aircraft and the user or other people shall be 2 to 3m to prevent the aircraft from bumping into the head, face and body of people and causing injury in flying and landing, etc.
4. Our company and distributors are not responsible for any loss and damage, as well as injury to people caused by improper use or operation.
5. Children should be guided by adults when operating the aircraft. This product is prohibited to be operated by children under 14 years old.
6. Please follow the instructions or packaging instructions to install and use correctly, and some parts should be assembled by adults.
7. The product contains small parts, please place it out of the reach of children to prevent the risk of accidental eating or suffocation.
8. It is strictly forbidden to play on the road or in the place where water is accumulated to avoid accidents.
9. Please put away the packing materials in time to avoid harm to children.
10. Do not disassemble or modify the aircraft. Disassembly or modification may cause malfunction to the aircraft.
11. The charging cable needs to be inserted into the designated power supply 5V == 2A that is the same as the product label.
12. The use of other charging cables will cause damage to the battery and may cause unexpected dangers.
13. The charging cable is not a toy.
14. When charging the rechargeable battery, it must be under the supervision of an adult. When charging, it must be far away from flammable materials. During charging, the guardian should not leave the monitoring range.
15. Please do not short circuit or squeeze the battery to avoid explosion.
16. Do not mix different types of lithium batteries.
17. The aircraft uses a rechargeable lithium battery, which needs to be pulled out for charging.
18. Do not short-circuit, decompose or throw the battery into fire; do not put the battery in a place with high temperature and heat (such as in fire or near electric heating device).
19. The aircraft should be used as far away from other electrical equipment and magnetic objects as possible, they may cause mutual interference.
20. Please keep a safe distance from the high-speed rotating propeller to avoid the risk of scalp or cut
21. The motor is a hot part; please do not touch it to avoid burns.
22. LED has laser radiation; please do not give direct light beam to others.
23. Do not use the model near your ears! Misuse may cause hearing damage.
24. The USB charging cable must use the data cable provided by our company to charge the battery, otherwise it will cause serious damage to the battery and will lead to unexpected danger.
25. To meet the magnetic environment requirements of aeronautical radio stations. During the radio control order issued by the relevant state departments, the model remote control should be stopped within the city area as required.
26. Turn off the switch and unplug the battery when the battery of the aircraft is used up, and charge after 30 minutes of rest, otherwise the battery will be easily damaged.

1 List of included accessories



Plane x1



Remote control x1



USB charging cable
x1



Fan blades x4



Lithium battery x2

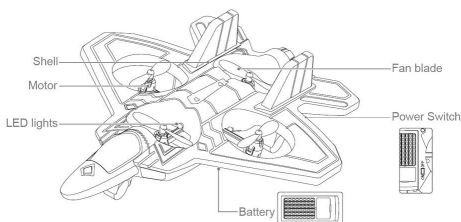


Screwdriver x1

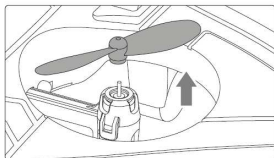
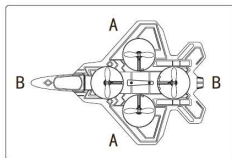


Instruction manual x1

2 Name of each part of the airplane



3 Installation diagram of the rotor blades

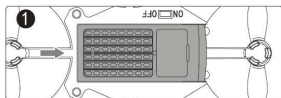


Remove the fan blade.

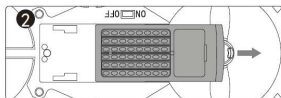


Note: The fan blades are marked A1, A2, B1, and B2. A1 = A2 and B1 = B2. Install them according to the diagram; otherwise, the aircraft cannot take off.

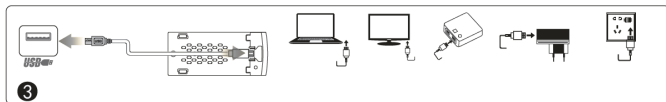
4 Instructions for Charging the Lithium Battery



"Push to the right according to the drawing."



Remove the battery.

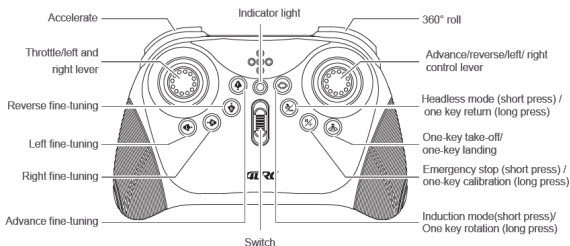


Charging Insert the USB connector of the USB charging cable into the USB port of a computer (or use a 5V – 2A power adapter) and connect the other end of the USB charging cable to the battery connector. While charging, the red light on the battery module will be on. When the battery is fully charged, the red light will turn off – this indicates that charging is complete.

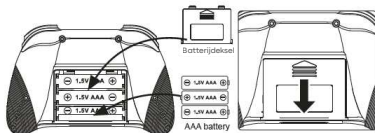
! Note: Do not place the battery in the aircraft when it is not flying to prevent battery damage!

Warning: The battery must be charged with the charging cable provided by the manufacturer. Other charging cables should not be used. Do not forget this to prevent accidents.

5 Naam van elke onderdeel van die afstandsbeheerder



6 Installation of the batteries in the remote control



Battery installation:

- Remove the battery cover.
- Follow the polarity indications in the battery compartment, remove the rear battery cover, and insert 3× AAA batteries (not included).

Instructions while charging:

- Do not place the charged battery in a location with high temperature or heat, such as near open fire or an electric heater; otherwise, damage or explosion may occur.
- Do not hit or strike the battery against hard surfaces.
- Do not disassemble the battery.
- Do not immerse the battery in water and keep it in a dry place.
- Do not leave the battery unattended while charging.



Warning: Do not place the battery in the aircraft when it is not flying to prevent damage to the battery.

Note:

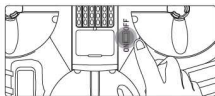
1. The positive and negative terminals of both the battery and the battery compartment must be correctly aligned when inserting the battery; errors are not allowed.
 2. Do not mix old and new batteries.
 3. Do not mix different types of batteries.
- Do not leave the battery in the remote control when it is not in use to prevent

7 Environmental requirements before the battery flight of the remote control



Choose an open outdoor environment without rain or snow and with little wind. While flying, stay away from crowds, trees, power lines, tall buildings, airports, and transmission towers. Do not fly in a small indoor space with many objects.

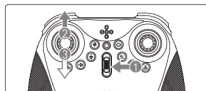
8 Instructions for pre-flight preparation (with remote control)



"Turn on the plane and place it on a horizontal surface. At this moment, the plane will automatically enter pairing mode. The lights on the fuselage will start blinking."



Note: Position the aircraft correctly; the nose should point forward. It must be placed on a horizontal surface.



Turn on the remote control's power button (step 1). The remote control's indicator light will illuminate. Push the throttle all the way up first (step 2) and then all the way down (step 3). The connection procedure will then be successful, and the airplane's light will change from blinking to steady.



Warning: The aircraft/remote control must have sufficient power, otherwise it cannot take off!

Horizontal calibration

Press and hold the calibration button on the remote control. The LED light on the aircraft will start flashing rapidly. When the LED lights on the aircraft remain solid, it means that the calibration is complete. The remote control will emit a "beep" (Figure 1).



Note: Calibration should only be performed when the aircraft is on a horizontal surface.

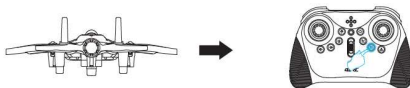


Figure 1

Start/stop

Push the left control lever of the remote control upwards (Figure 2). At this point, the aircraft can take off normally. After takeoff, all the indicator lights of the aircraft will remain permanently lit. During the flight, the aircraft will stop flying when you briefly press the stop button (Figure 3).



Note: This function is only intended for use when the aircraft is in an uncontrolled state. Under normal circumstances, it is recommended to use the one-button takeoff/landing button.



Figure 2



Figure 3

One-button takeoff and landing

When the connection procedure is complete, gently press the "one-button takeoff/landing" button on the remote control. The aircraft will automatically ascend to about 1 meter in height and maintain that altitude. When this button is pressed again, the aircraft will automatically land slowly.



Figure 4

Operate the aircraft with the remote control. Before taking off, follow the sequence below: Power on (see 8.1) → start the remote control connection procedure (see 8.2) → align horizontally (see 8.3) → start/stop (see 8.4) → one-button takeoff and landing (see 8.5).

9 Introduction to Remote Control Features and Operation

Bediening met de afstandsbediening

 	When the left joystick (throttle) is pushed up, the rotation speed of the main rotor increases, and the aircraft ascends. When the left joystick (throttle) is pushed down, the rotation speed of the main rotor decreases, and the aircraft descends.
 	When the left joystick (rudder) is pushed to the left, the nose of the airplane turns left. When the left joystick (rudder) is pushed to the right, the nose of the airplane turns right.
 	Wanneer de rechter joystick (roer) omhoog wordt gedruwd, beweegt het vliegtuig voorwaarts. Wanneer de rechter joystick (roer) omlaag wordt gedruwd, beweegt het vliegtuig achterwaarts.
 	When the right joystick (rudder) is pushed to the right, the fuselage of the aircraft veers to the right. When the right joystick (rudder) is pushed to the left, the fuselage of the aircraft veers to the left.

360° roll

The aircraft can perform a 360-degree roll with the following joystick control. To execute the roll function properly, there should be approximately 1.5 meters of distance between the aircraft and the ground. It is best to perform the roll while ascending, so the aircraft can more easily maintain its altitude after the roll.

 	360° roll to the left Briefly press the 360° roll button and then push the right joystick to the left. The aircraft will then perform a 360° roll to the left.
 	Press the 360° roll button briefly and then push the right joystick to the right. The aircraft will then perform a 360° roll to the right.

		360° forward roll Briefly press the 360° roll button and then push the right joystick upward. The airplane will then perform a 360° forward roll.
		360° Backward Roll Briefly press the 360° roll button and then push the right joystick down. The aircraft will then perform a 360° backward roll.

Speed switch

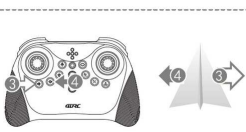
When the plane takes off, it is set to low-speed mode by default (three settings). Press the remote control lightly:

- one "beep": low speed,
- two "beeps": medium speed,
- three "beeps": high speed (Figure 5).



Figure 5

Functie voor fijnafstemming

	1. Fine-tuning forward/backward movement When the aircraft takes off and deviates backward, press and hold ① the forward fine-tuning button.
	1. Fine-tuning of left/right deviation When the aircraft takes off and deviates to the right, hold down the left fine-tuning button ③; When the aircraft deviates to the left, hold down the right fine-tuning button ④.

Headless mode

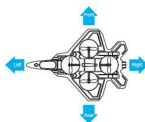
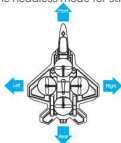
When the connection mode is activated, the front of the aircraft is automatically set as the front in headless mode. If it is necessary to adjust the direction, activate the connection mode again and briefly press the "headless mode" button on the remote control (Figure 6). To exit the mode, press the same button lightly again.



Special tip: Ensure that the aircraft is properly aligned in a straight line so that the gyroscope system can automatically detect this line. This way, the headless mode for straight-line flight can function correctly.



Figure 6



"Single-button return"

When the flight distance of the airplane becomes too great, it can be recalled with the return function. When activating the connection mode, the remote control should be pointed directly at the back of the airplane. During flight, press and hold the one-key return button (Figure 7). When the remote control emits a "beep" sound, the airplane switches to the one-key return function and flies back to your position automatically. If the joystick is operated in any way afterward, the airplane exits the return function.



Figure 7

"Single-button rotation"

After the plane has taken off, briefly press the "one-button rotation / one-button hover" button (Figure 8) on the remote control. The plane will then rotate clockwise (Figure 9). Briefly press this button again to stop the rotation. When you hold down the "one-button rotation / one-button hover" button (Figure 8) for a long time, the plane will rotate in a circular path clockwise (Figure 10). Briefly press the button again to end the rotation.



Figure 8

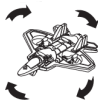


Figure 9

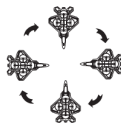


Figure 10

Start mode by throwing with the hand

Switch on the power button. After completing the steps in section 8.3, you can hold the aircraft with a stable, forward position in your hand. The aircraft will automatically take off when thrown upwards or downwards.

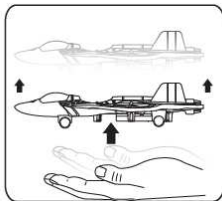


Figure 11

9 Frequently Asked Questions (FAQ) and Solution Guidelines

Question	Reason	"Solution"
The airplane's indicator is flashing but not responding.	The airplane has insufficient power.	Charge the battery.
The propellers are spinning, but the plane is not flying.	1 Low battery 2.1 Distorted propeller 2.2 Incorrect installation of A/B propellers	1 Charge the battery 2.1 Replace the propeller 2.2 The propellers have markings A and B. Replace the correct one (A or B) that is defective
"The plane is shaking violently."	Distorted propeller	Replace the propeller
Fine-tuning has been done, but the plane remains unstable.	1. Distorted propeller Defective engine	1. Replace the propeller 2. Replace the motor
After a collision, the plane flies uncontrollably when restarted.	The triple-axis accelerometer has lost its balance due to the impact.	Leave the aircraft alone for 5–10 seconds, or perform the horizontal calibration. See step 8.3 for the calibration procedure.