

Prima dell'uso, leggere attentamente le istruzioni.

**Ulteriori strumenti necessari:**

Nastro adesivo di protezione

**Indicazioni per l'uso:** Aprire le confezioni poco prima dell'uso. Temperatura di lavorazione compresa tra 15 °C e 25 °C. Durante la lavorazione, accertarsi che l'aerazione sia sufficiente. Lavorare in ambiente pulito. Contenitore sotto pressione. Aprire la vernice e l'indurente con attenzione. Mettere un panno sopra il contenitore per proteggere l'abbigliamento contro spruzzi di colore. La vernice pinze freno attacca meglio su superfici ruvide, consigliamo una leggera abrasione della vecchia vernice evitando sabbatura o pallinatura.

**1 Lavorazione**

La vernice per pinze del freno è stata ideata, in fase di progettazione, per una lavorazione semplice. Non è necessario lo smontaggio della pinza o del tamburo. Smontare le ruote del proprio veicolo. Qualora si desideri verniciare anche la parte interna della pinza, è necessario rimuovere inoltre le pastiglie dei freni.

**Avvertenza:** La ditta non si assume alcuna responsabilità, né concede alcuna garanzia per eventuali danni alle persone o alle cose, operatore o terzi non direttamente interessati, che possono verificarsi a seguito di intervento improprio all'impianto dei freni o di utilizzo improprio dei prodotti. Non è consentito in nessun caso l'impiego della vernice per dischi, ganasce e pastiglie dei freni, poiché potrebbe compromettere l'impianto frenante. Nel caso in cui la vernice entri comunque in contatto con le parti summensionate, è necessario pulirle immediatamente o, eventualmente, sostituirle.

**2 Pulizia**

Con l'aiuto della spazzola in acciaio, eliminare i residui di corrosione e di ruggine. In seguito, rimuovere i residui del liquido frenante e dell'olio con il detergente per freni. Infine, spruzzare il detergente per freni su tutta la superficie e lasciare asciugare per circa 5 minuti.

**Indicazioni:** Durante l'impiego della spazzola in acciaio indossare assolutamente la maschera protettiva antipolvere. Assicurarsi che vi sia una buona aerazione.

**3 Applicazione della vernice**

**a) Copertura con nastro adesivo:** Proteggere con carta gommata le superfici di contatto di pinze freni flottanti, protezioni antipolvere e tubi freni in gomma. Coprire i rivestimenti isolanti antipolvere e le tubazioni in gomma del freno con nastro crespato. È necessario coprire completamente anche la filettatura della vite di sfriato poiché in caso contrario, dopo l'indurimento della vernice, potrebbe essere impossibile aprirla.

**b) Miscelazione dei componenti:** miscelare la vernice per pinze e l'indurente con l'aiuto della spatola.

**Rapporto della miscela: 2,5 : 1; 2,5 parti di vernice : 1 parte di induritore**

**Se possibile mescolare completamente la vernice per evitare errori di miscelazione.** La vernice è lavorabile sino a due ore, dopodiché comincia a indurire. In caso di miscelazione di piccole quantità rispettare il più possibile il rapporto di miscelazione. Utilizzando un'asta di legno miscelare i due componenti e lasciare riposare per 5-10 minuti. Mescolare bene ancora una volta.

**c) Applicazione strato di vernice:** Applicare uno strato uniforme e sottile di vernice per pinze con un pennellino sottile. Dopo un breve intervallo di tempo

di circa 15 minuti, applicare un secondo strato di vernice.

**Nota:** l'applicazione è possibile a pennello o con il metodo della tamponatura. Quest'ultima evita le tipiche strisce della pennellata.

**d) Indurimento:** Dopo circa 2 ore, l'indurimento della vernice è tale da consentire di nuovo l'installazione delle pastiglie dei freni e delle gomme. Tuttavia, è necessario non muovere il veicolo per 24 ore al fine di mantenere la frequenza delle sollecitazioni quanto più scarsa possibile durante la fase di asciugatura. Dopo circa 7 giorni la vernice sarà completamente asciutta.

Nel caso di una lavorazione a regola d'arte, dopo l'indurimento, il prodotto presenta le seguenti caratteristiche:

- Resistenza al liquido frenante e alle sostanze chimiche
- Ottima aderenza
- Resistenza all'olio
- Ottima tenuta della verniciatura (lucido/opaco)
- Elevata resistenza all'abrasione
- Durezza elevata

**Nota:** Per l'applicazione con la pistola spray la vernice deve essere diluita solo e esclusivamente con il prodotto FOLIATEC.com vernice pinze freno diluente (cod. art. 2198). Qualsiasi diluizione comunemente utilizzata può distruggere la struttura del materiale o modificare il colore della vernice con conseguente perdita delle caratteristiche rappresentate del materiale e della garanzia. I colori delle vernici delle pinze per freni non devono subire un'asciugatura forzata (tramite pistola ad aria calda, lampada UV etc.). Nessuna garanzia/assistenza da garanzia solo per le competizioni.

Pečlivě si přečtete tento návod k použití před samotnou aplikací barvy na třmeny.

**Další potřebné příslušenství:**

Maskovací páska

**Pozor:**

Plechovku s barvou a tužidlem otvírejte až těsně před samotným lakováním. Pracujte pouze v dobře větraných prostorech. Barvu nanášejte při teplotách 15°C - 25°C. Pracujte v bezpečném prostředí. Nádobý mohou být pod mírným tlakem, proto je otvírejte opatrně. Při otvírání použijte hadřík, abyste zabránili potřísnění svého oblečení. Barva na brzdy přílne nejlépe na zdrsňený povrch. Proto doporučujeme ohrusit povrch, pokud již byl lakován. Pískování brzdíče nebo jiné strojní tryskání není doporučeno.

**1 Příprava**

Barva na brzdové třmeny a bubny FOLIATEC byla navržena pro snadnou aplikaci a dlouhodobou trvanlivost. Pro nalakování brzd není zapotřebí jejich demontáž. Demontujte kola z vozidla. Pokud chcete nalakovat i zadní část třmenů, doporučujeme demontovat brzdové obložení.

**POZOR:** Naše společnost neodpovídá za případné škody způsobené neodbornou a chybnou montáží/demontáží brzd.

Barva na brzdy FOLIATEC nesmí být v žádném případě použita na brzdové kotouče, brzdové desky a brzdové hadice.

**2 Čištění**

Použijte drátěný kartáč ke zbavení brzdových třmenů či bubnů koroze. Pomocí přiloženého čističe brzd zbavte

třmeny nečistot, mastnoty a zbytků brzdové kapaliny. Čistič brzd bohatě natrikejte na třmeny a nechte 5 minut působit.

**Poznámka:** Používejte ochranné pomůcky. Pracujte v dobře větraném prostoru.

**3 Nanesení samotné barvy**

a) **Maskování:** Pomocí maskovací pásky zakryjte kontaktní plochy mezi třmenem a destičkou a také vedení brzdové kapaliny. Zakryjte také odvzdušňovací šroub. V opačném případě by nemuselo být možné jej při údržbě brzd povolit.

b) **Míchání barvy:** Tužidlo přimíchejte do barvy FOLIATEC, čímž je zaručen správný míscí poměr a důkladně promíchejte přiloženou dřevěnou špachtlí.

**Míscí poměr je 2,5 : 1 (barva : tužidlo)**

Přesvědčte se, že je barva důkladně promíchána s tužidlem, abyste předešli pozdějším komplikacím při aplikaci a zasychání barvy. Barva smí být aplikována max. dvě hodiny po smíchání, poté začíná tuhnout.

c) **Lakování brzd:** Smíchanou barvu naneste v tenké vrstvě pomocí plochého štětce. Snažte se vyvarovat stékání barvy. Nechte první vrstvu nátěru schnout po dobu 15 minut a poté naneste druhou vrstvu.

**Poznámka:** Existují dva způsoby aplikace: Natíráním nebo obtiskováním štětce. Obtiskováním štětce můžete zamezit viditelným tahům štětcem.

d) **Tuhnutí:** Zhruba za 2 hodiny je barva dostatečně tuhá na to, aby bylo možné namontovat zpět brzdové komponenty a kola. S vozidlem je možné jet ideálně až po 24 hodinách, kdy barva dosáhne finální tuhosti.

Doufáme, že jste s výsledkem lakování spokojeni a po finálním zaschnutí Vám garantujeme následující vlastnosti:

- odolnost proti chemikáliám a brzdové kapalině
- vynikající adhezni vlastnosti
- odolnost proti oleji
- dlouhotrvající lesk/mat dle zvoleného odstínu
- vysoká odolnost proti otěrů
- extrémní tuhost

**Poznámka:** Pro aplikaci pomocí stříkácí pistole je možné barvu na brzdy FOLIATEC ředit pouze k tomu určeným ředidlem FOLIATEC č. 2198. Barvu na brzdy FOLIATEC neředte žádným z běžně dostupných ředidel. Jejich použití by vedlo k narušení struktury a barevného odstínu. Zároveň pak není možné zaručit výše uvedené výsledné vlastnosti barvy. Nesnažte se urychlit schnutí barvy pomocí zařízení jako fén, UV lampy a další. V případě použití na voze pro závodní účely není poskytována žádná záruka trvanlivosti vzhledu a dalších vlastnosti.

Diese Gebrauchsanleitung kann auf Grund technischer Änderungen durch eine neue Version ersetzt worden sein.

Bitte informieren Sie sich auf unserer Website [www.foliattec.com](http://www.foliattec.com), ob es sich bei der vorliegenden Anleitung um die neueste Version handelt. Informationen zu FOLIATEC Produkten sowie Tipps und Tricks zur Montage finden Sie in unserem Online Blog unter [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) oder fragen Sie unser Technik-Team (Tel. +49 (0)911/975440)

Thise instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at [www.foliattec.com](http://www.foliattec.com) to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

FOLIATEC.com ist ein international eingetragenes Warenzeichen der FOLIATEC® Böhm GmbH & Co Vertriebs KG, Germany. FOLIATEC.com is an int. reg. TM of FOLIATEC® Böhm GmbH & Co. Vertriebs KG, Germany. Druckfehler, Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. 1 Subject to misprints, errors and technical changes. Copyright© by FOLIATEC.com. Verstöße werden gerichtlich verfolgt. 1 All rights reserved. Violators will be prosecuted to the full extent of the law.



LACK SET



**GEBRAUCHSANLEITUNG • INSTRUCTION MANUAL**

**MODE D'EMPLOI • GEBRUIKSAANWIJZING**

**ISTRUZIONE INSTRUCCIONES PARA EL USO • NÁVOD**

**B R A K E  
CALIPER**

**LACQUER SET**

**FOLIATEC Böhm GmbH & Co Vertriebs KG**

Neumeyerstr. 70, 90411 Nürnberg, Germany

Tel.: +49(0)911/97544-0

Fax: +49(0)911/97544-333

techsupport@foliatec.de

[www.foliattec.com](http://www.foliattec.com)

