

VERPLAATSBARE PETROLEUM VERWARMING “GEBRUIKERS HANDLEIDING”



”

Geachte mevrouw, mijnheer,

Van harte proficiat met de aankoop van uw petroleumkachel. U heeft een kwaliteitsprodukt aangeschaft waar u , mits verantwoord gebruik natuurlijk, vel jaren plezier van zult hebben. U geniet van 48 maanden garantie op alle optredende materiaal-en fabricagefouten.

Voordat u deze verwarming voor het eerst gebruikt, lees deze GEBRUIKERS HANDLEIDING aandachtig. Deze gebruikers handleiding is ontwikkeld om u in te lichten over de juiste wijze om de verwarming te monteren, de verwarming te onderhouden, de verwarming op te bergen en, vooral, hoe u de verwarming op de meest veilige en efficiënte manier gebruikt. Bewaar deze gebruikers handleiding voor toekomstige gelegenheden. Installeer dit toestel enkel wanneer het voldoet aan de locale/nationale wetgeving, regelgeving en normen.

Onthoud dat deze verwarming ontworpen is voor gelegenhedengebruik en dat hij nooit mag branden zonder controle. Hij is bedoeld om te gebruikt te worden als een kachel in een woning, en is alleen geschikt om binnenshuis te gebruiken in woonkamers, keukens, garage, op droge plaatsen in normale huishoudelijke omstandigheden.

Het advies is altijd aanwezig te zijn in de ruimte als de verwarming aanstaat.

Als u de kamer moet verlaten en voordat u bijvoorbeeld naar bed gaat, MOET u de verwarming altijd uit zetten en controleren of deze effectief goed uit is.

Hij is niet bedoeld om eten op te koken of eten op te warmen of om kleding of enig ander voorwerp te drogen.

PLAATS GEEN VOORWERPEN OP OF VLAK BIJ HET APPARAAT!

VERMIJD ELK FYSIEK CONTACT MET HET ROOSTER : DE BOVENZIJDEN EN HET ROOSTER WORDEN ZEER WARM.

AANDACHT

Als brandbeveiliging moet de tank gevuld worden wanneer de kachel uitstaat of in een andere ruimte dan waar de kachel geïnstalleerd wordt.

Zorg ervoor dat de tankdop op de juiste wijze gesloten is na het vullen op een veilige afstand van een warmtebron en open vuur.

- De eerste keer zal uw kachel tijdens het branden even naar ‘nieuw’ ruiken.
- Bewaar uw brandstof in de originele verpakking en met de originele sluiting op een koele en donkere plaats.
- Petroleum veroudert. Begin daarom elke verwarmingseizoen met nieuw brandstof.
- Indien u omschakelt naar een ander merk van petroleum, of soort brandstof, moet u de in de kachel aanwezige brandstof eerst helemaal laten leegbranden.
- **VERMIJD ELK FYSIEK CONTACT MET HET ROOSTER : DE BOVENZIJDEN EN HET ROOSTER WORDEN ZEER WARM.**

ALTIJD VOLDOENDE VENTILEREN

1) Voor elke kachel geldt een bepaalde minimumruimte waarin u de kachel veilig, zonder extra ventilatie kunt gebruiken. Als de betreffende ruimte kleiner is dan aangegeven, dient u altijd een raam of deur op een kier te zetten ($\pm 2,5$ cm). Het is belangrijk dat in elke ruimte waar de kachel gebruikt wordt, voldoende verse lucht inlaat is (beide openingen moeten een minimale oppervlakte hebben van 50cm).

2). Geen enkele verandering aan het veiligheidssysteem is toegestaan, aangezien daarmee de garantie van het luchtpeil niet gegarandeerd kan worden.

VEILIGHEIDSSYSTEEM

Wanneer u de kachel heeft ingeschakeld, kan het gebeuren dat de kachel bij een temperatuur van circa 20°C automatisch stopt. Dit komt omdat de warmte zich ophoopt. Dit is normaal. De oorzaak ligt in het veiligheidssysteem. In dit voorkomend geval dient u de kachel nogmaals bij een lagere temperatuur in te schakelen.

DE JUISTE BRANDSTOF

Aandacht : uw kachel is voor het gebruik van watervrije en zuivere Petroleum van hoge kwaliteit ontworpen (conform de bepalingen van 18-07-2002 En 25-06-2010). Het gebruik van andere brandstoffen is verboden. Vraag na uw dealer bij twijfel.

De petroleumkachel is bedoeld als een bijverwarming, en niet als een continu verwarmingsbron

HET ISVERBODEN

- mobiele kachels werkend op brandstof in caravans, boten en woonwagens te gebruiken
 - mobiele kachels werkend op brandstof te gebruiken in onvoldoende geventileerde ruimtes
 - wijzigingen aan te brengen aan de veiligheidsonderdelen van de kachel.
- Het gebruik van dit type kachel in publieke ruimtes is onderhevig aan wetgeving. Zorg vantevoren voor de juiste informatie.

Uw verplaatsbare kachel is ontworpen voor het gebruik van watervrije, zuivere petroleum van hoge kwaliteit. Alleen deze zorgt voor een schone en optimale verbranding. Brandstof van mindere kwaliteit kan leiden tot:

- Overmatige teeraanslag op de kous
- Onvolledige verbranding
- Beperkte levensduur van kous en kachel
- Rook en/of stank
- Aanslag op de grille of mantel

De juiste brandstof is dus essentieel voor een veilig, efficiënt en comfortabel gebruik van uw kachel.

Schade en of storingen als gevolg van gebruik van andere brandstoffen dan hoogwaardige watervrije petroleum valt niet onder garantie.

Openen van de verpakking

1. Open de verpakking en verwijder de petroleumkachel uit de doos. Verwijder al het materiaal voor het bevestigen van de draadnetbeschermer.
2. Voorkom dat de verpakkingsdoos beschadigd raakt, zodat de kachel opnieuw in de doos kan worden geplaatst voor opslag wanneer deze niet in gebruik is.
3. Open het beschermende rooster door het aan de zijkant vast te nemen (til en trek) en haal het beschermingsmateriaal van de brander volledig weg. De brander moet volledig vrij zijn

van al het beschermingsmateriaal.

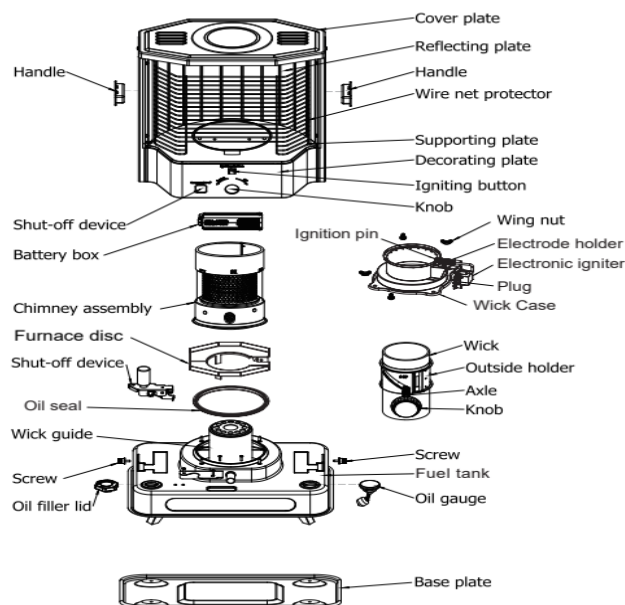
4. Zet de brander op zijn plaats en controleer de juiste positie. Neem daarvoor de metalen veer aan de onderzijde vast en beweeg die tot de brander op zijn plaats zit.

5. Sluit het rooster door in de omgekeerde richting te werken.

6. Open de bovenzijde om bij het brandstofreservoir te kunnen en verwijder indien van toepassing de bescherming onderaan de klep.

7. Stop alle verpakkingsonderdelen die u zojuist verwijderd heeft terug in de originele doos, die u droog dient te bewaren tijdens het verwarmingsseizoen

COMPONENT PARTS



Shut-off device: revise into :Uitschakelapparaat

Battery box: revise into :Batterij box

Chimney assembly: revise into : schoorsteen

Furnace disc: revise into : Ovenschijf

Oil seal: revise into : Oliekeerring

Wick guide: revise into : Kousgeleider

Screw: revise into :schroef

Oil filter lid: revise into Oliefilterdeksel

Cover plate: revise into Afdekplaat

Reflecting plate: revise into Reflecterende plaat

Handle: revise into Handvat

Wire net protector: revise into Draadnetbeschermer

Supporting plate: revise into Steunplaat

Decorating plate: revise into Decoratieplaat

Ignition button: revise into Ontstekingsknop

Knob: revise into : Knop

Wing Nut: revise into Vleugelmoer

Electrode holder: revise into Electrodehouder
Electronic Igniter: revise into Electronische ontsteker
Plug: revise into Stekker
Wick case: revise into Kouskoker
Wick: revise into Kous
Outside holder: revise into Buitenhouder
Axle: revise into As
Fuel tank: revise into Brandstoftank
Oil gauge :revise into Oliemeter
Base plate: revise into Grondplaat

PROBLEEMOPLOSSING

Oorzaak	As op het draadnet	De kachel kan niet worden uitgeschakeld	De blusser werkt niet	Er komt rook uit	Geen uniforme vlam	Geen roodgloeiende schoorsteen	De kous kan niet wenselijk worden aangepast	Oplossing
De kous is te laag						*		Hef de kous op
Brandstof gemengd met water				*		*		Vervang de brandstof en de kous
Vuile brandstof gebruikt				*		*		Vervang de brandstof en de kous
De verkoolde kous			*			*	*	As verwijderen
De kous is te hoog	*	*		*				Laat de kous zakken
Kousaanpassing mislukt		*	*				*	Repareren of wijzigen
Schoorsteen is niet in de juiste positie	*			*	*			Beweeg het handvat naar links en rechts om de schoorsteen te resetten
Een transfiguratie op draadnet	*					*		Corrigeren of veranderen van het draadnet
De kachel is onstabiel			*					De verwarming op niveau brengen
Kous staat niet in de juiste positie	*	*			*	*		Installeer de kous opnieuw

Waarschuwingen

A. Om explosie te voorkomen :

1. Gebruik nooit andere brandstof dan petroleum. Gebruik geen laagwaardige petroleum (gele kerosine) of petroleum gemengd met water, vuile olie of benzine enz.

De vloeibare brandstof die u gaat gebruiken moet in overeenstemming zijn met de Regelgeving van 8 januari 1998.

2. Vermijd het vullen met petroleum wanneer de kachel aan staat. Petroleum mag niet worden gevuld tot dat de vlam volledig is gedoofd en de kachel koel wordt. Houd er rekening mee dat het twee minuten duurt voordat de vlam volledig is gedoofd.

Zorg ervoor dat u de overvolle petroleum weg veegt en draai het tankdeksel vast na het vullen van de brandstof.

3. Vermijd het vullen met petroleum op een ontvlambare plaats. Het heeft de voorkeur om naar buiten te gaan om het reservoir bij te vullen.

4. Gebruik de kachel nooit op een plaats waar brandbare dampen/ benzine aanwezig is.

5. Bewaar de petroleum in een goed beveiligde en dicht aangedraaide container op een koele plaats met goede ventilatie en uit de zon.

6 De kachel niet bedekken met doek of andere materialen, anders zal deze oververhit raken of zelfs vlam vatten.

7. Verplaats de kachel niet wanneer deze brandt.

B. Houd kinderen uit de buurt van de kachel en vermijd kleding, dekens , gordijnen, meubels..., in de buurt van het oppervlak terwijl het warm of heet is.

C. Zorg ervoor dat u de kachel stevig op de bodemplaat installeert, omdat het gevaarlijk is om de kachel zonder bodemplaat te gebruiken.

D. Plaatsing

1. De kachel moet op een tafel worden geplaatst die horizontaal is, of op de vloer.

2. Vermijd de deuropening, doorgang of de ventilatieopening. Tocht kan rook veroorzaken of onzuivere verbranding.

3. De radiator mag niet direct in de zon of onder omstandigheden met hoge temperaturen worden geplaatst,

4. Houd een veilige afstand van ongeveer min. 1 meter tussen de kachel en de muur of meubels , gordijnen...

E. Past u op dat u de kachel niet omdraait wanneer u deze verplaatst, anders zou de petroleum eruit kunnen lekken.

F. Dagelijkse inspectie en onderhoud volgens de instructies in de volgende paragrafen dienen te worden gehandhaafd.

G. Als de kachel niet in orde is, sluit deze dan onmiddellijk af en raadpleeg het gedeelte over probleemoplossing.

H. Om verstikking- intoxicatie te voorkomen :

Wanneer de kachel wordt ontstoken, let dan op dat er voldoende ventilatie is.

Het is aanbevolen om de deur of de ramen een beetje te openen voordat de kachel wordt ontstoken. Wanneer de kachel in een gesloten ruimte wordt gebruikt (zoals in een badkamer), moet er goede ventilatie worden geboden.

Plaats de kachel nooit

- In gangen
- In ruimtes waar het tocht
- In ruimtes waar brandbare gassen of vlammen kunnen zijn
- Onder een schoorsteen
- In de buurt van gordijnen en brandbare voorwerpen
- In een ruimte waar de temperatuur al hoger is dan 30°C
- Het is verboden de kachel te plaatsen in caravans, boten of cabines van voertuigen

Het is verplicht vloeibare brandstof te gebruiken voor petroleumverwarming in overeenstemming met de Regelgeving van 8 januari 1998.

- GEBRUIK NOOIT OUDE OF ONZUIVERE PETROLEUM
- ALS U UW BRANDSTOF BIJ EEN DETAILHANDELAAR KOOPT, VRAAG DE VERKOPER OM BEVESTIGING IVM ZUIVERE PETROLEUM
- GEBRUIK NOOIT BENZINE, HUISHOUDBRANDSTOF, BENZEEN, METHYL ALCOHOL, OPLOSMIDDELEN OF ENIG ANDER BIJPRODUCT
- VOEG GEEN WATER TOE

Loop niet het risico op vergiftiging, brand of beschadiging van uw apparaat. Onthoud alle andere mogelijke problemen die zich kunnen voortdoen : rook, stank, vlammen, ontstekingsproblemen en blusproblemen, onverwacht afslaan, beschadiging van de kous en verkorte levensduur.

Verbranding

1. Gebruik nooit benzine (benzine) als brandstof.
2. **Gebruik altijd zuivere petroleum**
3. Als vuile petroleum of petroleum gemengd met een andere olie zoals plantaardige olie, dierlijke olie of machineolie wordt gebruikt, zal zwart roet zich op de kous vormen en dit zal resulteren in :
 - Geen brandende vlam tijdens de verbranding.
 - Een massa rook die vrij komt en ogen irriteerd.
 - Een lagere temperatuur en een lagere vlam.
 - De kous wordt te moeilijk om op en neer te bewegen.De vuile petroleum en de besmette kous moeten echter worden vervangen.
4. Let bij de aankoop van petroleum op de volgende items:
 - De petroleum moet van hoge kwaliteit zijn.
5. Gebruik geen opslagcontainers gemaakt van doorschijnend en zacht materiaal om petroleum te bewaren omdat ultraviolet de petroleum kan verslechteren en problemen bij de verbranding zou veroorzaken.

Brandstof vullen

1. Vul de kachel **NIET** met petroleum **als** de kachel aan staat.
2. Open het deksel van het reservoir en vul met de petroleum.
3. Gebruik een buis of een trechter voor het vullen van de petroleum
4. Observeer de brandstofmeter tijdens het vullen.
5. Stop met vullen zodra de wijzer in de brandstofmeter het merkteken "F" aanwijst dat aangeeft dat het reservoir volledig gevuld is. (fig. 1).
6. Draai het deksel van de olievuller voorzichtig vast.
7. Veeg eventuele gemorste petroleum goed op.

No oil revise into :Geen brandstof

Oil excessive: revise into teveel brandstof

Oil full: revise into reservoir gevuld

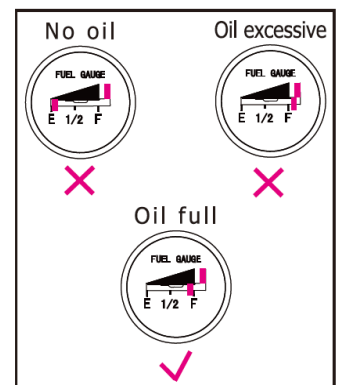


Fig.1

Maak je toestel klaar voor ontsteking

1. Controle

Controleer de brandstofmeter en het brandstofpeil.

Open de klep van de behuizing (aan de achterzijde van uw toestel) en plaats 4 batterijen van het type 1.5 Volt AA op de daartoe voorziene plaats met de polen + en – in de juiste positie volgens de instructies en sluit daarna de klep van de behuizing. Nota : open deze klep van de behuizing door op de “ lip “ te drukken en trek deze om. Sluit de batterijhouder wanneer deze batterijen geplaatst zijn.

2. Nivellering

Controleer de niveaumeter die aan één kant van de kachel is bevestigd om er zeker van te zijn dat de kachel alleen horizontaal wordt gebruikt.

3. Verwijder de batterijen als de petreleumkachel een geruime tijd niet zal gebruikt worden.

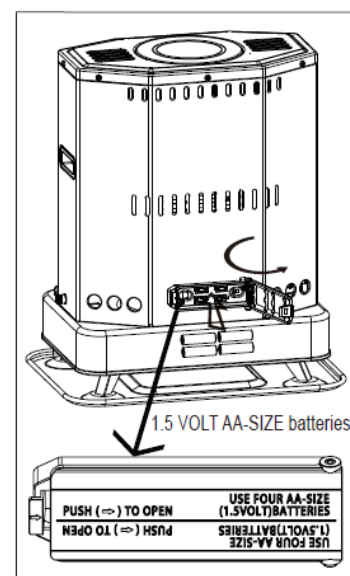


Fig.2

AUTOMATISCH ELECTRONISCH ONTSTEKINGSSYSTEEM

Draai de wiekstelknop met de klok mee naar de hoogste positie tijdens het ontstekingsproces. Een beetje terugdraaien is de beste ontstekingspositie. Druk vervolgens ten slotte op de rode knop totdat het contact is voltooid, maw totdat u onsteking heeft. (Fig.3)

Opgelet, wanneer de kous te diep steekt, dan blokkeert deze de ontstekingspin, (Fig3) . Wanneer de onsteking een laag geluid maakt, is deze wiek te laag geplaatst en blokkeert hij de ontstekingspin. Beweeg de wiek geleidelijk aan op een neer terwijl je het toestel onsteekt. Een normale ontsteking, met behulp van deze methode, is gemakkelijker om de kous te ontsteken. Bij gebruik van de kerosine elektronenontsteking, draai aan de knop van de kousregelaar, pas de kouspositie aan en druk vervolgens op de rode knop. (Fig.3)

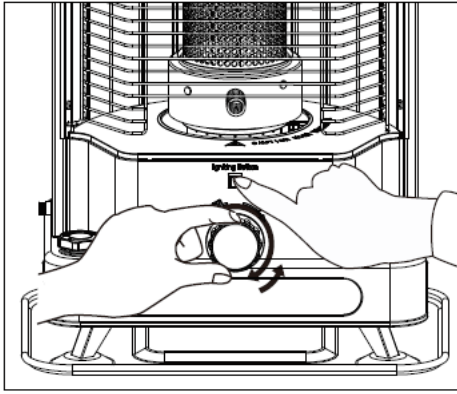


Fig.3

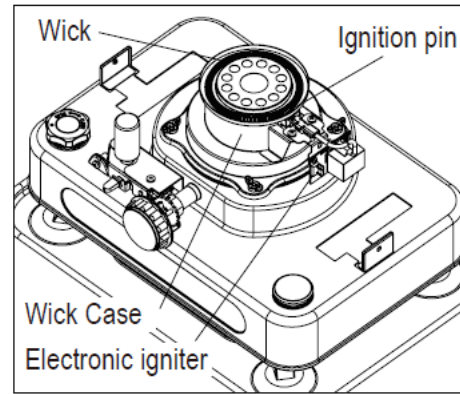


Fig.4

De aangepaste koushoogte positie is goed als u met de linkerhand de veergreep van brander optilt, de brander onder de rand zich een beetje weg van de kous bevindt; Druk met de rechterhand op de contactknop, dus ook meer kans om de kous aan te steken. (Fig.5)

Begin vervolgens met het volgen van de stappen die worden beschreven in "Vlamaanpassing

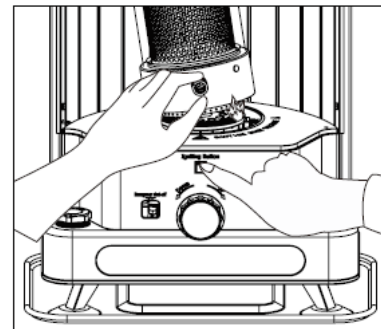


Fig.5

BELANGRIJK:

1. Gebruik de oude batterij niet samen met de nieuwe.
2. Wanneer het elektronenontbrandingsvuur klein wordt, betekent dit dat de batterijen een tekort aan elektriciteit hebben , vervang dan de batterij.
3. Gebruik geen hand- of geleidende voorwerpen om de ontstekingspen elektrode aan te raken tijdens het ontsteken (fig.4), anders wordt u verbrand en krijgt u een risico op een elektrische schok.
4. Verwijder de batterijen als het apparaat enige tijd ongebruikt moet blijven.

Ontsteking met een lucifer

Enkel en alleen van toepassing als u er niet in slaagt de elektronische ontsteking te gebruiken. Verplaats de kachel niet als deze aan staat.

1. Wanneer de kachel voor de eerste keer wordt gebruikt, wacht dan 15 minuten opdat de kous voldoende petroleum kan absorberen. Als de kachel binnen de 5 minuten onmiddellijk na het vullen van petroleum wordt ontstoken, zal deze niet goed functioneren en zal er een sterke geur vrijkomen.

2. Draai de kousregelaar volledig met de klok mee om de kous tot zijn maximale hoogte te verhogen.

3. Til de kous op en open de draadnetbeschermer. Verwijder de schoorsteen op een manier zoals aangegeven in fig.6. Onsteek dan de kous met een lucifer.

4. Houd de schoorsteengreep vast en draai de schoorsteen 2-3 keer om ervoor te zorgen dat de schoorsteen op de juiste plaats staat nadat de kachel is ontstoken.

* Als de schoorsteen niet op de juiste plaats staat, zullen vlammen en rook uitdoven.

5. Steek de kachel niet onmiddellijk weer aan nadat deze is uitgeschakeld, anders zou er een dikke rook ontstaan. Laat de schoorsteen ongeveer 5 minuten afkoelen voor de volgende ontsteking.

6. Voor model S85-A, ontsteken met ontstekingsknop. Na het ontsteken de ontstekingsknop langzaam loslaten zodat de verwarmingsdraad van de ontsteker niet beschadigd.

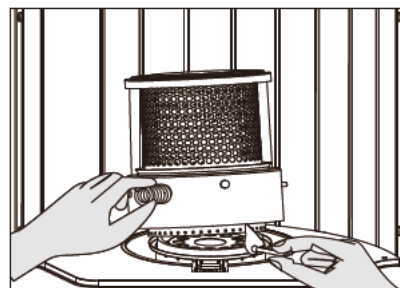


Fig.6

Vlamafstelling

Het duurt 5 minuten om de vlam stabiel te maken en aan te passen aan de juiste grootte na ontsteking. (Fig.7, Fig.8, Fig.9)

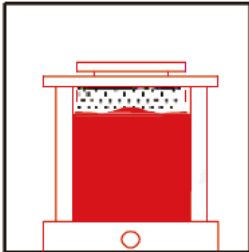


Fig.7

De kous is te laag

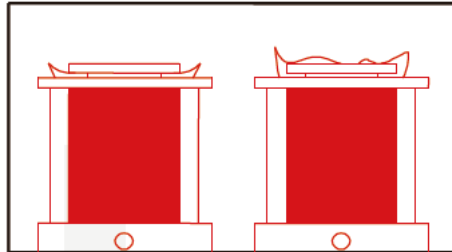


Fig.8

goede verbranding

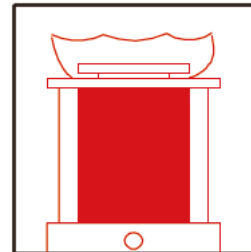


Fig.9

De kous is te hoog of de schoorsteen is niet goed gepositioneerd

Het duurt ongeveer 5 minuten om de vlam stabiel te maken en ze op de juiste hoogte te laten branden.

1. Als de vlam zo hoog is dat deze over het draadnet oplaait, controleer dan of de schoorsteen goed op zijn plaats zit. Houd het handvat vast en draai de schoorsteen 2-3 keer en controleer vervolgens de vlam opnieuw.
2. Over het algemeen moet de vlam klein worden gehouden, dat wil zeggen dat de kousregelaar moet worden aangepast aan het bereik tussen de markeringen "Hoog" en "Laag". Een te lage kous zou ervoor zorgen dat er meer zwart roet op de kous zou afzetten en er zou geen volledige verbranding worden verkregen. Als de kamertemperatuur te hoog wordt, heeft het de voorkeur om de kachel uit te schakelen of de ramen te openen, in plaats van de kous te verlagen.

Waarschuwing:

-Het is gevaarlijk om de kous na ontsteking op een te hoog bereik te zetten, omdat de vlam tot een extreme hoogte zou uitbarsten.

-Zorg ervoor dat er voldoende ventilatie in de ruimte is als de kachel brandt.

De kachel doven

Om de verwarming te doven, drukt u op de handmatige uitschakelknop (fig. 10) doe dit met één hand terwijl u de kousregelknop in de andere hand houdt. Je voelt de druk van de veer die probeert de knop van de kousregelaar tegen de klok in in je hand te draaien. Door langzaam je grip op de kousknop te ontspannen, laat je de kous geleidelijk zakken en de vlam doven. Wanneer er geen verdere druk van de veeractie is, bevestig

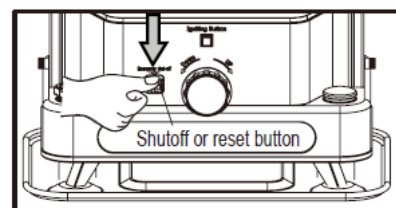


Fig.10

dan dat de kous volledig is verlaagd door de knop van de kousregelaar tegen de klok in te draaien voor zover dat kan.

Open na 10-15 seconden het deurtje van de kachel, til de brander op met behulp van de branderknop en check of er geen vlammen meer aanwezig zijn. In dat geval is de kachel volledig gedoofd.

LET OP: Wacht na het doven van de kachel ten minste 10 minuten voordat u de kachel opnieuw start. Hierdoor krijgt de kachel de tijd om af te koelen en terug te keren naar een normale temperatuur. Indien u geen 10 minuten wacht voordat de kachel opnieuw wordt opgestart, zal dit resulteren in een sterke geur en mogelijke opflakking van de vlammen.

WAARSCHUWING: Koolstof en teer kunnen zich ophopen op de kous nadat de kachel een tijdje in gebruik is geweest. Dit kan problemen geven bij het neerlaten van de kous in de kachel te worden en kan ertoe leiden dat de vlam niet volledig dooft. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de kous te inspecteren, om goed onderhoud van de kous te handhaven en om de kous indien nodig te vervangen, om te voorkomen dat de opbouw van koolstof en teer een gevaarlijke situatie creëert waarin de kachel niet volledig dooft.

Automatische veiligheidsafsluiter

Deze kachel is uitgerust met een automatische veiligheidsafsluiter. Het doel van dit apparaat is om de kachel snel en efficiënt uit te schakelen als de kachel tijdens het gebruik wordt omgegooid of omgevallen. Dit is het belangrijkste veiligheidssysteem dat in de kachel is ingebouwd en het functioneert om te voorkomen dat de vlam zich verspreidt als de kachel wordt omvergeworpen.

De automatische veiligheidsuitschakeling is ingebouwd in het mechanisme zodat de kous verhoogt en verlaagt kan worden. Het is zo ontworpen dat als de pendel wordt opgeschrikt door een soort van schok, dit een vergrendeling van de kous teweegbrengt en dit reageert door de kous naar zijn volledig verlaagde positie te laten vallen. Deze snelle verlaging van de kous dooft de vlam.

Als u merkt dat de kous niet omhoog komt, drukt u op de veiligheidsresethendel (zie diagram op P.1) om de automatische veiligheidsuitschakeling in te schakelen. Draai vervolgens de kous omhoog via de kousregelaarknop.

BELANGRIJKE MEDEDELING:

Om de veiligheidsafsluiter goed te laten functioneren, moet de kous vrij zijn van koolstof- en teerafzettingen. Het regelmatig uitvoeren van de "koolstofverwijdering/droge verbranding" procedure beschreven in de secties "Kous onderhoud" en "koolstofverwijdering/droge verbranding" op pagina 8 is erg belangrijk voor de goede werking van de veiligheid!

BELANGRIJKE MEDEDELING:

CONTROLEER DE VEILIGHEIDSAFSLUITER EENMAAL PER WEEK TIJDENS HET STOOKSEIZOEN OM ER ZEKER VAN TE ZIJN DAT DEZE GOED FUNCTIONEERT.

BELANGRIJKE MEDEDELING:

TELKENS WANNEER DE KOUS WORDT VERWIJDERD OF VERVANGEN, MOET DE VEILIGHEIDSAFSLUITINRICHTING WORDEN GETEST OM ER ZEKER VAN TE ZIJN DAT DEZE GOED FUNCTIONEERT.

TESTEN VAN DE VEILIGHEIDSTOPINRICHTING:

Ten minste eenmaal per week tijdens het stookseizoen is het belangrijk om de veiligheidssluiting van het apparaat te testen om er zeker van te zijn dat het goed werkt. **MET DE VERWARMING UITGESCHAKELD**, tilt u de kous met behulp van de kousregelknop naar de volledig verhoogde positie. Pak de beschermende grill vast en geef de kachel een stevige schok. Als de veiligheidsafsluiter goed werkt, hoort u een hard geluid als de ratel wordt losgekoppeld en de torsieveer de kous in het lichaam van de kachel laat vallen. Om te controleren of de kous volledig is neergelaten, draait u de knop van de lontregelaar tegen de klok in. Als het veiligheidsafsluitapparaat goed functioneert, is de kous volledig verlaagd. Als u in staat bent om de kous verder te laten zakken met behulp van de kousregelknop, betekent dit dat het tijd is om de "koolstofverwijdering/droge verbranding" -procedure die op pag. 8 is beschreven, opnieuw uit te voeren.

Onderhoud / Hoe de conditie van uw kous controleren

Als u de kous van uw kachel niet reinigt, kan dit leiden tot een lage warmteafgifte, waardoor uw kachel brandt met een vervelende geur en de kous kan beschadigen of vernietigen. Het kan het ook heel moeilijk maken om de kous aan te steken. Koolstof en teer zullen zich bovenop de kous ophopen als de kerosine brandt en moet worden verwijderd. Hoe vaak u moet "droge verbranding" uitvoeren hangt af van uw gebruik van de kachel en de kwaliteit van de beschikbare brandstof. De beste manier om te controleren is om de kous vaak na te kijken.

Controleer je kous vaak!

- * Als de kous moeilijk te ontsteken is met behulp van het ontstekingsstelsel van de kachel...
- * Als de kous moeilijk op te tillen is of moeilijk aan te passen door aan de knop te draaien...
- * Als de kous niet helemaal valt als je op de uitschakelknop drukt...
- * Als de bovenkant van de kous stijf is en hard als een borstel...

Het is tijd om je kachel te DROGEN. Een kous die in goede staat is, voelt zacht aan en zal gemakkelijk ontsteken en snel doven.

Opmerking: Slechte brandstof of brandstof die besmet is met water zal de kous ook hard maken.

"Droog branden" van uw kachel / Koolstof uit je kous verwijderen

"Droog branden" van uw kachel zal een sterke geur veroorzaken. Om deze reden is het het beste om uw kachel buiten te "drogen" op een dag die volledig kalm en windstil is. Als het buiten te winderig is, kunt u een veranda of andere buitenkamer overwegen met alle ramen open om de sterke geur te verspreiden.

Stap 1 Wanneer de brandstoftank bijna leeg is, verbruik je de resterende petroleum (zonder bij te vullen) totdat de vlam bijna uitgedoofd is; til dan de kous naar de hoogst mogelijke stand en laat hem daar totdat hij volledig uitbrandt. Wacht 30 minuten, steek dan de kous opnieuw aan (met een lucifer indien nodig) en laat hem weer opbranden. Zodra de kachel is afgekoeld, verwijder de omkasting en poets de bovenkant van de kous met een oude tandenborstel, of andere stijve borstel om eventuele resterende as te verwijderen. Een stofzuiger kan een handig hulpmiddel zijn bij het verwijderen van deze as.

Stap 2 De eerste stap moet de meeste koolstof verwijderen en je kous moet zachter aanvoelen. Als een onderdeel nog steeds hard aanvoelt, kunt u een kleine tang gebruiken om deze harde plekken te knijpen en het koolstof in stukken te breken. Nadat u dit hebt gedaan, plaats u de omkasting terug en voegt u een kleine hoeveelheid brandstof toe, wacht nu ten minste één uur en herhaal stap 1.

Opmerking: brand uw kachel droog, zoals hierboven vermeld, wekelijks tijdens het stookseizoen. Controleer uw kous vaak om te zien of KOOLSTOFVERWIJDERING / DROGE VERBRANDING noodzakelijk is. Koolstof verwijdering zal NIET effectief zijn als uw brandstof is verontreinigd door water of een andere vloeistof. In dit geval moet je de brandstoftank schoonmaken, de kous vervangen en gedurende 60 minuten weken in zuivere petroleum.

KOUS- Controleer minstens één keer per maand!!

De brander assemblage zit bovenop de kousgeleider. Na verloop van tijd kunnen teerafzettingen zich ophopen op de kousgeleider en dit kan er voor zorgen dat de brander assemblage niet goed zit. Dit kan resulteren in een slechte verbranding, rook, geur, etc.. Om dit te voorkomen, kunnen teerafzettingen op de lontgeleider als volgt worden verwijderd:

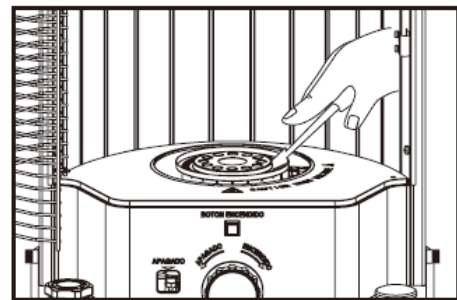


Fig.11

Zorg ervoor dat de kachel zowel kooud als uitgeschakeld is, laat de kous naar de "uit" -positie zakken.

Gebruik de kousregelknop om de bovenkant van de kous omhoog te brengen totdat deze evenwijdig is met de bovenkant van de kousgeleider. Schraap met behulp van een platte schroevendraaier de teerafzettingen af.

Zorg ervoor dat geen van de teerafzettingen in de groeven van de kousgeleider valt. Een kleine stofzuiger kan worden gebruikt om de teerafzettingen te verwijderen die zijn afgeschraapt. (Fig.11)

Kous vervanging

De kous in uw kachel moet worden vervangen als, na herhaalde reinigingen, nog steeds een van de volgende omstandigheden bestaat: langzaam naar boven, moeilijk bewegen van de kousregelaarknop, petroleumgeur tijdens het branden, lage warmteafgifte, langzame opwarming, beschadigde kous.

Gebruik alleen een volledig nieuwe kous.

Als het schoonmaken van de kous de prestaties niet verbetert, moet u de kous vervangen.

Probeer GEEN ander type kous of een kous die is ontworpen voor een ander merk of modelverwarming te vervangen. U kunt de kachel beschadigen en een potentieel brandgevaar veroorzaken.

1. Druk op de handmatige uitschakelknop en draai aan de kousverstelknop (TEGEN DE KLOK IN) in de richting van "UIT". (Fig.12)

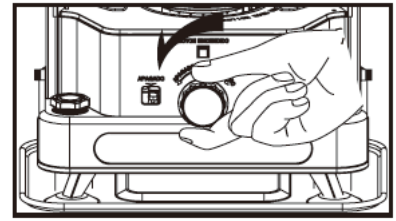


Fig.12

2. Trek voorzichtig aan de kousverstelling

Gebruik een schroevendraaier om de schroeven aan weerszijden van de kachelomkasting los te maken en te verwijderen.

Gebruik de draaggreep om het geheel recht omhoog en weg van de kachel op te tillen. Fig.13)

Verwijder de voetbasis door deze van achter op te tillen en naar voor te schuiven dit om de kousregelaar vrij te maken.

Trek de ontstekingstekker op de printplaat uit

(Fig.14)

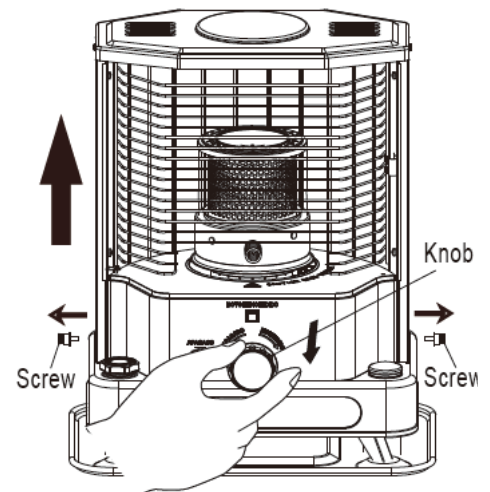


Fig.13

3. Trek de koushouder los door tegen de klok in de 4 vleugelmoeren los te draaien.(Fig.14)

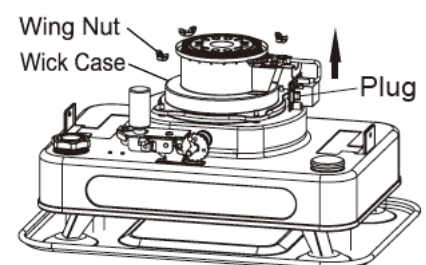


Fig.14

4. Ga met een schroevendraaier tegen de klok in draaien om de schroef van de buis te lossen. (Fig.15)

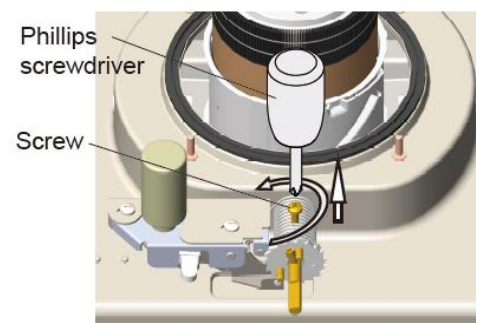


Fig.15

5. Trek de controle as met de hand af.
Til de koushouder recht omhoog
en verwijder uit de tank. (Fig.16)

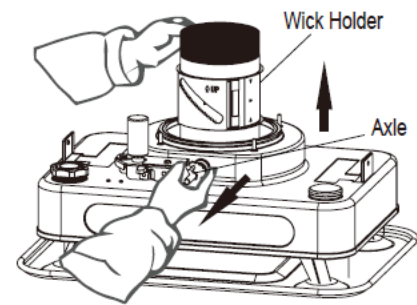


Fig.16

6. Verwijder de kous van de houder door het naar het
midden te vouwen, maak het los van de scherpe metalen
tanden aan de binnenkant van het binnenoppervlak en
schuif het uit.
De zwarte lijn aan de buitenkant van de kous moet
overeenkomen met de bovenrand van de houder.
Druk het vervolgens tegen de tanden in de
houder om een stevige grip te verkrijgen. (Fig.17)

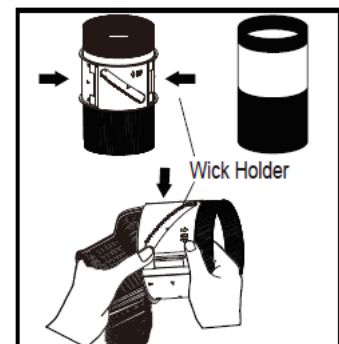


Fig.17

7. Vervang de koushouder in de
Brandstoftank. Draai 90 graden naar links en
zowel rechts als op en neer tot de kous vrij glijdt.
Controleer of de afdichting nog op zijn plaats zit
op de brandstoftank. (Fig.18)

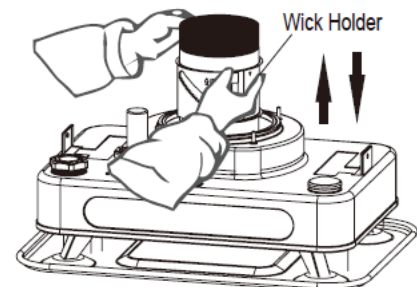


Fig.18

8 Steek de koushouder in het vat en schuif naar beneden,
daarna steek het tandwielas in de gleuf van de tandwielring.
Opmerking: Pas de insteekhoek van de tandwielas aan. Deze
bepaalt de grootte van de elasticiteit van de kous. Zorg
ervoor dat je de veerkracht van de kous in de laagste positie
kan brengen.

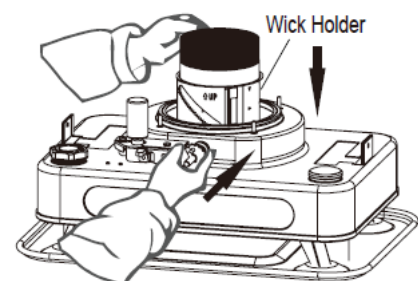


Fig.19

9. Draai met een kruiskopschroevendraaier met de klok mee naar bevestiging van de op de buis schroef, het lokaliseren van de tandwielas. (Fig.20)

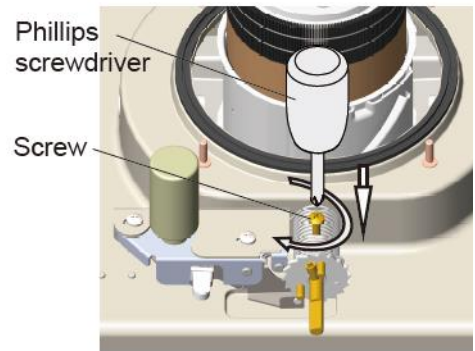


Fig.20

10. Vervang de kousbehuizing in de brandstoftank. (Fig.21)

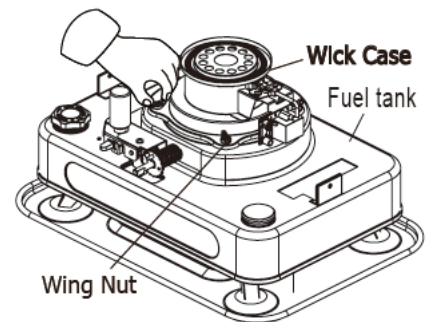


Fig.21

11. Controleer de hoogte van de kous, het moet 7 ~ 9 mm boven de kraag zijn. (Fig.22)

Controleer op de juiste speling tussen koushouder en tochtbuis.

Het zou overal hetzelfde moeten zijn.

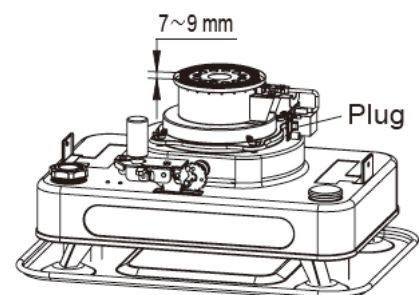


Fig.22

12. Plaats de ontstekerplug terug op de Printplaat. (Fig.22)

Installeer de brander en het lichaam opnieuw op de brandstoftank.

Installeer de schroef opnieuw om de behuizing te bevestigen.

Installeer de kous-instelknop opnieuw die je had.

Zorg ervoor dat de kous soepel werkt als de knop met de klok mee wordt gedraaid en

TEGEN DE KLOK IN. (Fig.23)

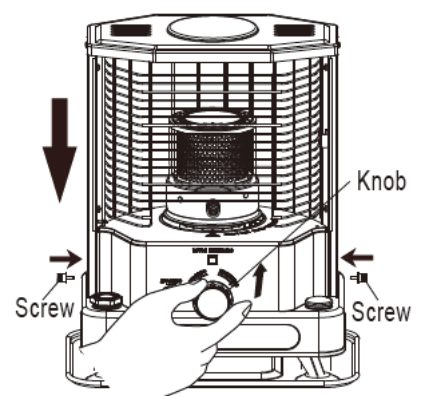


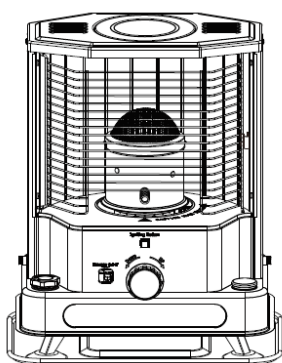
Fig.23

WAARSCHUWINGEN VOOR MONTEURS

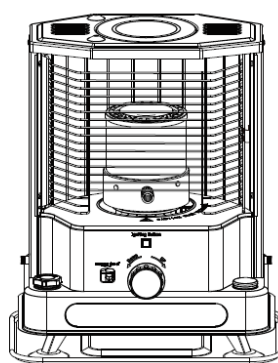
- 1、 Als u denkt dat er water of vuil in de brandstoftank van de kachel aanwezig is, verwijder deze door de tank ondersteboven te draaien en vervolgens te wassen met zuiver petroleum.
- 2、 Bij het monteren van de kous-verstel-handgreep, let op om ze niet te strak vast te maken.
- 3、 De brander vlam rubber pakking die vastzit op de bodem van de deksel mag nooit worden verwijderd.
- 4、 Nadat u de kachel hebt gemonteerd, test u deze op een veilige plaats, voordat u deze daadwerkelijk gebruikt.

Specificaties

MODEL	ZT-85-A	ZT-85
TYPE	WARMTE STRALER PETROLEUMKACHEL	
BRANDSTOF	ZUIVERE PETROLEUM	
SCHOORSTEEN	METALEN SCHOORSTEEN	GLAZEN SCHOORSTEEN
UITVOER	8300 BTU/u	
BRANDSTOF VERBRUIK	0,23-0,26 l/u	
NETTOGEWICHT	6,1 kg	6,22 kg
FUNCTIE	1.AUTOMATIC ELEKTRONICA ONTSTekingSSYSTEEM 2.BRANDSTOF NIVEAU INDICATIE 3.VLAM AANPASSING 4.AUTOMATISCHE UITSCHAKEL VEILIGHEID 5. HANDMATIGE SNELLE AFSLUITING 6. STROOM-TYPE ANTI-TOCHT ONTWERP VOORKOMT DAT DE VLAM UITSCHIEET IN WINDERIGE OMSTANDIGHEDEN.	
TANK CAPACITEIT	4,3 l	
PIT/KOUS	CILINDRISCHE GLASVEZEL, 85mm BINNEN DIAMETER	
VOLUME	43,0 cm × 31,5 cm × 52,5 cm	



ZT-85-A



ZT-85

Garantievoorwaarden

U krijgt op uw kachel 48 maanden garantie vanaf de aankoopdatum. Binnen deze periode worden alle materiaal- en fabricagefouten kosteloos verholpen. Hierbij gelden de volgende regels

- Alle verdere aanspraken op schadevergoeding, inclusief gevolgschade worden uitdrukkelijk afgewezen.
- Reparatie of vervanging van onderdelen binnen de garantietermijn leidt niet tot verlenging van de garantie.
- De garantie geldt niet wanneer veranderingen zijn aangebracht, niet originele onderdelen zijn gemonteerd of reparaties aan de kachel zijn verricht door derden.
- Onderdelen die aan normale slijtage onderhevig zijn, zoals de batterijen, de kous, de onstekingsspiraal vallen buiten de garantie.
- De garantie geldt uitsluitend als u de originele, gedateerde aankoopbon overlegten als daarop geen veranderingen zijn aangebracht.
- De garantie geldt niet bij schade ontstaan door handelingen die afwijken van de gebruiksaanwijzingen, door verwaarlozing en door het gebruik van verkeerde of verouderde brandstof. Verkeerde brandstof kan zelfs zeer gevaarlijk zijn.
- De verzendkosten en het risico voor het opsturen van de kachel of onderdelen daarvan, komen altijd voor de rekening van de koper.
- Om onnodige kosten te vermijden, raden wij u aan zeer zorgvuldig de gebruiksaanwijzing te raadplegen. Wanneer deze geen uitkomst biedt, geed de kachel dan in reparatie aan uw verkoper.
- Aandacht :
Licht ontvlambare stoffen kunnen bijvoorbeeld leiden tot een oncontroleerbare verbranding, met uitslaande vlammen als gevolg.
Probeer in dat geval nooit de kachel te verplaatsen, maar zet de kachel onmiddellijk uit
In noodgevallen kunt u een brandblusser gebruiken, maar dan uitsluitend van het type B: een koolzuur- of poederblusser.

TIPS VOOR EEN VEILIG GEBRUIK

- 1) Er dient toezicht te worden gehouden op kinderen om er zeker van te zijn dat zij niet met het apparaat spelen.
- 2) Verplaats de kachel niet als deze brandt of nog heet is. In dat geval ook niet bijvullen en geen onderhoud verrichten.
- 3) Plaats de voorkant van de kachel op minimaal 1,5 meter van muur, gordijnen en meubels.
- 4) Gebruik de kachel niet in stoffige ruimtes, of op plaatsen waar het sterk tocht. U krijgt dan geen optimale verbranding. Gebruik de kachel nooit in natte ruimtes zoals in de nabijheid van een bad, douche of zwembad.
- 5) Zet de kachel uit voordat u vertrekt of naar bed gaat.
- 6) Bewaar en vervoer de brandstof uitsluitend in de daarvoor bestemde tankjes en jerrycans.
- 7) Zorg ervoor dat de brandstof niet bloot staat aan hitte of extreme temperatuurverschillen. Bewaar de brandstof altijd op een koele, droge en donkere plaats (zonlicht tast de kwaliteit aan).
- 8) Gebruik de kachel nooit op plaatsen waar schadelijke gassen of dampen aanwezig

kunnen zijn (bv. uitlaatgassen of verfdampen).

9) Het rooster van de kachel wordt heet. De kachel mag niet afgedekt worden (brandgevaar).

10) Zorg altijd voor voldoende ventilatie.

11) Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde lichamelijke, geestelijke of zintuiglijke vermogens, of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij er toezicht wordt gehouden op en instructies worden gegeven voor het gebruik van het apparaat door iemand die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.

12) Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en mensen met een lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke beperking en door mensen die geen ervaring met of kennis over het apparaat hebben als er toezicht op hen wordt gehouden of ze instructies hebben gekregen over veilig gebruik van het apparaat en op de hoogte zijn van de risico's.

13) Zorg ervoor dat kinderen niet met het apparaat spelen.

14) Reiniging en onderhoud dient niet te worden uitgevoerd door kinderen waarop geen toezicht wordt gehouden