

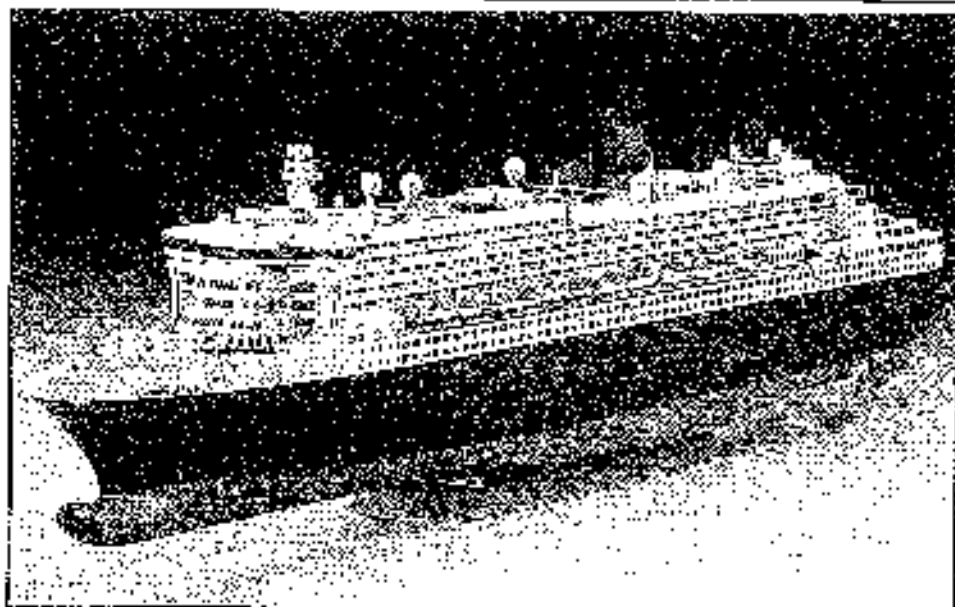
Revell

Ocean Liner Queen Mary 2

PLANE 1987

© 2000 by REVUELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Queen Mary 2

Queen Mary 2

Die neue Passagierschiff der Superlativ. Mit 150.000 BRT ist die Queen Mary 2 der Cunard Line das größte, längste, höchste und broadteste Passagierschiff der Welt. Sie kann bis zu 2.620 Passagiere aufnehmen sowie 1.211 Mann Besatzung und besitzt überaus komfortable Kabinen, ausgezeichnete Fremdenverkehrsbüros und eine hervorragende dreieckige Welt-Kablinn-Verbindung. Die Queen Mary 2 bietet weltweite Reisen, Bestrahlung, das weltweit erste dreidimensionale Panoramafilm und die größte Welkkollektion auf See. Ihre Länge beträgt 345,6 Meter, die Höhe von 72 Metern wird durch 14 Passagierdecke geprägt. In der ersten Klasse gibt es Indienststellung der Queen Elizabeth 2, die wieder als Irresistible-Verbindungsgefahr gebildet wurde. Mit ihrem langen, eleganten und weichen Design, dem leistungsstarken Antrieb und der Transatlantik-fähigen Konstruktion, von Europa (via Southampton, England) nach Nordamerika (New York) in 7 Tagen.

Die Queen Mary 2 wird durch vier Rolls-Royce-Alston-Mermaid-Elektromotoren angetrieben (Leistung je 21,5 MW) angetrieben, was bis zu 300 Tonnern. Die viererlei Verbindung für den Antrieb und die Hochleistungs-2-Takt-Dieselmotoren und zwei Gasdiesel-Engines, die eine Leistung von 12,2 MW erzeugen. Mit 66 MW Standard-Antriebserleistung kann das Schiff die Geschwindigkeit von mehr als 29 Knoten erreichen und ist damit eines der schnellsten Passagierschiffe der Welt. Die Dienstleistungen wurden.

Das Konzept für die Queen Mary 2 entstand nach dem Einbruch der legendären Cunard Line durch die Cunard Corporation im Mai 1998. Chairman William Mackay Wilson, Initiator der Entscheidung des neuen Schiffes, Stephen Payne, Cunards Chief Architect und Terry Ellis, Director für den Schiffbau, bei Cunard waren verantwortlich für das Design. Nach einer zweifachen Prüfung und Genehmigung wurde der Auftrag am 6. November 2000 von Cunard Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire vergeben. Die Queen Mary 2 ist die Aure des Cunard Line, die alle die Bereiche aus den 20er Jahren wieder zu wieder, die Queen Mary 2 in Mode kommen. Ihre großen stähler Interiors spiegeln den Luxus der Schiffbau-Industrie wieder, wie z. B. der Queen Mary 2, die die Normen für alle Passagiere der Queen Mary 2 erfüllen müssen. In der großzügigen und komfortablen Kabinenwelt leben und nachempfinden. Der Hauptkabinensaal, die Britains Restaurant erstreckt sich über 2 Ebenen sowie die gewaltige Höhe des Schiffes gehört zu den größten Filmkinoanlagen, die jemals an Bord eines Schiffes gebaut wurden. Die Queen Mary 2 wurde am 22. Dezember 2000 an die Cunard Line übergeben. Nach einer kurzen Dienstleistungszeit, die im Dezember erstmals in ihrer Heimat Southampton eintrat, nach der Überführung in die Karibik, wurde sie ab 1. April 2004 den weltweiten Transatlantik-Linien, auf die Queen Mary 2 setzte eine Tradition der großen Nordatlantikenreisen fort und trägt somit zur Fortentwicklung der Queen Mary 2 bei, die bereits für bestimmt erklärt wurde.

Als 150.000 BRT, die Queen Mary 2 ist die größte, längste, höchste, breiteste Passagierschiff der Welt. Sie kann bis zu 2.620 Passagiere aufnehmen sowie 1.211 Mann Besatzung und verfügt über ausgezeichnete Fremdenverkehrsbüros und Indienststellung der Queen Elizabeth 2, die wieder als Irresistible-Verbindungsgefahr gebildet wurde. Mit ihrem langen, eleganten und weichen Design, dem leistungsstarken Antrieb und der Transatlantik-fähigen Konstruktion, von Europa (via Southampton, England) nach Nordamerika (New York) in 7 Tagen.

Die Queen Mary 2 wird durch vier Rolls-Royce-Alston-Mermaid-Elektromotoren angetrieben (Leistung je 21,5 MW) angetrieben, was bis zu 300 Tonnern. Die viererlei Verbindung für den Antrieb und die Hochleistungs-2-Takt-Dieselmotoren und zwei Gasdiesel-Engines, die eine Leistung von 12,2 MW erzeugen. Mit 66 MW Standard-Antriebserleistung kann das Schiff die Geschwindigkeit von mehr als 29 Knoten erreichen und ist damit eines der schnellsten Passagierschiffe der Welt. Die Dienstleistungen wurden.

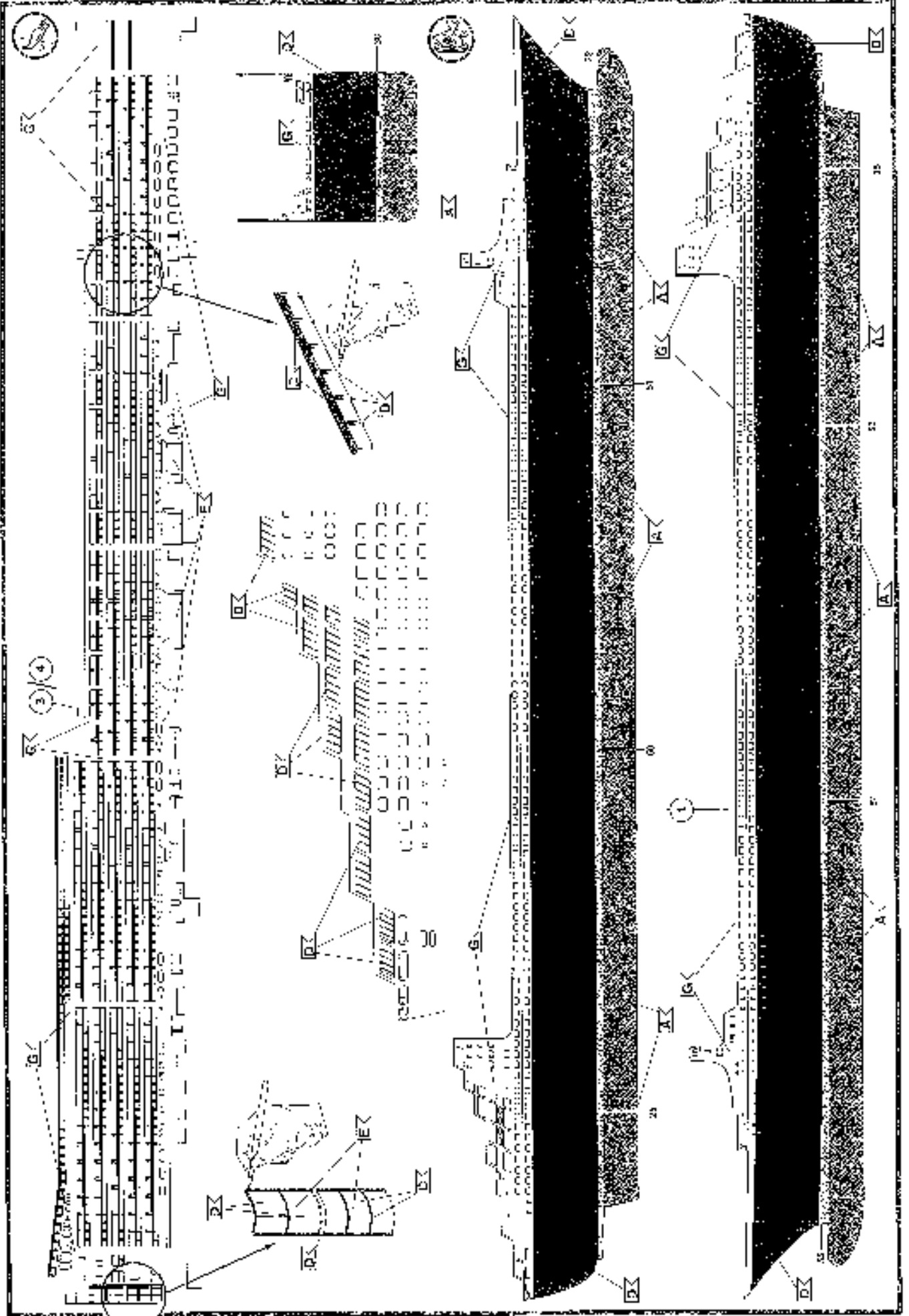
Das Konzept für die Queen Mary 2 entstand nach dem Einbruch der legendären Cunard Line durch die Cunard Corporation im Mai 1998. Chairman Mickey Payne und Cunard Line's Director of Shipbuilding, Terry Ellis, entwickelten die Design. After a two year design period, the contract was placed on 6 November 2000 with Atlantic Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire, France.

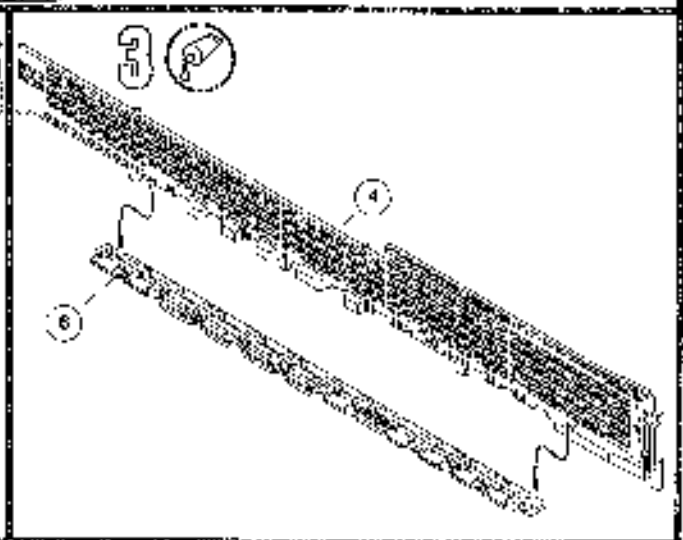
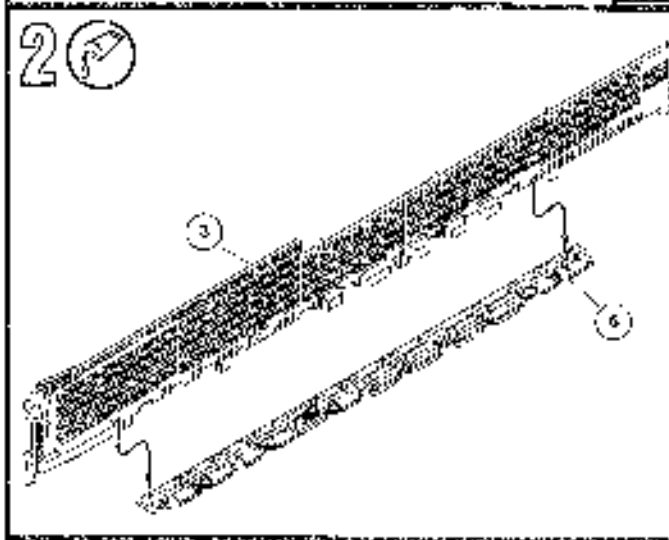
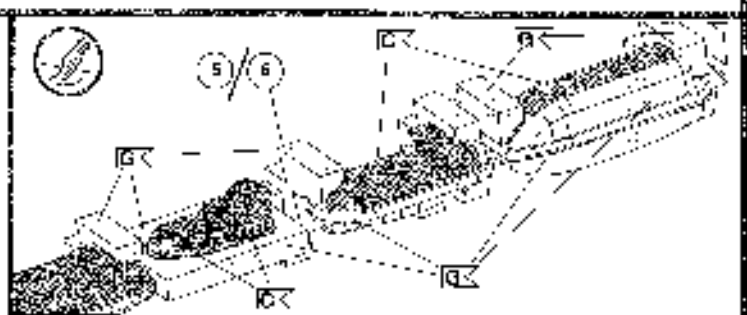
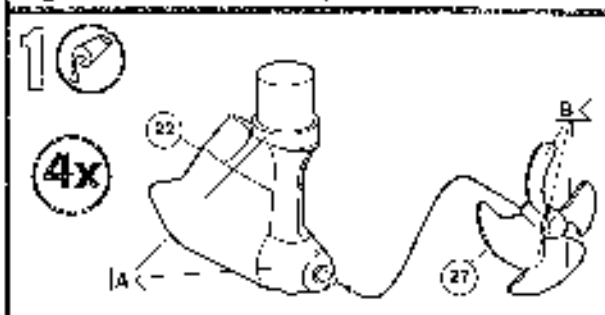
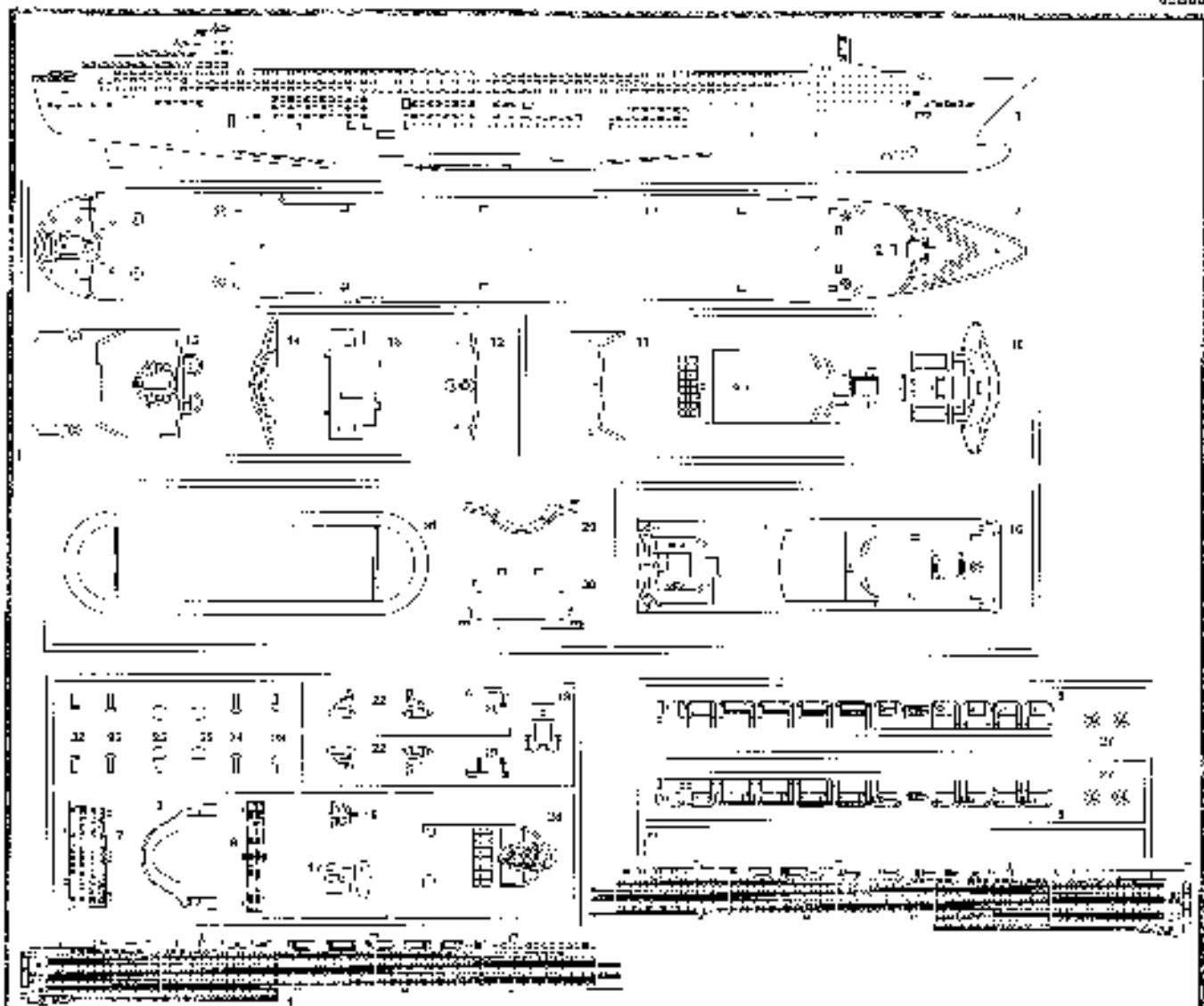
Queen Mary 2 will be the star of the golden age of travel, and the 19th of which travel by ocean liner was the vogue. Her grand and stylish interiors echo the floating palaces of the past, such as the famed Queen Mary and Normandie. All 150,000 gross register tons of Queen Mary 2 are located in her hull and continue to be interesting. The main dining room, the British Restaurant, spanning two decks and the full width of the ship, is one of the grandest public rooms ever built for a passenger ship.

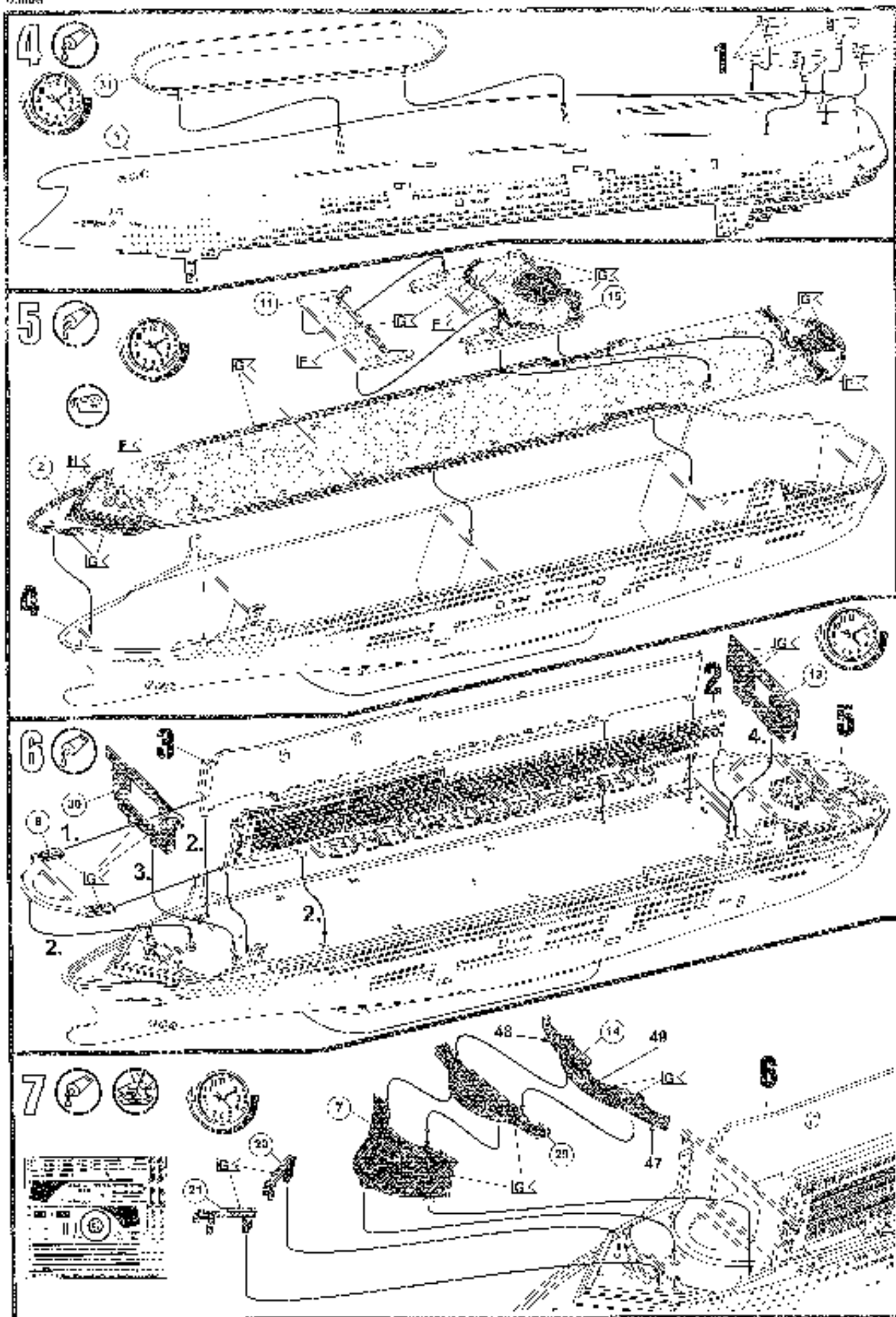
Queen Mary 2 was delivered to the shipper to Cunard Line on 22 December 2000. After a short shakedown delivery voyage, the ship arrived in her homeport of Southampton for the first time on 26 December. After wintering in the Caribbean, the ship commenced her transatlantic service on 1 April 2004. Queen Mary 2 continues the tradition of grand North Atlantic travel and is set to maintain the spirit of ocean liner travel for many years to come.

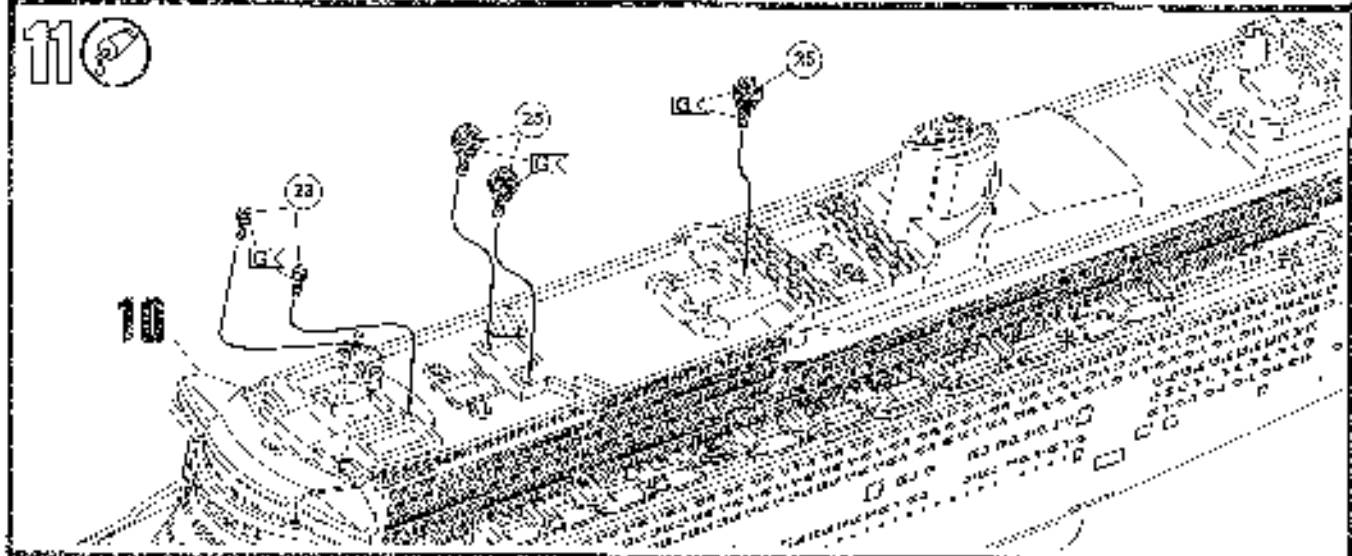
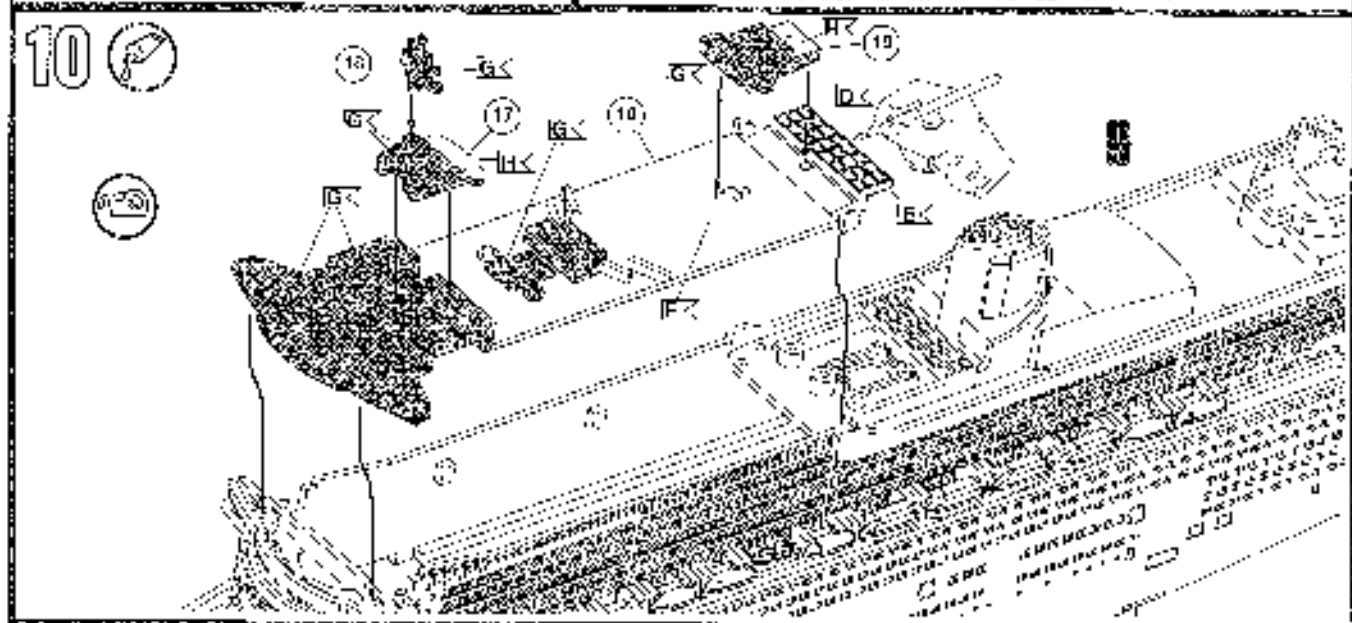
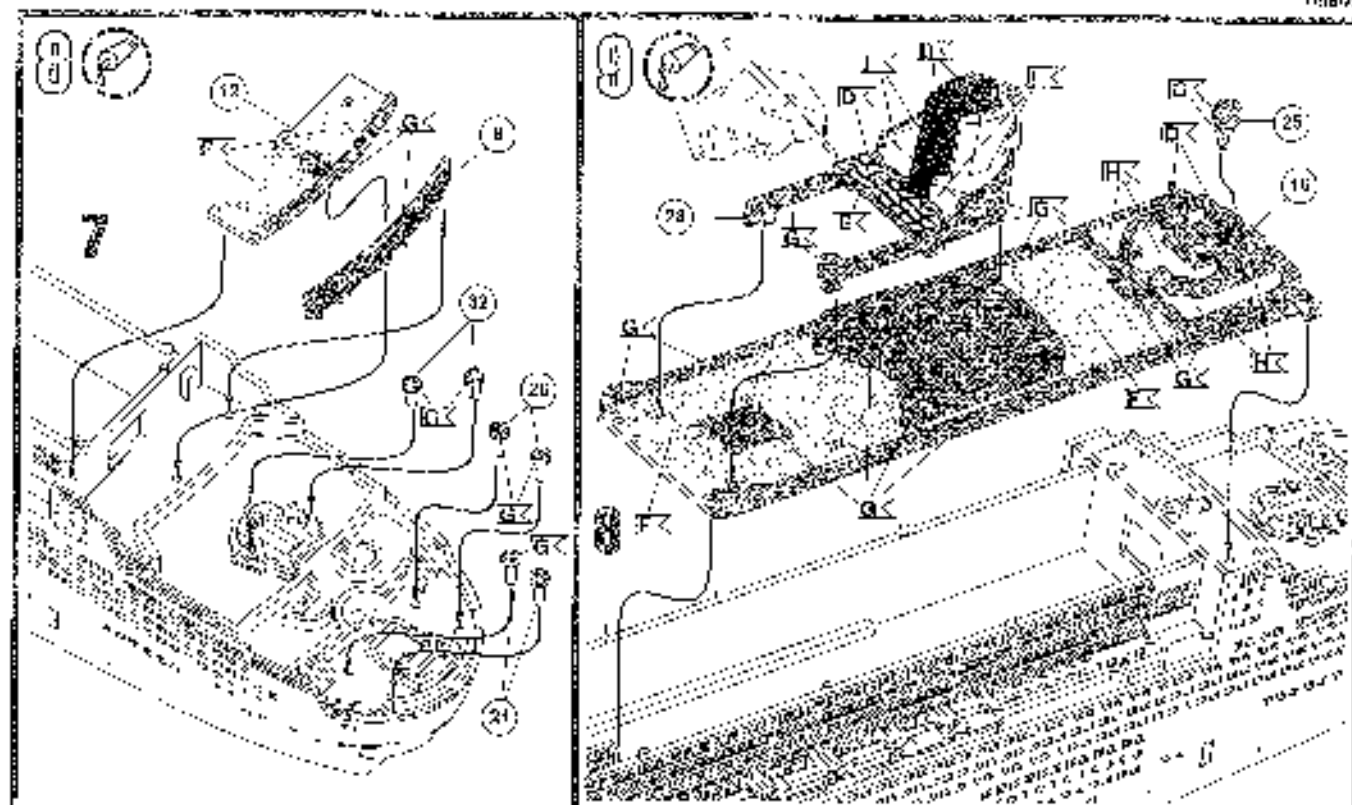
Revell GmbH & Co. KG, Postfach 10 15 70, D-72616 Heilbronn, Germany
Tel: +49 7141 140-1111, Fax: +49 7141 140-1112
E-Mail: revell@revell.de, revell@revell.com
Internet: www.revell.de, www.revell.com
Revell GmbH & Co. KG, Postfach 10 15 70, D-72616 Heilbronn, Germany
Tel: +49 7141 140-1111, Fax: +49 7141 140-1112
E-Mail: revell@revell.de, revell@revell.com
Internet: www.revell.de, www.revell.com

Revell GmbH & Co. KG, Postfach 10 15 70, D-72616 Heilbronn, Germany
Tel: +49 7141 140-1111, Fax: +49 7141 140-1112
E-Mail: revell@revell.de, revell@revell.com
Internet: www.revell.de, www.revell.com
Revell GmbH & Co. KG, Postfach 10 15 70, D-72616 Heilbronn, Germany
Tel: +49 7141 140-1111, Fax: +49 7141 140-1112
E-Mail: revell@revell.de, revell@revell.com
Internet: www.revell.de, www.revell.com









12

